

中國科技產業發展猛 引多國企業前來尋合作 高交會「帶路」參展國數量創新高

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)中國科技產業發展迅猛,吸引「一帶一路」沿線國科技企業尋求合作空間。正在深圳舉行的高交會專門設立「一帶一路」專館暨外國團組展區,吸引阿根廷、捷克、德國、希臘、韓國、英國、歐盟等超過30個國家和國際機構參展,其中「一帶一路」國家27個,數量創歷史新高。



捷克 APPLINNO 公司的防霧霾紗窗,人氣高企。香港文匯報記者李望賢攝



英國物聯網初創企業 Chirp 介紹核心技術。香港文匯報記者李望賢攝

記者注意到,參展企業多為互聯網、智能製造、新材料、生物科技等領域,他們紛紛表示,除了在中國開拓新市場,他們還希望尋找投資者和製造商。

捷克防霧霾紗窗人氣高

來自捷克 APPLINNO 公司研發的 APPLINNO 防霧霾紗窗,成為本屆高交會的十大人氣產品。其採用高端納米科技,紡織出直徑為幾十到幾百納米的纖維絲,可以使窗紗攔截顆粒物的直徑小至微米級,有效攔截昆蟲、煙霧、灰塵、花粉等,阻隔 PM0.3-PM10,效率可達 61%-100%,同時納米纖維形成的孔隙又可以保障空氣流通。

該公司首席運營官顏軍介紹,產品主要針對中國市場開發,今年8月引進以來,在北方城市反應良好,還陸續進駐國美電器銷售空氣淨化器區域。他表示,中國製造水平越來越高,公司旗下的新風設備工廠就設在深圳,本次參展也希望在中國打開更多合作空間。

英物聯網企業組團出擊

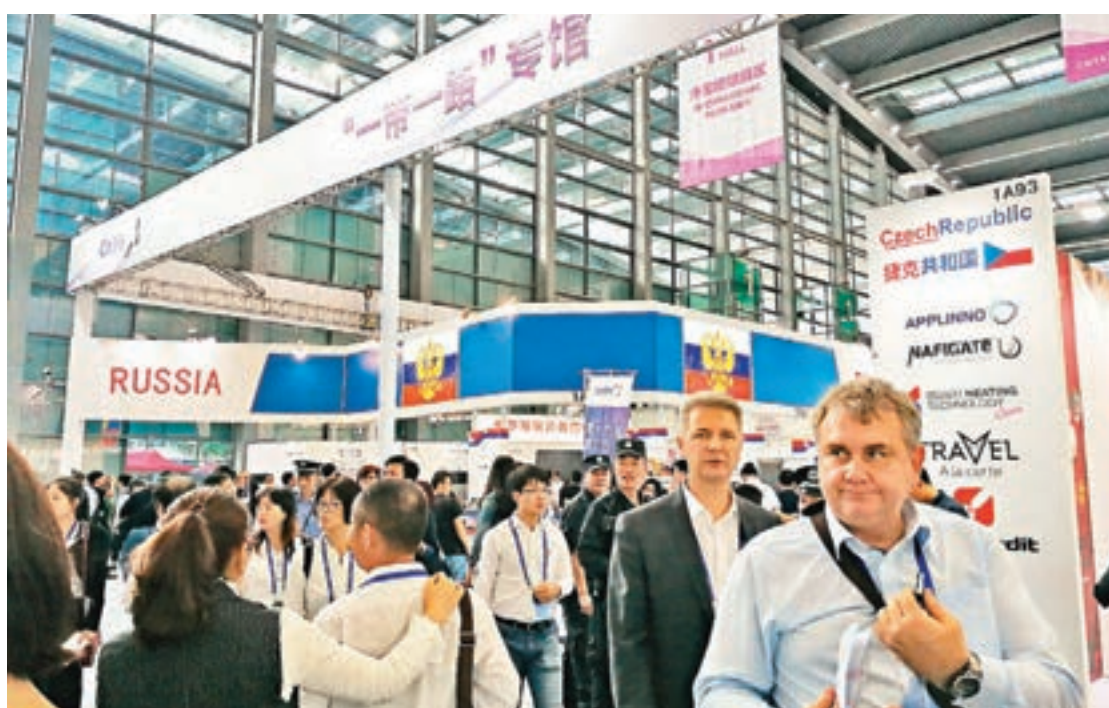
英國展團以「物聯網」為主題,集合數間英國物聯網企業參展。其中,英國物聯網初創企業 Chirp

