「世界夢號」冀高鐵開通吸客

邱騰華料今年190艘郵輪帶動80萬客 令港顯「一程多站」角色

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）「飛航郵輪」（fly–cruise）逐漸於香港發揮作用，吸引高消費旅客訪港，而且隨着廣深港高鐵料於明年第三季通車，亦為高鐵郵輪帶來新契機。首艘在香港命名的星夢郵輪「世界夢號」昨日於啟德郵輪碼頭舉行命名儀式。該郵輪公司指，現時內地旅客來港乘坐郵輪均屬散客，料高鐵開通後會有利旅行團來港，特別是華南華西的旅客。商務及經濟發展局局長邱騰華指出，今年料有190艘郵輪來港，帶動超過80萬旅客人次訪港，未來高鐵開通將支持本港進一步發揮「一程多站」的角色。

郵輪「世界夢號」昨日於啟德郵輪碼頭舉行命名儀式，多名政商界人士出席。

在儀式前，郵輪集團總裁朱福明表示，本港飛機的國際航線、香港市民消費水平高及郵輪普及度高，認為香港與內地南沙相結合，兩者優勢互補再加上未來廣深港高鐵開通後，料香港能在亞洲郵輪市場具戰略地位。

料高鐵開通 年輕客趨增

他續說，訪港郵輪約48%為內地旅客、40%為香港旅客、12%是國際旅客，多為散客，料將來高鐵開通後，能帶動更多華南地區的團體客來港登船甚至旅遊。

他表示，時下年輕人消費能力高，登上郵輪的30歲至50歲的旅客佔整體47%，相信年輕旅客未來有增長空間。

被問到「一帶一路」如何協助郵輪發展時，他指集團有20條到訪「一帶一路」國家及地區的路線，如香港到內地南沙再前往越南胡志明市的路線能吸納各地旅客，期待未來有更多發展。

擬推旅遊套票吸內地客

旅發局會議展覽及郵輪業務總經理黃卓雄指出，今年首9個月有183艘郵輪來港，帶來超過65萬旅客人次到訪，成績不錯。

他表示，隨着高鐵料於明年第三季開通，旅發局正構思發展「高鐵郵輪」，計劃與華西當地旅行社及鐵路公司提供旅遊套票，直言對「高鐵郵輪」前景樂觀。

他續說，本港會議展覽及獎勵旅遊市場一直穩定發展，不少中小企業均來港開會，每年也有大型企業尤其是直銷公司、醫學集團來港舉行會議。單計今年首半年，整體會展旅客便按年增長3.4%，當中內地旅客升幅較強，按年升6%。

黃卓雄指出，留意到有大型公司選定香港作為會議地點的趨勢，「他們來港參加會議兩三天，但一般會多留數天在港遊覽，一個大型會議很容易吸引超過1萬人到訪，數字可不小。」

他續說，醫學會議也選用香港作會議場地，未來打算針對英國、美國及內地市場，吸引他們來港。

■郵輪上的主泳池設於第十七層。 香港文匯報記者曾慶威 攝

■「世界夢號」舉行香港史上首個郵輪首航暨命名禮。 香港文匯報記者曾慶威 攝

■郵輪上設有VR虛擬現實體驗館。 香港文匯報記者曾慶威 攝

■郵輪每天將有3場精彩水上表演。 香港文匯報記者曾慶威 攝

■郵輪上提供多項餐飲選擇。 香港文匯報記者曾慶威 攝

■郵輪上設有商店供旅客購物。 香港文匯報記者曾慶威 攝

特首：郵輪結合「帶路」會更好

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）「世界夢號」為首艘在港命名的郵輪，香港特區行政長官林鄭月娥、商務及經濟發展局局長邱騰華，旅遊事務專員朱曼鈴及旅發局主席林建岳等擔任命名儀式的主禮嘉賓。林鄭月娥致辭時指出，特區政府未來會繼續推出不同政策，進一步改善及推動旅遊業發展，並相信當未來郵輪業務與「一帶一路」及大灣區發展相結合，會有更好發展。

