

蓋茨6億買地 沙漠變智能城市

軟件巨擘微軟創辦人蓋茨旗下的投資公司前日公佈，計劃在美國亞利桑那州鳳凰城附近，興建名為「貝爾蒙特」(Belmont)的智能城市，發展商 Belmont Partners 已斥資 8,000 萬美元(約 6.2 億港元)，購入一幅面積約 100 平方公里的地皮，揚言要將原始沙漠地區變成一座先進城市，作為可持續發展城市的樣板。

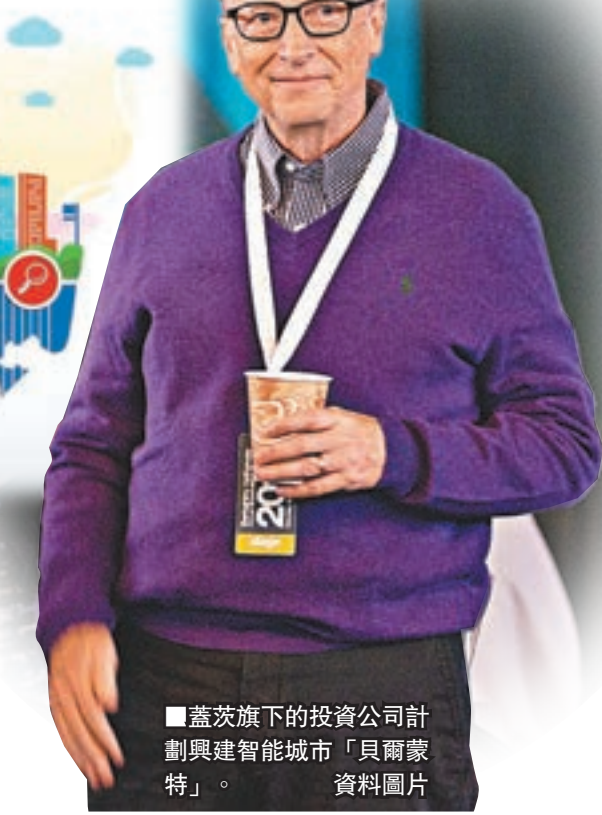
地皮位於鳳凰城以西 72 公里，發展商指發展規模，與鄰近有 16 萬人口的城市坦佩相若。「貝爾蒙特」將興建 8 萬個住宅單位，另預留辦公室、商業和零售樓面、開放空間及學校用地。

設自主型物流樞紐

發展商指，「貝爾蒙特」將被打造成前衛型城市，社區的通訊和基建配套均融入創新科技，包括高速數據網絡、數據中心、嶄新生產技術和分配模式、自動

車、以及自主型物流樞紐。蓋茨透過旗下公司 Cascade Investment 參與發展，但發展商未有公佈整個計劃的總投資額。有評論指出發展智能城市費用高昂，Google 母公司 Alphabet 為了在多倫多打造智能社區，投入 5,000 萬美元(約 3.9 億港元) 進行首階段規劃和先導測試，沙特阿拉伯早前公佈的烏托邦式都市「NEOM」，投資額更高達 5,000 億美元(約 3.9 萬億港元)。

■CNET 網站/美國有線新聞網絡



■蓋茨旗下的投資公司計劃興建智能城市「貝爾蒙特」。

資料圖片

酒樽扑後輩頭 日相撲橫綱停賽

相撲被視為日本「國技」，但同時相撲界多年來都存在涉黑、賭博和賽事造假等問題，昨日又爆出醜聞。當前最頂尖相撲手之一、來自蒙古的 33 歲橫綱日馬富士，被揭發在上月一次比賽後的席席上，用啤酒樽痛毆 27 歲的同鄉後輩貴之岩，導致對方頭蓋骨骨折、左前額裂傷、右外耳道發炎、髓液外漏和腦震盪。日馬富士昨日就事件道歉，並即日停賽，但報道指他最終很大機會被要求退役。

