



專家料明年強震增至20次 熱帶地區高危

美國科羅拉多大學科學家比爾漢及蒙大拿大學教授本迪克，上月在美國地質學會年會發表研究報告，指出地球自轉速度減慢或誘發強烈地震，重災區是人口稠密的熱帶地區。計及減速周期發生的強震頻率，二人推斷明年全球發生強烈地震的次數，將大增至20次。

比爾漢和本迪克表示，地球正處於自轉減速周期，雖然速度

輕微，只有千分之一秒之差，但足以釋放巨大地殼能量，引發強震。二人分析自1900年以來有記錄的黎克特制7級以上地震，結果發現過去曾出現5段時間，強震發生次數明顯多過其他時期，每年會發生25至30次強震，其他時期則只有約15次。他們發覺每當地球自轉速度輕微減慢，隨後便會出現強震增加的時期。

兩人指出，地球自轉減速周期一般為期5年，

而目前地球踏入減速周期已4年多，本年至今發生6次嚴重地震，但按強烈地震在減速周期發生的次數，比爾漢表示明年地球發生強烈地震的次數明顯會大幅上升，估計可能多達20次。比爾漢認為，與自轉速度變化有關的大部分地震，似乎都發生在赤道附近，而現時全球居於熱帶地區的人口多達10億人。

■《衛報》

美國總統特朗普行事一向難以捉摸，近期更與朝鮮領導人金正恩互相出言挑釁，甚至揚言不惜「徹底摧毀」朝鮮，令外界擔心特朗普可能單方面動用核武。負責監管核武的美國戰略司令部司令海頓前日表示，若特朗普下達「非法」的核攻擊指令，他將會抗命。美國國會議員亦憂慮特朗普可能動用核武，參議院外交委員會上週二舉行聽證會，討論總統使用核武的權力範圍，是時隔逾40年後的首次相關討論。

海頓在加拿大出席國際安全論壇時，被問及接到總統發動核攻擊的指令會如何回應，他表示他們不是外界所想像般愚蠢，既然負責管理核武的重大責任，自然會詳細考慮。海頓續指，他負責向總統提供意見，若對方給予「非法」指示，他會直接說「那是非法」，如果總統詢問怎樣才合法，他們會研究綜合不同軍力的選項，以應對任何情況。

「若執行 恐獄中度餘生」

對於何謂「非法」指令，海頓引用戰爭法的4個原則作解釋，即需符合軍事必要性、區分原則、比例原則及不必要的苦難。軍事必要性要求部隊僅採取必要行動達成軍事目的，攻擊目標應限於軍事設施和軍隊；區分原則是區分戰鬥目標及非戰鬥目標，後者大多為平民、平民財產、戰俘和傷兵；比例原則為禁止使用任何超出達成軍事目標所需的武力；不必要苦難原則為禁止使用

武器造成多餘傷害和非必要苦難。

海頓表示，若執行非法指令，他可能被判囚，甚至要在獄中度过餘生，又稱美軍時刻作好準備，應對來自朝鮮的事件，認為特朗普難靠一己之力改變金正恩的行為，需與國際社會共同努力。

前高層：恐立壞先例

另外，多位專家上周在參院聽證會作證時稱，核武用途必須對威脅的嚴重性，而軍方擁有多種使用常規武器的選項，可用作應付朝鮮。前戰略司令部司令凱勒亦表示，美軍不會盲目服從指令，若有違法指令，軍方可拒絕遵從。部分共和黨人也希望透過立法，以防核武被輕易動用。不過，前國防部長麥基翁表示，若因出於對特朗普的不信任而改變決策過程，將立下壞先例。

