

香港文匯報訊(記者 高俊威)運輸署證實,已原則上批准九巴推出月票計劃,並正與九巴跟進實施細節,惟實際推出時間未定。據了解,月票定價約800元,每日最多可搭10程車,涵蓋九巴營運的所有日間、通宵,以及屬九巴經營部分的聯營巴士線等。至於過境線則每日最多限搭兩程,防止被水貨客濫用。

直跟進九巴月票計劃的民建聯立法會議員劉國勳昨日透露,得悉運輸署早前已批出九巴月票計劃的申請。月票價格近800元,九巴將設50個銷售點,持票乘客每日最多可乘搭10程車。月票使用範圍將涵蓋九巴旗下所有日間巴士線、通宵巴士線、聯營巴士線(九巴經營部分)、港鐵接駁巴士線、假日馬場巴士專線。至於口岸巴士線則限定每日最多只能乘搭兩次,避免有人利用作水貨活動。

往來粉嶺灣仔月慳270元

他對月票計劃的最新安排表示歡迎,因可令經常需要轉乘,以及居於新界但要到港島工作市民、特別是北區、元朗及屯門居民受惠。他們日常乘搭巴士支出每月高達千元或以上,月票相當於提供近七折優惠。

根據計劃,以單程票價達24.3元、行走粉嶺

九巴出月票 日限搭10程

擬定價800元 過境線最多一天兩程防濫用

華明至灣仔的九巴978線為例,乘客若每月乘坐22天,每日乘搭兩程,每月即可省回近270元。

劉國勳又指,政府在最新一份施政報告中提出落實公共交通費用補貼計劃,月票售價可扣減100元左右至接近700元,相信更具競爭力。

至於月票推出時間,他形容「萬事俱備,只欠八達通」,因若八達通卡公司可完成系統上的技術配合,月票就能在緊接的一個月內推出,但他引述八達通卡公司指,因聖誕及新年假期臨近,恐未能在短時間內配合。

他認為,如此大型公司若因假期臨近就要推遲工作,做法並不理想,要求八達通卡公司盡快完成技術調整,讓市民早日受惠。他又期望其他巴士公司盡快推出不同優惠,減輕市民出行負擔。

擬50總站設八達通機出售

消息指,最後方案包括月票計劃的收費,仍需待運輸署作最後決定。九巴會在50個巴

士總站設八達通機出售月票。乘客可於前一個月下旬起,購買下一個月的月票,當月的月票則只會出售至當月下旬之前。月票不會隔月出售。

運輸署表示,九巴於本年9月初向署方提交方案,署方經考慮後,於上月初原則上批准九巴推出月票計劃。

署方正與九巴跟進其籌備工作和實行細節,包括運作和收費系統的技術安排以及使用條款等。目標是九巴能盡早完成其籌備工作,推出月票惠及市民。九巴則表示,九巴與運輸署將適時公佈月票詳情。

被指未能配合月票推出的八達通卡公司回覆香港文匯報查詢時,未有正面回應有關評論,僅指因計劃由九巴推出,一切安排及詳情可向九巴查詢。

新巴及城巴回覆香港文匯報查詢時表明,由於提供月票折扣優惠,將令車資收入減少,增加需調整票價的壓力及幅度,因此沒有計劃推出月票優惠。



劉國勳透露,運輸署已批出九巴月票計劃的申請。

月票計劃預計對過海上班族、特別是北區、元朗及屯門居民最受惠。 資料圖片

工聯提草案遏劊房濫收水電

香港文匯報訊(記者 文森)香港樓價遠超市民負擔能力,數以十萬計的基層市民被迫擠住劊房,負擔高昂房租之餘,還要被迫繳交房東濫收的水電費。工聯會立法會議員麥美娟、陸頌雄日前提交兩條私人條例草案,要求透過修改相關條例,禁止任何人轉售用水及用電圖利。兩草案最近獲律政司確認符合規定,可以進行下一步審議階段。兩位議員對律政司決定表示歡迎。

獲律政司確認符合規定

律政司法律草擬專員日前向這兩個私人條例草案(《2017電力(修訂)條例草案》和《2017水務設施(修訂)(第二號)條例草案》)發出證明書,確認符合《議事規則》第五十條的規定和香港法例的一般格式。