貴之岩日前以頭蓋骨骨折為由，向相撲協會申請退出正在九州舉行的賽事，傳媒追查後，發現貴之岩是被打傷。報道指，日馬富士在 10 月 26 日的秋季賽事結束後，邀請其他蒙古出身的相撲手一起吃飯，席間懷疑因為貴之岩的言行讓日馬富士感到不快，飲醉了的日馬富士便拿起啤酒樽痛毆貴之岩。

相撲協會昨日召開緊急會議，並傳召兩名當事人的師傅作供。由於日馬富士年輕時也曾有毆打其他相撲手前科，今次重犯，因此報道認為協會最終很大機會勒令日馬富士退役。

■日本放送協會/共同社



■日馬富士

芭比首戴穆斯林頭巾

美國大型玩具廠 Mattel 前日宣佈推出一款佩戴穆斯林頭巾、身穿劍擊裝備的芭比娃娃，向首位戴上穆斯林頭巾比賽的美國奧運劍擊選手穆罕默德致敬。芭比將於明年發售，但有反穆斯林人士揚言抵制。

這款芭比娃娃屬 Mattel 的「女英雄」(Sheroes)系列，此系列的芭比均是向突破界限的女性致敬，包括 2012 倫敦奧運冠軍體操運動員道格拉斯，以及電影《馬丁路德金－夢想之路》的導演艾娃杜維奈。Mattel 在官網表示，新款芭比是為了啟發那些從未在體育和文化上，見證女性成就的小女孩，向他們展示「女孩可以成為一切」，鼓勵他們追尋夢想。31 歲的穆罕默德形容這款芭比令他「童年夢想成真」。

■美聯社/法新社



8000 年前陶罐 成全球最早釀酒器皿

人類飲酒歷史源遠流長，來自美國、加拿大、丹麥、法國、意大利、以色列和格魯吉亞的科學家，對在格魯吉亞首都第比利斯發掘的一個 8,000 年前陶罐進行研究，發現殘留葡萄酒化學物的證據，證實器皿是釀酒之用，這項發現將人類釀酒歷史較之前所知推前約 1,000 年。有關研究報告於《美國國家科學院院刊》發表。

科學家曾於 1968 年在伊朗扎格羅斯山脈發現陶罐，證明早於 7,000 年前已有人釀酒。而在格

魯吉亞出土的陶罐刻有葡萄圖案，容量 80 加侖，科學家利用光譜和色譜技術化驗後，在上面找到葡萄和酒的混合物「酒石酸」，並在其中 8 個陶罐發現 3 種相關物質，包括蘋果酸、琥珀酸和檸檬酸。

來自多倫多大學的研究團隊成員巴圖烏克指，陶瓷是理想的釀酒、款酒和貯酒的器皿，相信古代居於格魯吉亞的人大規模種植歐亞葡萄藤，而這些葡萄酒的製法，可能與現今格魯吉亞紅酒製法類似，「先把葡萄壓扁，再讓葡萄的莖和種子一起發酵」。

■法新社/美聯社/路透社



HAINAN AIRLINES COMPANY LIMITED

ANNOUNCEMENT OF MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING CO., LTD.

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd. and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd. (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in October of 2017:

Transport Volume	October of 2017			Accumulated Amount in 2017	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	8,503,200,000	4.17	41.62	79,425,960,000	44.17
Regional	42,380,000	7.68	6.77	436,010,000	-10.96
International	2,140,890,000	0.89	36.01	20,694,970,000	59.92
Total	10,686,470,000	3.51	40.28	100,556,940,000	46.75
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	812,790,000	2.66	39.20	7,544,070,000	40.64
Regional	3,980,000	7.87	7.55	39,870,000	-9.18
International	268,050,000	3.48	36.42	2,463,920,000	61.03
Total	1,084,830,000	2.88	38.36	10,047,870,000	44.82
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	59,980,000	-6.16	18.08	548,060,000	6.89
Regional	220,000	21.04	27.60	1,610,000	79.47
International	78,410,000	10.15	38.00	652,540,000	64.80
Total	138,610,000	2.46	28.60	1,202,200,000	32.17
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	6,084.64	4.43	50.37	55,828.11	51.46
Regional	24.48	7.11	16.05	242.67	-2.88
International	339.46	-0.51	57.96	3,358.24	79.73
Total	6,448.57	4.17	50.58	59,429.01	52.47
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	35.54	-5.39	24.67	314.73	9.28
Regional	0.13	23.86	39.05	0.94	90.91

International	8.52	7.57	38.66	71.34	63.50
Total	44.19	-3.07	27.18	387.01	16.52

Transport Capacity	October of 2017			Accumulated Amount in 2017	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)					
Domestic	9504,010,000	4.14	43.95	88,381,370,000	44.53
Regional	62,060,000	4.14	6.96	583,740,000	-4.19
International	2,935,250,000	3.35	43.88	27,273,310,000	71.81
Total	12,501,320,000	3.96	43.69	116,238,420,000	49.72
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	918,930,000	5.43	42.34	8,487,570,000	42.54
Regional	5,160,000	5.30	6.28	50,460,000	-8.02
International	349,460,000	3.36	40.17	3,258,380,000	67.02
Total	1,273,550,000	4.85	41.54	11,796,410,000	48.19
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	166,120,000	15.56	47.66	1,491,560,000	35.22
Regional	1,400,000	0.55	5.52	12,190,000	2.89
International	159,820,000	6.38	45.76	1,446,990,000	77.15
Total	327,330,000	10.82	46.48	2,950,740,000	52.75

Transport Rate	October of 2017			Accumulated Amount in 2017	
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	89.47	0.03	-1.47	89.87	-0.22
Regional	68.29	2.25	-0.12	74.69	-5.68
International	72.94	-1.77	-4.22	75.88	-5.64
Total	85.48	-0.37	-2.08	86.51	-1.75
Freight Load Factor					
Domestic	36.11	-8.36	-9.05	36.74	-9.74
Regional	15.66	2.65	2.71	13.17	5.62
International	49.07	1.68	-2.76	45.10	-3.38
Total	42.35	-3.46	-5.89	40.74	-6.35

Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	88.45	-2.39	-1.99	88.88	-1.21
Regional	77.13	1.84	0.91	79.02	-1.01
International	76.71	0.09	-2.10	75.62	-2.81
Total	85.18	-1.64	-1.96	85.18	-1.98

Note:

The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd., the China Xinhua Airlines Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited, the Tianjin Airlines Company Limited and the Beibuan Airlines Company Limited.

2. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.

3. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).

4. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).

5. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.

6. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.

7. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.

8. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.

9. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.

10. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.

In October of 2017, the Group introduced in four B737-800, two A320 aircraft and one B787-900 aircraft. As the end of October, the Group operates 386 aircraft in total.

The Company started the operation of a new air-route between Shenzhen and New York (twice-weekly flights) from Oct. 19 of 2017; new air-route between Chongqing and New York (twice-weekly flights) from Oct. 20 of 2017; new air-route between Shenzhen and Vientiane (twice-weekly flights) from Oct. 24 of 2017; new air-route between Pudong and Brussels (three-weekly flights) from Oct. 25 of 2017; new air-route between Shenzhen and Chiang Rai (twice-weekly flights) from Oct. 26 of 2017; new air-route between Chengdu and New York (twice-weekly flights) from Oct. 26 of 2017; new air-route between Chongqing and Melbourne (three-weekly flights) from Oct. 31 of 2017.