■美國有線新聞網絡/路透社/法新社/美聯社/哥倫比亞廣播公司

戰爭法4原則劃界限 研綜合不同軍力選項

特朗普若非法核攻 美司令：將抗命



外界擔心美國可能單方面動用核武。資料圖片



若總統給予非法指示，海頓揚言直斥其非。網上圖片



特朗普是唯一有權下令動用核武的人。圖為他與揮跋代表在白宮合照。路透社

總統擁最終決定權

美國總統身為三軍統帥，是唯一有權下令動用核武的人，雖然發射核彈的過程繁複，但最快可於數分鐘內完成程序，且可避免意外發射和溝通出錯。如果真的下令使用核武，總統首先會在白宮戰情室會晤軍方高層，若總統外遊，則可透過加密線路通話。軍方顧問可反對總統的命令，甚至辭職抗議，但總統擁有最終決定權。為驗證指令，軍方會向總統讀出代碼，總統則會拿出時刻在其身旁，稱為「餅

乾」的認證卡，卡上有對應代碼的驗證碼。

軍方其後向負責發射核彈的部隊傳達加密密碼，部隊核對密碼無誤後啟動發射程序。若從潛艇發射，艦長、執行官和另外兩名人員核實命令，15分鐘後便可發射；若從陸上發射，管理近50枚核彈的5組人員需同時轉動5把鑰匙，由於只需轉動2把鑰匙便可發射，故即使其他3組人員臨時抗命，也不會受阻。

■Business Insider網站/彭博通訊社

駐沖繩美軍醉駕 撞斃貨車司機

駐日本沖繩美軍昨日發生醉駕撞死貨車司機事件，沖繩警方表示，事發於凌晨5時半，一輛由美國海軍駕駛的貨車，與當地司機駕駛的貨車在一處路口相撞，61歲的本地司機送院後不治。涉事美軍則受輕傷，他事後接受呼氣測試，證實酒精濃度達法定上限3倍，被警方拘捕。

日媒表示，當時兩輛貨車迎面行駛，死者的車輛轉彎時被撞中。有目擊者稱，當時交通燈顯示死者車輛可優先轉彎，其他車輛需讓路，懷疑涉事美軍貨車衝紅燈。

美艦拖船相撞

另一方面，美國海軍第7艦隊公佈，駐守日本橫須賀海軍基地的導彈驅逐艦「本福德」

號，前日在相模灣訓練時，與一艘日本拖船相撞，事故中無人傷亡，海軍正調查事發原因。第7艦隊表示，當時一艘失去動力的拖船撞向「本福德」號，「本福德」號輕微受損，拖船則由其他船隻拖往橫須賀港。■法新社/美聯社



貨車撞毀

研究：英種族歧視華人比率最高

英國自50年前開始實施反歧視法，但種族歧視問題未見改善。埃塞克斯大學一項研究發現，當地15%華人去年受種族歧視，比率遠較同期大部分少數族裔的4%至10%高，而白人聚居或支持極右政黨的地區，情況尤其嚴重。研究人員認為，調查反映英國社會要在各層面對抗種族歧視，執法人員需識別出現種族歧視的高危地區。

英國內政部每年根據警方提供的資料，就仇恨犯罪情況發表年度報告，有關個案在脫歐公投後明顯增加，但報告沒提及受

害人的背景，令人難以了解整體情況。今次研究則嘗試根據一項自2009年起每年訪問同一群組的全國調查，探討哪些社群受到種族歧視。

極右地區更嚴重

研究發現，華裔男性及女性、巴基斯坦裔男性和孟加拉裔女性等社群，受歧視的比率最高，約佔15%，發生地方通常在街上、商舖及公共交通工具。若居於以白人為主的社區，受種族歧視的比率達14%；若居於英國國家黨或獨立黨等極右政黨支

持度較高的地區，遭歧視的機率高於一成。相反，如果較多社區居民與自己屬同一族裔，受滋擾情況則減低。此外，相較男性，女性更有危機感及懂得避免前往容易受騷擾的地方。

受歧視人士的精神健康往往較差，且在日後持續面對同樣問題，約1/3人會在兩年後再遭受歧視。研究人員南迪表示，專業人士需在處理居英少數族裔的精神問題時，考慮他們可能曾面對種族歧視。

