

譚鐵牛訪聖保羅書院 勉關注國家發展

香港文匯報訊 據中聯辦網站載，中聯辦副主任譚鐵牛日前應邀走訪香港聖保羅書院，參觀學校設施，了解學校發展歷史，並與校長和師生代表座談，聽取學校教育理念、辦學思路、發展規劃及與內地交流情況等介紹。

譚鐵牛讚賞聖保羅書院的辦學歷史、辦學成績和辦學特色，勉勵書院關注世界發展潮流，了解國家發展大勢，弘揚民族傳統文化，培養更多具有香港情懷、國家觀念、國際視野、德才兼備的棟樑之才。



譚鐵牛聽取聖保羅書院教師代表介紹。 中聯辦網站圖片
譚鐵牛與聖保羅書院校長、老師和學生代表合影。 中聯辦網站圖片

香港文匯報訊（記者 高俊威、馬靜）受人工與材料價格上漲、設計與施工方案調整等因素影響，香港特區運輸及房屋局透露，港珠澳大橋主橋將超支約100億元人民幣（約117.8億港元），款項由內地、香港及澳門三地共同承擔。特區政府稍後會向立法會匯報，並尋求立法會撥款所需款項。正在北京訪問的財政司司長陳茂波表示，目前尚不清楚本港具體分擔比例。有估計如按照當日出資比例計算，港方需承擔43億元人民幣（約50.6億港元）。

運輸局昨日發出新聞稿，介紹港珠澳大橋最新進展時指出，大橋主體工程進度良好，至今大橋主橋的橋樑及海底隧道段已經貫通，現正進行隧道內部及路面的裝修工程、人工島上的建築物裝修、道路工程及交通工程等。

至於大橋主橋的建造費用，運輸局指出，已於今年2月及10月向立法會匯報，因位於內地水域的主橋自動工以來，受人工與材料價格上漲、設計與施工方案調整等因素影響，令建設成本增加，故項目承建商向港珠澳大橋管理局提出概算調整之申請。

運輸局續指，大橋管理局已完成審查承建商提供的概算調整申請資料，並編制概算調整報告後，內地相關部門已把該概算調整報告上報國務院。據了解，主橋超支約100億元人民幣。

三地共同承擔建造費

運輸局表示，大橋主橋立項時，三方



陳茂波指，暫不清楚本港具體分擔比例。 資料圖片

大橋建造費由三地共同承擔。資料圖片
同意所需的建造費用由三地共同承擔，及由大橋管理局向銀行借貸。預計主橋超支所引致的額外資本需求，將按上述立項時所訂原則處理，即部分由三地共同承擔而其餘部分由大橋管理局向銀行借貸。

至於具體安排，包括港方所承擔數目，運輸局表示，會於主橋超支幅度獲得確認後，向立法會匯報，並尋求立法會撥款所需款項。

根據2009年由三地政府達成的協議，大橋主橋建造費估計約376億元人民幣，其中157億元人民幣項目資金由三方注資，香港負責67.5億人民幣，佔總額約43%；其餘219億人民幣透過借貸方式獲



得。是次大橋主橋超支約100億元人民幣，若按當日出資比例計算，港方需承擔43億元人民幣。

至於大橋通車日期，運輸局表示，在今年11月7日舉行的三地聯合作委員會會議上有詳細討論。三地同意全力以赴，在本年底實現大橋及口岸主要建設工程完工的目標，並繼續加緊完善口岸通關條件，報請中央專責小組確定大橋開通時間，有定案後將盡快公佈。

陳茂波：暫不清楚分擔比例

陳茂波昨晚在北京會見傳媒時表示，目前尚不清楚本港具體分擔比例，但根據當年簽署協議，政府會按既定程序申

請撥款，在相關報告遞交立法會時，也會作出詳細交代，講明情況。

至於大橋工程進展，陳茂波希望本年底可以完成建築工程部分，啟動其它準備工作，盡快交付使用，「不希望這個有利於三地民眾往來、對人流物流方面都很便利的設施早日投入使用，讓大家受益。」

港珠澳大橋跨越伶仃洋，東接香港，西接澳門和廣東省珠海市。整個大橋項目主要分兩部分：即由大橋管理局在內地水域進行的主橋工程（22.9公里橋樑及相連的6.7公里海底隧道工程），以及由粵港澳三地政府各自負責的连接路及口岸工程。