麥美娟和陸頌雄已於昨日將證明書和兩草案提交立法會發展事務委員會及經濟發展事務委員會,進一步諮詢議員意見。

麥美娟及陸頌雄相信這兩條草案不涉政治體制、公共開支、政府運作等事宜,議員們以市民福祉為依歸,會予以支持。期望其後提交立法會主席時可以獲得批准,以便啟動下一步的立法程序。預計今年底或明年初可以在立法會大會上審議。

麥美娟和陸頌雄強調,劊房及板間房房東濫收水電費的問題長期存在,令基層市民的生活百上加斤,但一直沒引起政府重視。因此,提出私人條例草案是最有效的處理方法。

工聯會期望這兩條關乎民生的條例草案,可以得到跨黨派議員支持和立法會主席的批准,並在審議後獲得通過。

機管局擬明年秋發「三跑債」

建設費料收至2030年

香港文匯報訊(記者 高俊威)機場三跑系統需籌措資金興建,香港機場管理局行政總裁林天福表示,機管局擬向市場借貸690億元,其中50億元將透過發行零售債券籌集,預期發債於明年第三季進行。被問及會否擔心加息風險,他解釋,若太早發債需多付利息,故主要視乎資金需要以決定發債時間。

林天福昨日出席電台節目表示,機場三跑系統有690億元資金需透過發債、銀行貸款等方式向市場籌措,其餘則透過營運盈餘及向旅客收取建設費的方式籌集。

他續指,銀行貸款部分約佔200億元至250億元,目前銀行反應正面。建設費由去年8月開始徵收,至今年4月已收約19億元,有關費用將繼續收取,直至償還所有債務為止,估計將收至2030年。

發債方面,林天福表示,會視乎不同階段的資金需要發債,現時正開始籌備工作,計劃於明年第三季起進行,當中計劃發行規模約50億元的零售債券,亦會發行綠色債券。

他又提到,現時許多機場包括香

港機場,都希望在智能化方面做得更好,令旅客更便捷,體驗更好。而新一代旅客亦傾向自助式服務,故他們會繼續加強手機應用程式,提供不同服務,亦會增設自助登記櫃位等。

但林天福強調,加強智能化不代表傳統櫃位不應存在,相反科技可減少很多繁瑣程序,令服務人員可提供更貼身服務。

他續指,現時香港機場的使用量已達原本設計的頂點,因此除興建三跑外,他們在未來7年會投入逾100億元,提升現有一號客運大樓的設施,令旅客有更佳體驗。



翰墨香江—慶祝香港回歸祖國20周年

中國書畫名家大展

暨首屆香港青少年書法大獎賽頒獎典禮

時間 / 2017.12.04—07 地點 / 香港九龍塘創新中心

2017年是香港回歸祖國二十周年,20年來,香港堅持「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的實踐,保持了長期的繁榮與穩定。由香港大公文匯傳媒集團聯合中國文學藝術界聯合會、中國美術家協會、中國書法家協會共同主辦的「翰墨香江—慶祝香港回歸祖國二十周年中國書畫名家大展」,將於2017年12月04日—07日在香港九龍塘創新中心舉辦,並在大展開幕式舉辦「首屆香港青少年書法大獎賽」頒獎典禮。本次大展邀請了來自全國各地50多位書畫名家齊聚香江,共展出藝術家作品200多幅,作品涵蓋書法、國畫、油畫等。本次大展將成為慶祝香港回歸祖國二十周年的收官獻禮之作。

主/辦/單/位

主 辦	中國文學藝術界聯合會 香港大公文匯傳媒集團
聯合主辦	中國美術家協會 中國書法家協會
承 辦	香港大公文匯公關集團 香港文匯書畫院
協 辦	香港教育工作者聯會 香港青少年發展聯會 香港學生活動委員會 新界校長會 九龍地域校長聯會 香港島校長聯會 中國書畫香港分會 香港紫荊雜誌社 香港文化藝術推廣協會 香港未來之星同學會 香港范長江行動同學會 中華海峽兩岸佛學暨文化藝術交流協會

展覽地址: 香港九龍塘達之路72號 香港創新中心
(建議搭乘港鐵東鐵線至九龍塘站C1出口, 出站後步行5分鐘即到達)

聯 系 人: 周小姐
郵 箱: dwnewmedia@163.com

電 話: +852 2873 9815
傳 真: +852 2873 9808