■《衛報》/埃塞克斯大學網站

阿根廷失蹤潛艇 曾發7求救訊號



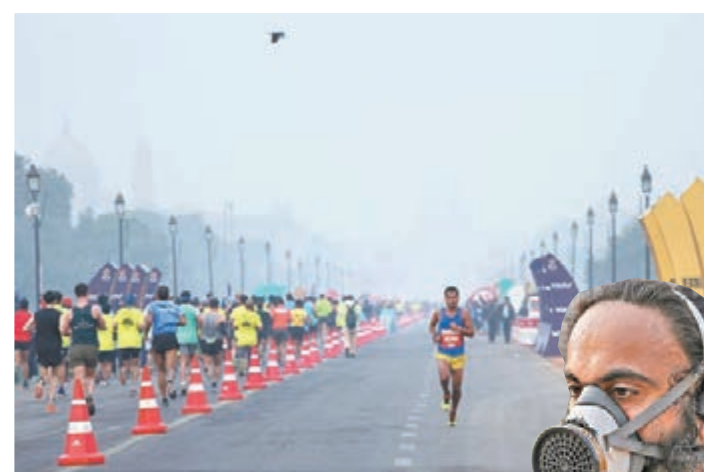
派艦搜索

阿根廷潛艇「聖胡安」號自上周三起失去聯絡，搜索工作傳出令人振奮消息。阿根廷國防部表示，海軍前天收到7次估計是從「聖胡安」號發出的衛星求救訊號，每次歷時4秒至36秒，但仍未能鎖定潛艇位置。涉事船員家屬則齊集馬德普拉塔海

軍基地，等候家人消息，有家屬表明不會放棄希望。

「聖胡安」號的最後確認位置，是距離阿根廷南部大西洋海岸對開432公里，按原定路線，「聖胡安」號已完在烏斯懷亞的例行巡邏任務，正回航馬德普拉塔海軍基地。法新社報道，在美國衛星通訊專家協助下，阿根廷海軍偵測到求救訊號，但因未鎖定位置而無法與潛艇聯繫。

海軍在twitter貼文稱，偵察到的訊號顯示船員正試圖重新與外界聯繫。巴西、英國、智利、美國及烏拉圭已派員參與空中搜索，美國海軍則調派深海拯救隊伍前往阿根廷待命。■美聯社/路透社/法新社



3.5萬名跑手無視醫生警告，參加在新德里舉行的半馬拉松賽事，有跑手戴上口罩。美聯社

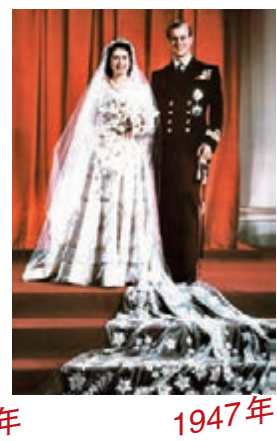
新德里半馬 戴口罩跑難擋霧霾

印度首都新德里近期受嚴重霧霾籠罩，美國駐印度大使館網站顯示，當地微細有害空氣污染物指標達214，是世界衛生組織安全標準上限近9倍。然而，3.5萬名跑手無視醫生警告，昨天參加在當地舉行的半馬拉松賽事。

來自南部城市班加羅爾的30歲跑手莫漢，賽事期間一直戴着口罩，他表示感到雙眼灼熱、喉嚨乾燥，還有流鼻涕，前日抵達新德里後情況一直很差。傳媒報道，新德里一個多星期前開始出現霧霾，學校被迫停課數天。賽事舉行前，印度醫學協會更以「公共衛生緊急事故」為由，要求法院押後賽事，但賽會保證盡力釋除疑慮，法院最終批准舉行。醫生警告，在嚴重空氣污染下跑步會引致哮喘發作、加重肺部負擔，增加心臟病發和中風風險。■法新社



2017年



1947年

英女王白金婚

英女王伊利沙伯二世與王夫菲臘親王今日慶祝結婚70周年，王室前日特別發放兩人的白金婚紀念合照。相中女王穿上10年前鑽婚紀念時穿過的米白色高雅長裙，胸前扣上1966年菲臘贈送的黃金紅寶鑽石襟針，96歲的菲臘站在她身後，依然英姿挺拔。照片於本月初在溫莎堡白色會客室拍攝。■法新社