The above data is the internal statistics of the Group which might be different from the data disclosed in the related periodical report. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Co., Ltd.
Nov. 15, 2017

東方通信股份有限公司

證券代碼：600776 900941

證券簡稱：東方通信 東信B股

公告編號：2017-026

東方通信股份有限公司 2017年第一次臨時股東大會決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：

• 本次會議是否有否決議案：無

會議召開和出席情況

(一) 股東大會召開的時間：2017年11月14日

(二) 股東大會召開的地點：浙江省杭州市濱江區東信大道66號東方通信科技園A樓210會議室

(三) 出席會議的普通股股東和恢復表決權的優先股股東及其持有股份情況：

1、出席會議的股東和代理人人數	42
其中：A股股東人數	7
境內上市外資股股東人數（B股）	35
2、出席會議的股東所持有表決權的股份總數（股）	585,887,095
其中：A股股東持有股份總數	572,837,802
境內上市外資股股東持有股份總數(B股)	13,049,293
3、出席會議的股東所持有表決權股份數佔公司有表決權股份總數的比例（%）	46.6470
其中：A股股東持股份佔股份總數的比例（%）	45.6081
境內上市外資股股東持股份佔股份總數的比例（%）	1.0389

(四) 表決方式是否符合《公司法》及《公司章程》的規定，大會主持情況等。

此次股東大會表決方式符合《公司法》及《公司章程》的規定，大會由董事長周忠國先生主持。

(五) 公司董事、監事和董事會秘書的出席情況

公司在任董事9人，出席2人，其他董事因工作原因未出席會議；

公司在任監事3人，出席1人，其他監事因工作原因未出席會議；

董事會秘書出席會議；其他2名高管列席會議。

議案審議情況

(一) 非累積投票議案

議案名稱：關於修改《公司章程》的議案

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意		反對		棄權	
	票數	比例（%）	票數	比例（%）	票數	比例（%）
A股	570,763,040	99.6378	2,074,762	0.3622	0	0.0000
B股	5,819,395	44.5954	7,229,898	55.4046	0	0.0000
普通股合計：	576,582,435	98.4118	9,304,660	1.5882	0	0.0000

議案名稱：關於續聘會計師事務所的議案

審議結果：通過

表決情況：

股東類型	同意		反對		棄權	
	票數	比例（%）	票數	比例（%）	票數	比例（%）
A股	572,837,802	100.0000	0	0.0000	0	0.0000
B股	13,049,193	99.9992	100	0.0008	0	0.0000

普通股合計：	685,886,995	99.9999	100	0.0001	0	0.0000
--------	-------------	---------	-----	--------	---	--------

(二) 涉及重大事項，5%以下股東的表決情況

議案序號	議案名稱	同意		反對		棄權	
		票數	比例（%）	票數	比例（%）	票數	比例（%）
1	關於修改《公司章程》的議案	5,869,695	38.6816	9,304,660	61.3184	0	0.00
2	關於續聘會計師事務所的議案	15,174,255	99.9993	100	0.0007	0	0.00

(三) 關於議案表決的有關情況說明

第1項《關於修改〈公司章程〉的議案》：為特別決議議案，已獲得出席會議股東及股東代表所持有效表決權股份總數的2/3以上表決通過；

第2項《關於續聘會計師事務所的議案》：決議通過，聘請中審眾環會計師事務所（特殊普通合夥）擔任公司2017年度財務審計機構。

律師見證情況

本次股東大會選定的律師事務所：浙江天冊律師事務所

律師：呂崇華 趙瑛

律師鑒證結論意見：

經浙江天冊律師事務所呂崇華、趙瑛律師見證，並出具法律意見書，該所律師認為：本次股東大會的召集與召開程序、出席會議人員的資格、會議表決程序均符合法律、法規和公司章程的規定；表決結果合法、有效。

備查文件目錄

經與會董事和記錄人簽字確認並加蓋董事會印章的股東大會決議；

經鑒證的律師事務所主任簽字並加蓋公章的法律意見書。

東方通信股份有限公司
2017年11月15日