

稅改眾院過關 特朗普首迎勝仗

民主黨批偏幫富人商界 參院阻力重重

美國眾議院前日以227票贊成及205票反對，通過美國30年來最大規模的稅改法案，被視為總統特朗普上台10個月以來，施政上首項重大勝利，特朗普形容這是實現其減稅承諾的歷史性一步。消息刺激美股前日造好，納斯達克指數更創新高。然而眾院民主黨無一人投贊成票，更有13名共和黨議員倒戈反對，方案要在共和黨僅有兩席優勢的參議院通過，將困難重重。

按照稅改法案，聯邦企業所得稅將由目前的35%大幅降至20%，聯邦個人所得稅也將從7個級別簡化為4級，根據參眾兩院稅務聯合委員會的分析，預計法案將在未來10年，為聯邦政府帶來近1.5萬億美元(約11.7億港元)赤字。

廢除強制購醫保要求

此外，眾院的稅改方案亦新加入了一項廢除「奧巴馬醫改」中，強制所有美國公民購買醫療保險的要求。

共和黨稱，稅改法案有助推動美國經濟及減輕民眾稅務負擔，民主黨則譴責法案偏幫富人和大企業，且增加部分中產人士的稅負。民主黨議員亞瑟斯手持巨型支票抗議，指這由眾院共和黨簽署的虛假支票，將5,000億美元(約3.9萬億港元)支付給最富有的1%美國人。

參院倘兩黨友倒戈即拉倒

稅改法案戰場將移師參議院，現時共和黨在參院100席中只佔52席，若多於兩名共和黨議員倒戈，法案便會拉倒。共和黨參議員約翰遜稱因稅改減幅不足，已表明投反對票，此外還有5名共和黨參議員遲遲未表態。特朗普和共和黨早前力推的《醫保自由法案》，便以51票對49票被參院否決，成為特朗普的重大挫折。

參議院相關委員會目前仍在撰寫參院版本的稅改法案，將加入州和地方的稅務減免和公司稅減免時間等，媒體報道，參院版本稅改法案與眾院版本存在許多差距。參眾兩院稅務聯合委員會預計，若參院版本法案獲通過，收入低於3萬美元(約23.4萬港元)的家庭，將於2021年起承擔更高額稅款，到2027年個人稅務減免到期，收入低於7.5萬美元(約58.6萬港元)的家庭的稅務負擔亦會大增。

■法新社/美聯社/《紐約時報》

■特朗普連同副總統彭斯會晤共和黨眾議員後，離開國會山莊。法新社



有美國人抗議稅改方案不利窮人。法新社



眾議院議長瑞安(中)等共和黨議員拍掌慶祝稅改通過。法新社

強吻胸襲電台主持 民主黨參議員道歉

美國洛杉磯一名電台女主持前日指，明尼蘇達州民主黨參議員弗蘭肯在2006年一次美國勞工聯合組織(USO)巡迴演出期間，對她強吻及摸胸。弗蘭肯面對輿論壓力下發表聲明，向受害者道歉，承認自己行為冒犯及不尊重女性，願意接受國會的道德審查。

電台主持特威登前日在電台官網指，她與當時身為諧星的弗蘭肯，為派駐中東的美軍表演，弗蘭肯曾以綵排為名強吻她，更將舌頭伸入她口中。特威登並上載一張弗蘭肯在軍機胸襲她的照片，顯示弗蘭肯笑對鏡頭，將手放在正小睡的特威登胸部。特威登稱，每次聽到弗蘭肯的聲音或看見對方的面孔時，都會很憤怒，後悔當初沒立即揭發。

特朗普發文嘲諷

弗蘭肯前日發聲明向特威登道歉，但堅稱他記得的綵排情況與對方所說的不同，又指胸襲照片只是開玩笑。



弗蘭肯當年笑對鏡頭，將手放在特威登胸部。

特朗普在twitter批評弗蘭肯的行為，還嘲諷「在第2、第3張及其他相片，他(弗蘭肯)的手不知會放到哪裡？」

另一方面，亞拉巴馬州共和黨參議員穆爾近期爆出非禮未成年少女的醜聞，白宮前日表示感到「非常困擾」，但未有要求穆爾退出選戰。 ■美聯社/路透社

俄反制華府 9媒體或列外國代理人

俄羅斯國家杜馬(國會下議院)日前三讀通過《外國代理人登記法》的修訂，被定性為外國代理人的機構，須對外公開其外國代理人身份，並要向當局定期提交財政和人事報告。司法部稱，當局已向9個獲美國政府資助的媒體發信，通知它們或受影響。

俄羅斯下議院周三通過修訂法案後，提交聯邦委員會(國會上議院)審議，若獲通過，待總統普京簽署後便正式生效。司法部早前已向受美國政府資助的媒體，如美國之音和自由歐洲電台等發通知信，稱它們

在修訂法案生效後，或要向當局提交詳細財政報告，解釋資金來源、開支狀況、機構目的和人員情況等。評論認為俄國明顯是反制美國類似的舉措。據報「今日俄羅斯」電視台美國頻道為免承擔刑責，已於周一向美國司法部申報為外國代理人。俄國批評美方向俄施壓的行為不能接受。