雲頂集團、麗星郵輪主席丹斯里林國泰於致辭時表示，在「一帶一路」國策倡議後，集團重心重回亞洲，去年11月下水的「雲頂夢號」進駐珠三角，至今已帶領超過30萬人次的國際旅客從香港、廣州及深圳出發體驗郵輪之旅，加上「世界夢號」啟航，相信會吸引更多內地及亞洲旅客體驗郵輪旅遊。

旅發局總幹事劉鎮漢說，今次雲頂郵輪集團再次選擇香港作為旗下國際郵輪的母港，足證國際郵輪業界對香港及區內郵輪市場的重視，及肯定了香港作為郵輪目的地的吸引力。

他指出，旅發局將繼續與郵輪公司及旅行社合作推廣「飛航郵輪計劃」，吸引不同地方的旅客乘坐航機到港開展郵輪旅程，主要目標市場為內地、日本、韓國、東南亞、台灣、印度、美國、英國和澳洲等。

劉鎮漢補充，以郵輪作為新元素亦能吸引「企業會議及獎勵旅遊」客群，亦可藉盛事提升香港作為郵輪目的地吸引力，如在剛過去的美酒佳餚巡禮，旅發局聯同郵輪公司舉辦「香港美酒佳餚岸上觀光遊」，為旅客提供接送服務及品酒入場證，成績不錯。

容納逾三千客 玩樂設施齊備

特稿

「世界夢號」全長335米、寬40米，共有1,686間客房，超過70%客房設有私人露台，可容納多達3,376人。郵輪上設有各式各樣的玩樂設施，包括提供刺激遊戲的VR虛擬現實體驗館，旅客在旅程中定能樂在其中。乘搭郵輪電梯，可由第四層上至第十九層，19層以上尚有樓梯上至第二十層。

位於第十七層的主泳池是主要的室外遊樂場所，每日下午4時30分、5時及5時30分均有精彩水上表演，更不時舉辦泳池音樂派對。

郵輪最豪華的房間總統套房亦位於第十七層，擁有最好的海景視野，更齊備專屬日光甲板、按摩浴缸、豪華鋼琴等設施。別具特色的VR虛擬現實體驗館同樣位於第十七層，包含7種不同的VR虛擬遊戲。

當中最刺激的設施非「極限過山車」莫屬，由玩家用手指自行畫製軌道，之後戴上VR虛擬實境眼鏡，坐上遊戲座椅後，便能體驗過山車駛經自行繪製軌道的感覺。透過眼鏡，玩家可看到軌道於自己腳下高速越過及周圍的360度場景變換，再結合座椅出風口及左右前後晃動，製造實境感受，遊戲長約兩分鐘。

「飛行模擬體感機」遊戲的玩家可揀選天上飛或水底游兩種不同場景，之後帶上虛擬3D眼鏡，匍匐於遊戲器材上，透過前後左右移動全身，感受在天上飛及水裡游的感覺。

「空間移動」遊戲最受膽大男士歡迎，玩家可揀選槍戰或喪屍場景，戴上3D眼鏡後，可為玩家製造真實移動及跑動感覺。

「黑暗騎士XD電影院」則允許8人一起入場，只要小朋友滿4歲便可與家長一同參與。進入影院後，玩家佩戴3D眼鏡，配合3D曲面屏幕，可在10種不同場景中向撲面而來的殭屍、狼人射擊自衛，十分刺激。

設觀光器讓客海底探秘

「世界夢號」的第七層有可容納千人的星座劇場，不時有大型表演可供欣賞。郵輪還配備海底觀光器，乘客可在駕駛員帶領下深入海底探秘。郵輪第十六層設電子遊樂中心，讓乘客體驗小時候打電玩的樂趣。

第十八層的繩索場則讓乘客體驗海上空中飛人的快感。第二十層的水上滑梯樂園則設有6座各具特色的水上滑梯，讓家長與小朋友盡情玩樂。

■香港文匯報記者 陳文華

港工程師圓駕帆船環球壯舉

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）香港機電工程師朱棋端去年起駕駛帆船環球航行，經過約一年半的旅途，昨日凱旋返港。他昨日向傳媒分享經歷時稱，冀自己的壯舉能讓年輕人體會到，並非一定要有專長才能把事情做好，靠決心及不怕煩也能取得成功。