帶來「聲波條形碼」音頻傳輸數據技術,在技術支持下,能將數據和內容編碼成一系列的音高和音調,在發送設備上形成「聲波條形碼」,通過空氣傳輸後在一台或多台接收設備上解碼,能為包括電信、金融服務、娛樂廣播等多個行業提供解決問題的可能性。

英國國際貿易部商務領事、英國駐廣州領事館 Danial Shaikh 表示,中國科技創新進步速度令人吃驚,有著龐大的互聯網用戶,是整個歐盟人數的2倍以上,中國製造 2025 戰略也吸引著英國企業。而在英國的 16 萬中國留學生,令兩個國家成為天然的合作夥伴。今年值中英建交 45 周年,展望未來兩國關係百尺竿頭更進一步,希望參展的企業能夠把握好機會。

阿根廷已獲逾億元訂單

此外,阿根廷代表團今年首次參展,其中,位於阿根廷西北部的拉里奧哈省組團參展,展出農產品及礦業類產品。阿根廷代表團相關負責人稱,目前拉里奧哈省在發展太陽能、風能等再生能源產業和 LED 產業。高交會期間,拉里奧哈省與比亞迪公司、中興公司等簽約,意向合作金額超過 1 億元人民幣。



「一帶一路」專館暨外國團組展區人頭攢動。香港文匯報記者李望賢攝

台主打智慧科技 拓展「帶路」市場

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)今年高交會,代表台灣製造業最高水準的台灣精品館,以「智慧科技」為主題,共展出 53 件獲得「台灣精品獎」的科技精品,包括紙做的相機、會唱歌的熱水器、能控溫的電子圍巾等展現台灣科技技術創新最新成果的科技精品,吸引眾多專業觀眾前往尋求合作。台灣精品館館長蔡明耀告訴記者,借助高交會平台,更多台灣智慧科技積極拓展「帶路」市場。

「紙可拍」受追捧

在生動的產品展示上,一款可以散發香味的紙相機引起現場觀眾的追捧。這款「紙可拍」是目前市場上唯

一銷售的數碼紙相機,用環保紙做外殼,薄如手機,可降解,環保節能。操作時,開機、拍照、關機一鍵操作。相機猶如蘋果手機一樣薄,拍出來的照片具有 4 種效果:經典彩色、復古黑白、暖色歲月、冷色情調。另一款智能穿戴式的溫控圍巾,是全年首款保冷、保暖二合一的頸部智能裝置。它採用製冷芯片技術作溫度調控,一年只要 12 度電,就可隨時隨地享受最舒服的溫度,冬季保暖、夏季消暑,如同把冷暖機穿戴在身上。

在運動樂活展區,一款針對團體循環訓練開發的人體工學划船機,不僅座椅設計符合人體工學,機身更配置精準阻力控制系統,並搭配均衡配重

樹台灣精品形象

台灣精品館館長蔡明耀表示,台灣精品館通過備受各界推崇及肯定的產品來樹立台灣精品形象,每年由台灣貿易中心舉辦,已成為台灣產業的成長標杆。目前,台灣企業從貼牌走向創新,並湧現 Acer、華碩、HTC、台達電等全球知名品牌,多種創新產品屢獲國際大獎。「本屆高交會海外展商眾多,通過在高交會上展出科技感強、實用性好的台灣精品,不僅讓觀眾感受台灣企業創新創意,更讓台灣優質品牌有機會拓展內地和「一帶一路」沿線市場。」