歐洲安全與合作組織專責新聞自由事務的代表德西爾稱，他關注美國司法部和俄國政府的舉動，認為會加重媒體的行政負擔，並壓制新聞自由空間。

■美聯社/路透社

倡增防衛力應對朝 安倍施政演說「欠具體」

日本首相安倍晉三昨日在國會發表施政演說，是上月眾議院選舉結束後首次。安倍表示下月將推出一攬子經濟政策，以解決少子高齡化問題，同時指朝鮮是日本自

二戰以來最嚴峻威脅，提出加強防衛能力應對。共同社分析認為，安倍對於各項課題的工作缺乏具體想法，予人說服力不足的印象，今後必須作出詳細說明，否則難以得到國民理解。



安倍到國會發表施政演說。圖左為副首相麻生太郎。法新社

增消費稅 部分投資育兒

安倍在長15分鐘的演說中，開首即以朝鮮半島局勢緊張為由大做文章，顯示他努力謀求國際社會聯手對朝施壓的外交成績，同時指出將增強日本的導彈防衛能力，以完善安保措施。

安倍並向朝野政黨呼

籲，就修憲問題展開「有建設性的討論」，他表示有信心取得進展，但未有訂下時間表。經濟方面，安倍表示將於下月落實「安倍經濟學」的政策，包括推進生產性革命、育人革命和提振經濟的措施，以克服日本少子高齡化問題。日本預定2019年10月把消費稅從8%增至10%，安倍強調會將部分收入投資於育兒方面，不過未有提出具體制度。

根據日程，國會將於後天起一連3日進行各黨代表質詢，預料屆時執政黨與在野黨將就修憲、加計學園獸醫系開設許可和朝鮮核問題交鋒。

共同社分析稱，執政自民黨正加快黨內討論修憲，但各政黨意見分歧巨大，若憑藉議席數量優勢急於得出結論，勢必招致國民的不信任和不滿。

■法新社/美聯社/共同社/新華社

朝是否列支恐國 美下周定論

美國白宮發言人桑德斯前日表示，總統特朗普下周將宣佈，是否將朝鮮列為支援恐怖主義國家。一名匿名白宮高官早前稱，朝鮮符合列為支援恐怖主義國家的準則。

然而法新社指出，美國現已對朝鮮作出制裁，以及限制對朝的援助和出口，是否列入該名單只屬象徵性，但可能妨礙透過外交途徑解決朝鮮核導問題。

蘇丹將斷與朝軍事貿易聯繫

特朗普政府一直推動外國削減對朝鮮的經濟、外交和軍事聯繫，美國國務卿沙利文早前出訪蘇丹進行游說後，國務院前日宣佈，蘇丹將中斷與朝鮮的軍事與貿易聯繫，美國歡迎蘇丹的舉措。

■美聯社/法新社



美國下周決定是否把朝鮮列為支援恐國。圖為朝鮮領導人金正恩。路透社

Tesla推電動貨車 又電後行800公里

電動貨車



電動車生產商Tesla前日在美國加州霍桑恩設計中心公佈新發展計劃，宣佈推出電動半掛式拖架貨車，預計於2019年投產。

Tesla行政總裁馬斯克表示，該款貨車每次充電後可行駛約800公里，可負載逾3.6萬公斤。相比傳統柴油車，電動貨車在燃料耗用、維修及其他方面的成本更低。電動貨車配備自動導航系統，能維持設定的行車速度，在交通擠塞時自動減速，同時能自動保持汽車在選定行車線行駛。馬斯克又表示，計劃在全球設立以太陽能驅動的大型充電站網絡，汽車只需充電30分鐘，便可行走643公里。

升級版跑車

Roadster



升級版跑車時速402公里

Tesla同時公佈推出升級版跑車Roadster，最高時速達402公里，預計2020年推出，基本售價為20萬美元(約156萬港元)。

■美聯社/彭博通訊社

早20秒開車 日鐵道公司道歉

日本鐵路服務以準時聞名，首都圈新都市鐵道公司的筑波快線，周二有一班列車提早20秒開車，鐵道公司事後雖無收到乘客投訴，但仍公開發聲明道歉。事件引起民眾熱議，就連出名守時和有禮貌的日本人也大感詫異。

該班列車原定上午9時44分40秒由南流山站開出，但因工作人員忘記確認時刻表，導致列車於9時44分20秒便離開車站，管理層在官方網站上發聲明稱：「我們對事件為乘

客帶來嚴重不便深切致歉。」

鐵道公司對於道歉聲明受到關注感到奇怪，指以往亦曾為列車提早發車致歉，發言人稱，公司嚴格遵守安全程序，「問題不在於20秒，而是要按照我們的正常程序。」有評論認為，雖然下一班車在4分鐘後便到達，但日本人習慣依列車時刻表規劃鐵路行程。若列車提早發車，可能令無法趕及登車的乘客錯過轉車時間，導致上班或上學遲到。

■法新社