

確保符合港標準 細節商訂緊迫

陳帆：列車班次目的地收費等 需細研「爭取」



香港文匯報訊(記者 文森) 廣深港高鐵路明年第三季通車。香港特區運輸及房屋局局長陳帆昨日表示,在「一地兩檢」合作安排簽署後,仍有多個項目要與中國鐵路總公司探討,包括列車班次、到達城市與收費等,保養及訊號接收等也要確保符合香港的標準,及要仔細商討財務營運、預算,還要和旅遊業界商討旅遊的彈性安排及優惠等,時間緊迫。



陳帆(中)表示,政府目前需與中國鐵路總公司探討日後營運細節,形容時間非常緊迫。香港文匯報記者曾慶威攝

陳帆昨日在記者會上指出,特區政府面對的時間非常緊迫,目前需與中國鐵路總公司探討日後高鐵可以去到哪個城市、班次有多頻密及收費多少等,而這些都需要向內地「爭取」,「我們在以前很多文件都提及,有10個城市我們會提供直達服務,但中途停站的也有很多,另外亦有很多是香港市民都想去探訪的城市,我們都希望盡可能爭取。」

他解釋,自己使用「爭取」字眼,原因是內地高鐵路的使用率非常高,在黃金假期時間基本上「一票難求」。特區政府需與鐵路總公司商討,包括要探討跨境鐵路收費攤分的比率,及研究日後規管、營運、安全、標準,確保所有設計、運作都符合香港的安全標準。

陳帆續說,廣深港高鐵路雖只短短26公里,但實際上由西九到廣州為140公里,故特區政府需要和廣東方面緊密聯繫,包括車輛控制、信號系統,和在有需

要時如何接管對方控制的列車的安排,都需要無縫安排。

財務人手等待商討

同時,特區政府還要與港鐵和九鐵公司就日後營運以至財務預算,還有人手編配、安全規管、日後特區政府部門包括機電工程署如何檢查、測試,我們都要跟進,甚至日後高鐵的維護保養工作都很重要,究竟如何做,列車在香港做或在廣州做,抑或回原廠做,很多細節都要商討。

陳帆特別提到有關「一程多站」高鐵路收費攤分的問題,「旅遊界和很多市民都想了解多些日後如果利用高鐵路去內地旅行的時候,有否彈性的安排,甚或至有沒有優惠,我們正與內地相關部門商討,看一看,因為我們剛才提及的車務收費,大家每人都會分取一部分,所以我們會與內地商討車票的定價,甚或至其他安排。我暫



廣深港高鐵路明年第三季通車,細節急待確定。資料圖片

時說到這裡。」

「內地口岸區」面積維持初案

特區政府於今年7月份公佈高鐵路「一地兩檢」方案時,提到高鐵路西九總站約25%的面積為「內地口岸區」。陳帆指出,高鐵路西九站「內地口岸區」面積與7月公佈時沒有什麼分別,特區政府與內地商討面

積時是以「必須」和「必要」的原則作考慮,不會隨意加大。

他強調,「一地兩檢」不只關乎高鐵路行走或乘客,還要有協商聯絡機制和應急處理機制,特別是高鐵路西九站面積廣,有如一個機場或港口,倘若發生事故,無論是在香港口岸還是內地口岸都需要有應急機制處理。

「內地口岸區」執法不越規

香港文匯報訊(記者 文森) 「一地兩檢」的口岸執法問題成為不少人士關注的焦點。根據昨日簽署的合作安排,西九總站內的「內地口岸區」,由內地根據《合作安排》和內地法律設立和管轄,實行口岸管理制度。保安局局長李家超昨日表示,「內地口岸區」的治安、刑事法律,均行使內地法律,但內地執法單位不會做出多於「內地口岸區」可以做的事。

根據特區政府昨日與廣東省政府簽署的「一地兩檢」合作安排,西九龍站口岸分為「香港口岸區」和「內地口岸區」。「香港口岸區」由香港特區法律設立和管轄,實行過境限制區管理。「內地口岸區」由內地根據《合作安排》和內地法律設立

和管轄,實行口岸管理制度。「內地口岸區」的範圍為西九龍站地下二、三層的劃定區域,地下四層月台區域及有關連接通道,包括內地監管查驗區、辦公備用區、離港乘客候車區、車站月台和連接通道及電梯。在香港特區境內的廣深港高鐵路營運中的列車車廂亦視作在「內地口岸區」範圍之內。