港珠澳橋超支逾百億

政府將申追加撥款 港料須分擔50億

陳恒鑞：財委「追水」勢遇難

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋主橋預計超支100億元人民幣，民建聯立法會議員陳恒鑞指出，按協議估算，香港可能需攤分43億元人民幣（約50.6億港元），惟大橋工程已近尾聲，此金額「點都要找」。他又認為，工程超支在立法會財務委員會申請撥款將面對很大困難，希望政府在財務安排上可清楚，究竟要到立法會申請撥款或是以融資方法解決。

陸頌雄促查有否漏報
工聯會立法會議員陸頌雄形容大橋在完工前一刻超支匪夷所思、令人震驚，要求政府調查是否出現監察不力和隱瞞漏報情況，要有徹底交代，若出現人為失誤便需作追究。他不希望因超支令工程進度延誤，致大橋未能及時通車，令港人蒙受雙重損失。

陸頌雄促查有否漏報

麥美娟促具體交代
另一工聯會立法會議員麥美娟對於政府只被動地公開超支資料感到不滿，要求政府交代超支具體情況，以及香港實際需負擔的數目，並盡快提交資料予立法會討論。

麥美娟促具體交代

另一工聯會立法會議員麥美娟對於政府只被動地公開超支資料感到不滿，要求政府交代超支具體情況，以及香港實際需負擔的數目，並盡快提交資料予立法會討論。

水署指異味水無害

香港文匯報訊（記者 文森）葵青及荃灣區居民早前發現食水有異味，事件起因懷疑是配水庫維修時密封程序出現偏差，令部分揮發性工程物料的氣味滲到供水區，水務署助理署長陳仲勤昨日接受電台訪問時表示，事件不會影響水質，市民可以繼續放心使用，工聯會立法會議員麥美娟就批評署方未有及時就事件通知受影響居民。

食水出現異味原因，懷疑是因為荃灣配水庫的例行維修工程進行時，使用的隔氣膠膜未能做到完全封閉，令工地維修物質的氣味傳到供水區。陳仲勤強調，水務署已經抽驗逾20個水樣本，測試超過1,000種物質，全部都通過「快速毒性測試」，稱市民可以放心使用。

陳仲勤建議，對異味水感到不適的市民可與管理處協調，要求清洗水缸，但他未有正面回應署方會否承擔額外清洗水缸的費用，只是表示署方要先諮詢法律意見。

麥美娟對水務署未有就食水出現異味一事及時通知居民表示遺憾，指署方有需要向公眾交代事件始末，「雖然水務署指目前抽驗過的水樣本都無含有對人體有害物質，但仍有好多疑問未交代清楚，包括換水工程是否能徹底解決問題、抽驗食水的最新進展、如何改善以避免同類事件發生等。」

她認為水務署應改善現行的監管機制及檢討通報方法，並指出署方應安排人手妥善處理清洗水缸及換水工程。另外，她並建議署方為受影響居民住所抽驗食水，盡快公佈檢驗結果，解除居民疑慮。

續「統包」買東江水 逐年貴0.3%

香港文匯報訊（記者 文森）未來三年東江水將逐年加價。發展局提交立法會的文件指，已與廣東省政府達成2018年至2020年的新東江水供水協議，繼續採用「統包」方式，購入每年上限8.2億立方米的供水，水價按年增幅0.3%，3年分別調整為47.9259億元、48.0700億元及48.2141億元。民建聯立法會議員劉國勳昨日回應指，兩地政府沿用「統包總額」方式買水，加上水費的計算方式有欠透明，對結果感到失望。

東江水供水協議將於本年底期滿，粵港兩地政府在今年初已開始磋商未來三年

的新供水協議。文件指目前東江水佔本港食水供應約70%至80%，可補足本地集水量不足的缺口，為應付香港的實際用水需要，並確保2018年至2020年內供水的可靠程度達99%，現行東江水供水協議所採用的「統包總額」方式維持不變。

文件解釋，特區政府繼續以「統包」方式買水，而不是「按量付費」，是因為廣東城市發展迅速，東江水資源一直競爭激烈。廣東省方面認為，如果不在供水協議訂明每年供水量，將難以確保香港在乾旱時，可獲充足供水，而且假如以「按量收