朱棋端於去年4月駕駛帆船探索鷹號（Eagles Quest II）由香港出發，途徑日本、北太平洋、加拿大北極西北航道、格陵蘭、北大西洋後於愛爾蘭過冬，今年4月再出發，經地中海、紅海及北印度洋等地，昨日凱旋返港，全程2.3萬海里，整個行程共有56名船員輪流參與，唯只有他一人走畢全程。

探索鷹號昨日下午抵達銅鑼灣遊艇會，朱棋端獲十多名親友迎接。他於登岸後接受訪問，分享航行點滴，並指行程初段可能因為經驗尚淺，加上掛念家人，曾有放棄念頭，其後逐漸建立信心。

■朱棋端（右二）去年起駕駛帆船環球航行，經過約一年半旅途，昨日凱旋返港。 香港文匯報記者莊禮傑 攝

他表示，往愛爾蘭的前段較為困難，像是探險，其中在大西洋一段十分驚險，10天行程有三分之一時間是猶如在八號風球的風速下航行，帆船亦一度入水，直言曾有沉船打算，幸而最後能克服。

他續說，最後一段由越南返港行程因天氣及機件問題，由預計的7天延至21天完成，極具挑戰性。

勉青年靠決心能事竟成

朱棋端希望，透過其歷程讓年輕人體會到並非一定要有專長才能把事情做好，「我並非精於航行，但靠決心及不怕煩也能成功。」

他認為社會上有很多有心人，資源並非富足的年輕人也能憑熱誠感動其他人來提供協助。

他指出，回港後最先想做的事是陪伴家人，之後亦要上班，未來也有航行計劃，或會往南半球好望角，但強調只會參與一個月，又說要終身學習，或會學習駕駛飛機。

棄文科投身建造業 迷惘青拚出一片天

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）在社會打滾一段時間，發展未必稱心如意，有人選擇重投學堂改變職業軌道。現年32歲的何慶賜自理工大學應用心理學畢業後，曾任職採購員及救生員，但有感工作發揮空間及前景有限，一度經歷迷惘，經任職地盤的父親提醒，決定修讀建造業議會的土木工程監工文憑。他昨日與數百名修畢不同課程的同學一起出席畢業典禮。

建造業議會昨日在觀塘零碳天地舉行2016/17年度畢業典禮，數百名完成一年制基本工藝課程或兩年制的建造業監工/技術員課程等畢業生出席。建造業議會於在2016/17學年培訓約5,800名修讀全日制、兼讀制及短期課程的學生。截至上月31日，本港約45.8萬名有效註冊建造業工人。

「當年修畢副學士，再升讀心理學學士課程，雖然箇中學會了解自己及與人溝通的技巧，但若非一直讀上去做心理輔導員，一般僱主只當我是普通文員而已。」何慶賜於兩年前修讀土木工程監工文憑，如今畢業，未來3年的路亦已鋪好，僱主將資助他以兼讀形式修讀3年高級文憑課程。他指覓地建屋是社會未來首要任務，對工程發展前景有信心。

同樣32歲的吳慧詩自副學士畢業後，任職5年銀行櫃枱出納員，之後修讀短期繪圖課程，轉職建築公司的繪圖員，除負責畫3D圖及設計平面圖外，不時需要通宵到佈景現場與師傅一起趕工。

她指出，銀行前景隨經濟上落而波動，自己在設計上未必夠創意且須長時間工作，「相對建築業無論經濟起跌，都有相對的工作量，對前景有信心。」

■左起：吳慧詩、陳子珊及何慶賜。 香港文匯報記者翁麗娜 攝

黃偉綸勉學員裝備自己

發展局局長黃偉綸於典禮致辭時表示，建造業議會將於明年成立香港建造學院，在大埔訓練場興建多層校舍，整合及提升工藝培訓設施。他鼓勵學員不斷裝備自己，透過在職培訓提升技術水平，一路晉升到「大工」，亦可透過兼讀模式，一邊吸取工作經驗，一邊修讀相關的文憑、高級文憑甚至學士課程，向成為工程師等專業人士的方向發展。