李家超:須人大常委會批准落實

李家超在昨日的記者會上表示,落實「一地兩檢」涉及幾項相關的事宜,一是法律的分工:除了部分特定事宜是行使香港的法律外,「內地口岸區」會行使內地法律;二是在「內地口岸區」容許內地執法部門行使內

地法律所賦予的權力,要經過全國人大常委會批准,才可以落實「內地口岸區」的運作事宜;三是關於「內地口岸區」實際運作架構,派駐單位就是在實際運作「內地口岸區」時執行的通關架構。

被問到內地執法人員在「內地口岸區」是否有其他刑事執法權,例如可否拘捕嫌犯時,李家超引述特區政府公佈的合作安排撮要說,除了第五個和第六個事項,即高鐵路港段的建造權及施工權、服務經營權及營運和監管、資產及設施的權益,以及特定人員或工作人員、相關設施、服務供應商、相關保險等事宜外,「內地口岸區」均行使內地法律,包括治安、刑事法律。



李家超表示,「內地口岸區」運作模式與內地任何一個口岸非常類似。香港文匯報記者曾慶威攝

他補充,高鐵路西九總站設立的「內地口岸區」,其運作模式與內地任何一個口岸非常類似,內地執法單位不會做出多於「內地口岸區」可以做的事項,因此原則上只是在西九總站實行內地口岸的日常運作。

公開協議全文 須待人大常委會確認

反對派聲稱特區政府不公開昨日合作安排的細節是「黑箱作業」,行政長官林鄭月娥昨日在記者會上解釋,由於有關合作安排將提交國務院,再由國務院提請全國人大常委會審議及通過,為尊重內地的法律程序,故現階段不會公開合作安排的細節,但承諾在全國人大常委會確認合作安排後,特區政府會公開有關的條文。

林鄭月娥被問及特區政府何以未公開有關合作安排的全文時指出,有關的文本內容與特區政府在7月25日公佈的「一地兩檢」安排,及提交予立法會相關事務委員會討論的內容大致相同。特區政府已在新聞公報中撮錄文本的內容,具體說明在合作安排下內地口岸區哪些事項會以香港法律處理。具體文本會在全國人大常委會審議並通過合作安排後公開。

陳帆:合作須互相尊重

出席記者會的運輸及房屋局局長陳帆補充,任何合作協議、談判及法律司法法律合作文件,均採取類同處理,是互相尊重,「當一件事還未落實,大家完全確認便單方面拿出來說,我相信不是適當的做法。」

他重申,在人大常委會未通過和批准有關合作安排前,特區政府尊重內地的法律程序,不宜單方面全面公開協議內容,做法「相對君子或者淑女」,是「放諸四海皆準」的。

就落實「一地兩檢」的相關基本法條文,林鄭月娥強調,「一地兩檢」安排要完全符合「一國兩制」及基本法。在有關合作安排呈交全國人大常委會審議時,會如何援引基本法等問題將於稍後階段才可清楚交代,又補充特區政府將會在香港聽到的意見,包括基本法第二十九條及其他條文的意見,向人大常委會反映。 ■香港文匯報記者 文森

市民盼速通車 促議員勿拉布

熱點民議 特区政府和廣東省政府就廣深港高鐵路西九龍站簽署了合作安排,市民普遍表示歡迎,並期望高鐵路開通後往返內地更方便。他們都希望立法會反對派議員在審議有關的條例時,不要拉布阻撓,讓高鐵路香港段盡快通車。

香港人張先生:大眾受惠

我大約每兩個月一次回廣州旅遊或探親,以往經羅湖或深圳灣通關,每次排隊過關都要浪費大量時間。希望盡快通車「一地兩檢」,因為確實方便市民往返內地。至於執法問題,我覺得毋須以陰謀論測內地執法人員,不應每當提及內地便擔心與不信任。高鐵路開通最受惠的是市民,身邊很多人都支持「一地兩檢」,但個別議員卻以市民的名義反對「一地兩檢」,我希望他們不要再拉布,既浪費時間又浪費公帑。