費」方式買水，水價可能更高。發展局表示，水費上調是根據兩地物價變化調整，認為水平合理。

不過，發展局同意「統包」方式實行超過10年，已與廣東方面進行收費安排檢討，預計在2020年後的供水協議，可以就付款方式進行進一步討論。

劉國勳盼減「統包」額度

劉國勳指出，相比過往加幅，今次東江水費價格調整是近年來最低的一次，惟近年人民幣兌港幣匯率下降，加上過去幾年

亦用不盡供港用水，長期未有達到「統包」上限，故在營運成本上應該仍有結餘，認為東江水費用應維持不變。

粵港兩地政府已成立工作小組探討東江水水價新的計算方式，並以兩年為目標，探討下次於2020年協議收費模式。

他認為兩地政府應根據香港過去10年的用水量，減低「統包」的額度，其後的供水再採取「按量收費」，並期望當局在此過程中盡量公佈商討的詳情，並爭取在下一份供水協議商討之前完成相關程序。

600九巴站裝太陽能板

香港文匯報訊（記者 高俊威）九巴公佈啟動「綠色巴士站」計劃，為全港600個沒有電力供應的舊式巴士站安裝太陽能供電裝置，為照明燈及滅蚊器提供電力。九巴表示，現正進行實地測試，預計整項計劃於明年內完成。九巴同時將技術應用於臨時洗手間，以求進一步改善前線人員工作環境。

九巴發言人表示，將陸續於全港各區600個缺乏電力裝置，或鋪設電力系統較困難的舊式巴士站，改良成為「綠色巴士站」，有關巴士站將設有特別的綠色貼紙作為標誌。

按時自動開燈開滅蚊

發言人指出，大埔鍾屋村巴士站將成為首個「綠色巴士站」，站頂裝有一塊面積約1米乘1.6米的太陽能板。太陽能板可將陽光轉化為電力，並儲存於電池內，巴士站會在預設的時間自動開啟巴士站蓋下及路線牌下方的照明燈以及滅蚊器。

發言人表示，期望裝置可解決部分巴士站缺乏電力供應的問題，令乘客毋須在昏暗環境下候車；加設滅蚊器亦可讓在鄉郊巴士站候車乘客有更理想的候車環境。



九巴將為600個巴士站加設太陽能板，以提供照明燈及滅蚊器。

為讓前線員工有更佳工作環境，九巴會將此技術應用於個別無法裝設電力的員工臨時洗手間，提供照明及抽氣設備。首個經改良的臨時洗手間將於荃威花園巴士總站安裝，未來一個月將優化多10個臨時洗手間。

發言人表示，九巴大力支持應用可再生能源，並運用創新思維和科技應用提升巴士服務，為環保出一分力。

上月通脹微升至1.5%

香港文匯報訊（記者 聶曉）政府統計處昨日公佈，今年10月份整體消費物價按年升1.5%，較9月份的1.4%相應升幅稍高。剔除所有政府一次性紓困措施的影響後，10月份的基本通脹率亦為1.5%，同樣較9月份的1.4%稍高，主要是由於旅遊費用跌幅收窄所致。

從細分指數分析，甲類、乙類及丙類消費物價指數於10月份的按年升幅分別為1.6%、1.4%及1.5%，9月份的相應升幅分別為1.5%、1.3%及1.4%。剔除所有政府一次性紓困措施的影響後，10月份的按年升幅分別為1.6%、1.4%及1.5%。

在各類消費物價指數組成項目中，價格於10月份錄得按年升幅的類別為食品（不包括外膳）（3.3%）、外膳（2.7%）、住屋（2.4%）、雜項物品（0.6%）和電力、燃氣及水（0.2%）。另一方面，價格錄得按年跌幅的類別為耐用物品（跌2.9%）、煙酒（跌1.3%）、衣服（跌0.5%）和雜項服務（跌0.4%）。至於交通方面，綜合消費物價指數較一年前同期上升0.8%，但甲類消費物價指數下跌0.1%。

政府發言人表示，消費物價通脹於10月份仍然相當溫和。展望將來，鑑於進口價格緩慢上升及本地成本壓力溫和，通脹風險在短期內應會依然有限。政府會繼續密切留意通脹走勢，特別是通脹對低收入人士的影響。