對於土地供應專責小組討論前日重置葵青貨櫃碼頭及在上蓋發展，黃偉綸指重置葵青貨櫃碼頭並非短中期措施，目前去評論會否有進一步計劃是言之過早。土地供應專責小組將於明年3月至6月諮詢公眾，政府會對收集到的意見持開放態度。

今日香港天氣預測

2017年 11月18日 星期六

早上大致天晴，能見度較低，午後漸轉多雲及有幾陣雨，晚上氣溫顯著下降

氣溫：	19℃–25℃	濕度：	65%–95%
潮漲：	09:10(1.9m)		20:43(2.3m)
潮退：	02:29(1.0m)		14:13(1.1m)
日出：	06:37	日落：	17:40

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200　查詢時差：10013或1000

19/11(星期日)	20/11(星期一)	21/11(星期二)	22/11(星期三)
氣溫：18℃–20℃	氣溫：17℃–20℃	氣溫：16℃–20℃	氣溫：17℃–21℃
濕度：80%–90%	濕度：70%–85%	濕度：60%–80%	濕度：55%–75%
密雲及有幾陣微雨	多雲 晚上天氣清涼	短暫時間有陽光 早上天氣清涼	部分時間有陽光 早晚天氣清涼

空氣質素健康指數

一般監測站#	
明日上午：	低至中
明日下午：	低至中
路邊監測站*	
明日上午：	低至中
明日下午：	低至中

1–3	低	一般空氣質素監測站設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、塔門、將軍澳
4–6	中	
7	高	
8–10	甚高	
10+	嚴重	

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	-4℃	5℃	天晴
長春	-12℃	-7℃	多雲
長沙	9℃	13℃	密雲
成都	10℃	16℃	有雨
重慶	14℃	17℃	有雨
大連	-4℃	1℃	天晴
廣州	16℃	23℃	有雨
貴陽	6℃	13℃	密雲
海口	23℃	29℃	驟雨
杭州	7℃	14℃	密雲
哈爾濱	-16℃	-9℃	多雲
合肥	6℃	12℃	多雲
呼和浩特	-17℃	-2℃	天晴
濟南	-2℃	5℃	天晴
昆明	10℃	17℃	多雲
蘭州	-1℃	9℃	多雲
拉薩	-1℃	16℃	天晴
南昌	10℃	15℃	密雲
南京	6℃	14℃	多雲
南寧	16℃	24℃	有雨
上海	9℃	16℃	密雲
瀋陽	-12℃	-3℃	天晴
石家莊	-4℃	5℃	天晴
台北	19℃	25℃	有雨
太原	-8℃	5℃	天晴
天津	-4℃	4℃	天晴
烏魯木齊	-6℃	1℃	天晴
武漢	6℃	13℃	多雲
西安	6℃	10℃	密雲
廈門	17℃	23℃	驟雨
西寧	-6℃	5℃	多雲
銀川	-6℃	3℃	天晴
鄭州	1℃	6℃	天晴

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
亞洲			
曼谷	25℃	34℃	驟雨
河內	24℃	27℃	有雨
雅加達	25℃	29℃	有雨
吉隆坡	25℃	33℃	雷暴
馬尼拉	26℃	32℃	毛毛雨
新德里	12℃	25℃	天晴
首爾	-4℃	2℃	多雲
新加坡	24℃	34℃	雷暴
東京	7℃	9℃	有雨
澳洲			
墨爾本	16℃	27℃	驟雨
悉尼	19℃	23℃	驟雨
歐洲			
阿姆斯特丹	2℃	10℃	多雲
雅典	14℃	18℃	雷暴
法蘭克福	4℃	8℃	多雲
日內瓦	0℃	7℃	多雲
里斯本	9℃	20℃	天晴
倫敦	3℃	9℃	天晴
馬德里	4℃	18℃	天晴
莫斯科	0℃	2℃	有雪
巴黎	6℃	11℃	密雲
羅馬	7℃	18℃	多雲
美洲			
芝加哥	2℃	7℃	有雨
檀香山	20℃	28℃	驟雨
洛杉磯	16℃	22℃	驟雨
紐約	4℃	11℃	天晴
三藩市	12℃	16℃	天晴
多倫多	-5℃	3℃	多雲
溫哥華	6℃	9℃	驟雨
華盛頓	3℃	11℃	天晴