港人廖先生:拒絕拉布

我以前經常回內地,現在少了,但都知道「一地兩檢」的便利,希望盡快落實。若明年高鐵路開通,我一定会去坐一次,聽說很快環境又好,且通關不用像現在這樣又上又下,對長者來說很不方便。我希望議員不要拉布,阻礙高鐵路如期通車。

內地人李先生:節約時間

我每周因工作關係需往返深圳及香港一次,當然希望「一地兩檢」盡快通車。高鐵路盡快開通,多一個通關選擇,亦無需每次過關均要排隊1小時以上,節約時間之餘亦更加便利。

內地人丘先生:減「排」便捷

當然支持「一地兩檢」盡快落實。我住在深圳,以往每季到香港一次休閑或購物,平時過關要經兩次排隊,有時需排隊1小時以上,非常不方便,希望高鐵路盡快通車,以後乘高鐵路幾分鐘便能到香港,一次通關更加便捷。

內地人梁先生:出入方便

高鐵路速度快,「一地兩檢」讓通關更方便,希望盡快落實,令出入更方便。 ■文、攝:香港文匯報記者 文森

廣設街站蒐民意 建制盼如期通車

香港文匯報訊(記者 尹妮) 廣深港高鐵路香港段「一地兩檢」安排走出「三步走」的第一步後,民建聯及多個建制派政黨及政團,隨即在西九龍各區舉行「我要坐高鐵路」活動。活動召集人鄭泳舜強調,高鐵路不但帶動兩地聯繫,更有助提高香港的競爭力,而民意支持特區政府的「一地兩檢」方案,市民都殷切期望高鐵路盡快通車。民建聯是次設立了100個街站,旨在聆聽市民意見,並期望高鐵路香港段能如期於明年第三季通車。

民建聯、工聯會、經民聯、「西九新動力」及地區社團、鄉團等領袖和議員,在九龍西各區展開「我要坐高鐵路」的街站造勢活動,希望讓更多市民知悉民意支持「一地兩檢」方案,支持盡快完成「三步走」的程序,分秒必爭,讓高鐵路香港段服務可如期於明年第三季通車。

「落地」釋方案 便利好處多

活動啟動禮於昨晨在美孚舉行。民建聯主席、立法會議員李慧琼及九龍西立法會議員蔣麗芸等出席。他們高呼「分秒必爭,我要高鐵路」、「『一地兩

檢,我要高鐵路」等口號,並將心意貼紙貼在高鐵路巨型地圖上,標誌着香港希望高鐵路可以盡快開通,接通全國的高鐵路網絡。

鄭泳舜指出,反對派在議會內不斷拉布,意圖拖垮高鐵路等經濟及民生重要工程,幸立法會內建制派議員團結一致,守住議會,令特區政府提出的支持「一地兩檢」議案日前得以通過。

他強調,高鐵路是利民措施,並舉例市民可在深水埗西九龍市中心,乘搭高鐵路到內地多個主要城市,約40分鐘就能到達廣州南,到北京則約8小時至9小時。

蔣麗芸指,根據民調結果以至落區期間,她聽到普遍市民都反映他們支持「一地兩檢」的方案。目前,立法會僅通過支持「一地兩檢」的無約束力議案,讓特區政府正式開展「三步走」程序,估計特區政府明年初將立法建議提交立法會審議,「這場仗還要打!」她期望支持方案的市民多多發聲。

鄭泳舜做Live 網民紛點讚

在活動期間,鄭泳舜到多個地區,更在網上直播講解「一地兩檢」的安排及好處,「我們期望社會各界一起努力,推動『一地兩檢』方案盡快落實,讓高鐵路發揮最大效益,並如期通車,方便市民,帶動香港發展。」



「我要坐高鐵路」啟動禮在美孚舉行,李慧琼及蔣麗芸到場。

不少網民留言支持。「周慰慈」表明自己支持「一地兩檢」,認為是利經濟、利市民、利香港,方案,並期望盡快完成「三步走」程序。

「鄧應倫」說,反對派立法會議員沒法推翻「一地兩檢」方案,只能「拉布、拖延時間」,又期望盡快修訂議事規則,阻止反對派「有破壞、無建設的亂港行為」。

鄭泳舜在元州街街站落力呼籲市民支持高鐵路盡快通車。



鄭泳舜在元州街街站落力呼籲市民支持高鐵路盡快通車。