中國研可重複使用運載器降航天成本

香港文匯報訊 據通社報道引述《解放日報》消息,從中國航天科技集團公司上海航天技術研究院獲悉,上海航天正全力研製可重複使用的航天運載器。經前期論證,已明確發展「線路圖」,預計有望使中國目前火箭運載成本降低 30% 以上。

美國太空探索技術公司(SpaceX)的獵鷹九號火箭,讓「可重複使用」一詞走熱航天領域。當前,在可重複使用運載器的研製領域,美國、俄羅斯、歐洲等多方正展開角逐。

有望重複使用逾 20 次

2011 年,上海航天決定採用垂直起降重複使用運載器的方案,這在內地屬於首創。據上海航天技術研究院 805 所專家徐大富透露,2003 年,上海航天就將視線投向可重複使用運載器,並開展了專項的課題預先研究。經過前期多輪論證,上海航天已逐步明確需要突破的關鍵技術難點,確定了「兩步走」的發展戰略。

第一步,將先在現役火箭上進行關鍵技術搭載試驗,既對部分關鍵技術進行先期驗證,又可解決當前比較迫切的運載火箭殘骸的落區安全問



8月10日,學生們在中華航天博物館參觀。資料圖片

題。據透露,上海航天技術研究院計劃在 2019 年利用長征四號乙火箭驗證一子級柵格舵控制落區的技術,預計可將火箭殘骸散落範圍縮小至現在的 15%。

第二步,上海航天團隊將研製全新的甲烷動力重複使用運載器,進行大系統全流程飛行試驗,全面驗證子級回收與檢測維護複用的關鍵技術。據徐大富透露,與航天飛機的帶翼外形、水平返回方案不同,目前上海航天技術研究院重複運載器方案首選火箭外形、液氧甲烷發動機為動力的垂直起降方案,重複使用次數超過 20 次,將使中國目前火箭運載成本降低 30% 以上。

中國超算再獲「戈登貝爾」獎

香港文匯報訊 據新華社報道,昨日凌晨,在美國丹佛舉行的全球超級計算大會上,由清華大學地球系統科學系副教授傅昊桓等共同領導的團隊所完成的「非線性地震模擬」獲得國際高性能計算應用領域最高獎「戈登貝爾」獎。「戈登貝爾」獎設立於 1987 年,是高性能計算應用領域的最高獎。

實現高分辨率地震模擬

據清華大學地球系統科學系介紹,此項成果基於「神威·太湖之光」超級計算機的強大計算能力完成。項目團隊成功地設計實現了高可擴展性的非線性地震模擬工具。該工具充分發揮國產處理器在存儲、計算資源等方面的優勢,在國際上首次實現如

此大規模下的高分辨率、高頻率的非線性可塑性地震模擬。該工具也首次實現了對唐山大地震發生過程的高分辨率精確模擬,使科學家更好地理解唐山大地震的影響,對未來地震預防預測等研究具有重要的借鑒意義。該成果由清華大學地球系統科學系、計算機系與山東大學、南方科技大學、中國科學技術大學、國家並行計算機工程技術研究中心和國家超級計算無錫中心等單位共同完成。

此前,中國科學院軟件研究所楊超等人在美國鹽湖城舉行的 2016 年全球超級計算大會上領取了「戈登貝爾」獎,他們的獲獎應用名稱為「千萬核可擴展全球大氣動力學全隱式模擬」。

中意創新合作周 首在貴陽設會場

香港文匯報訊(記者周亞明 貴陽報道)昨日上午 10 時,第八屆中意創新合作周貴陽會場系列活動啟動。活動中,與會的意方代表透露,意方對中國舉辦的數博會十分重視,明年將組織高層次代表團前來參加。

按計劃,本屆合作周將依次舉辦逾 30 場專題會議和 600 場 B2B 活動,而此次也是該活動首次將貴陽列為活動會場。

近幾年,這個平台已實施超過 600 個合作項目和 80 個戰略計劃,實現了超過 5 億歐元(約 46 億港幣)的交易額。

中國國際旅交會昆明開幕

香港文匯報訊(記者向和紅、譚旻煦 昆明報道)亞洲地區規模最大、影響最廣、國際性最強的旅遊交易平台——2017 中國國際旅遊交易會(簡稱「旅交會」,下同)昨日上午在昆明開幕,本次展會約 3,700 個標準展位,527 家海外境外旅行商參會,參展國家和地區達到 71 個。

此次參加旅交會,香港旅遊局主要向遊客推介「盡享最香港」主題的香港旅遊,這個主題下有一系列玩轉香港新方式,如發掘香港的歷史文化、體驗香港民眾生活等,力求做到的就是讓遊客到香港有新的、更加深入香港的玩法。

前海規劃建 4 條城軌 港穗莞 1 小時交通圈可期

香港文匯報訊(記者郭若溪 深圳報道)前海正在迎來城際軌道交通時代。根據自貿區最新的規劃研究成果,前海合作區規劃有發達的城際軌道交通,包括深港西部快速軌道、穗莞深城際線、深惠城際線、深珠城際線 4 條城際軌道,可實現前海與香港、廣州、東莞、惠州、珠海等城市 1 小時直達,未來站點密度將超過東京、曼哈頓地區。

據悉,前海片區土地面積約 15 平方公里,開發量高達 2,600 萬平方米,早晚高峰大規模短時集客流動於片區內外,片區交通壓力大。參考曼哈頓、倫敦、東京等國際先進 CBD 的交通發展經驗,前海管理局組織市交通中心完成前海兩個輪次的綜合交通規劃,確定以軌道交通為主的交通發展模式。

根據最新自貿區規劃研究成果,前海範圍內規劃佈局 13 條軌道線路,包括 9 條城

市軌道、4 條城際軌道,軌道線路總長度約 62km,實現 30 分鐘可達深圳機場、福田中心,1 小時可達粵港澳大灣區主要城市。

而在前海規劃的 4 條城際軌道中,其中穗莞深城際線起於廣州白雲機場,連接廣州、東莞、深圳寶安、前海、蛇口等區域,全長約 120 公里,設計速度 160 公里/小時,實現前海 1 小時可達廣州機場。目前該線廣州至深圳機場段正在建設,預計 2018 年底建成通車,深圳機場至前海段前期工作正在穩步推進。

深惠城際線則起於前海,連接前海、西麗、深圳北、龍崗坪地、惠州西、惠州北等重點區域,全長約 113 公里,設計速度 160 公里/小時,實現前海 1 小時可達惠州。目前該線前期工作正在開展。屬於近期規劃的深珠城際線,則是《珠江三角洲城際快速軌道交通線網規劃》中的一條城

際鐵路。根據規劃,該線走向為「珠海淇澳—伶仃洋大橋線路—深圳南山」,將結合經濟社會發展和客運需求情況適時安排開工建設。

深港西部快軌受關注

此外,備受關注的深港西部快速軌道,根據前期規劃方案,該軌道包括 3 部分:連接香港國際機場和深圳寶安國際機場的主線、連接深圳西部(前海)及新界西北(洪水橋)的跨界支線、連接新界西北(屯門南)及北大嶼山(小蠔灣)的香港本地支線。該軌道全長 42 公里,其中深圳段 25 公里,在前海一帶開始穿越海底;香港段 17 公里。深港各設兩個站,共 4 個



城際軌道交通網的建成將打造一小時交通圈。

網上圖片

站,總投資 500 億元,建設工期為 7 年,原計劃在 2020 年—2030 年期間建成通車。這條軌道線建成後,從深圳機場至香港機場僅需 30 分鐘。