

中美以文化促交流 堅定文化自信復興夢圓

許榮茂 全國政協經濟委員會副主任 新家園協會董事會主席

美國總統特朗普圓滿結束了訪華之旅。特朗普訪華是十九大勝利閉幕後，中國接待的首位來訪的外國元首。兩國元首的歷史性會晤，對於推動新時代中美關係穩定向前發展，具有重大而深遠的意義。值得注意的是，此次中美元首會晤，中華文化成為增進中美元首及兩國人民感情的催化劑。堅定文化自信，是實現中華民族偉大復興的重要內涵，是中國成為現代化強國的重要標誌，香港作為中西文化薈萃的國際都會，更應積極發揮弘揚中華文化、促進中外文化交流共融的作用。

特朗普訪華期間，國家主席習近平和特朗普互動頻繁，增進交情，就中美關係和共同關心的重大國際與地區問題坦誠、深入交換了意見，就新時代中美關係發展達成了多方面重要共識，中美更達成2,500億美元破紀錄的經貿合作「大單」，會晤取得豐碩成果。

特朗普對中國文化深表讚歎

中美元首在政治、經貿等方面取得共識，雙方處處流露着以文化促友誼。此次兩國元首會晤的首站，就安排在故宮。故宮濃縮了幾千年中華文化的博大精深，承載了數百年中華民族的歷史變遷，是了解中國歷史文化不可或缺的窗口。習近平親自向特朗普介紹故宮的歷史、建築和文化，特朗普驚歎故宮建築

群的壯觀，仔細品味着朱牆黃瓦、雕樑畫棟，更對底蘊深厚、內涵豐富的中國傳統文化深表讚歎。

習近平和特朗普夫婦在故宮寶鑑樓茶敘，共同參觀故宮前三殿，觀看文物修復技藝展示和珍品文物展，欣賞京劇表演。兩國元首夫婦在故宮體驗書畫裝裱工序的關鍵環節——托畫心時，他們托的畫也大有文化深意。專家分析，其中的山水畫，表達自信；兩位元首夫人拿的兩幅圖畫，一幅牡丹為花中之王，另外一幅為兩朵荷花各自盛放，則寓意中美兩國外交和平友好的良性互動，象徵兩國經濟社會和諧發展的美好願景。

特朗普訪華期間連續兩天通過社交媒體體讀中方款待，以「享受每一分鐘」來形容與習近平的相聚，並表示雙方有很好的默契，可以解決中美以至世界上包括安全在內的幾乎所有問題。

特朗普也以中國文化向習近平和中國示好。他使用平板電腦向習近平夫婦展示外孫女阿拉貝拉用中文演唱歌曲、背《三字經》和中國古詩的視頻。習近平對阿拉貝拉讚不絕口，誇獎她中文水平進步，可以打「A+」，並親切表示她在中國已成為小明星，希望她也能有機會來中國。

還有，特朗普的夫人梅拉尼婭在訪華期間，多次身着具有中國圖案的服飾，傳遞出尊重中國的意味。中美兩國元首以清新的「中國風」交流交往，拉近兩國人民的情感距離，提升了情感溫度。

文化興國運興 文化強民族強

十九大開闢了中國邁向實現「兩個一百年」偉大目標的新時代，在習近平新時代中國特色社會主義思想的指引下，中國建成社會主義現代化國家、實現民族偉大復興目標在望、指日可待。十九

大報告指出，文化是一個國家、一個民族的靈魂。文化興國運興，文化強民族強。沒有高度的文化自信，沒有文化的繁榮興盛，就沒有中華民族偉大復興。因此，在建設社會主義現代化強國的過程中，既要注重經濟科技發展的硬實力，也要注重弘揚博大精深中華文化的軟實力，讓中國再次屹立于世界民族之巔。

香港因為歷史的緣故，以及「一國兩制」的制度優勢，長期扮演了中外文化交流互動的橋樑角色。身處中華民族走向復興、令人振奮的時代，港人有責任和義務珍視中華文化，尊重熱愛自己的祖國，共擔民族復興責任，共享祖國繁榮富強的榮光。



積極投入東盟自貿協定贏取商機

張學修 全國政協委員 香港中華出入口商會會長



特區政府在菲律賓簽訂與東盟的自由貿易和相關投資協定，涵蓋貨物貿易、服務貿易、投資等範疇，最早可於2019年生效。屆時東盟十國將逐步削減或免稅港產貨物的關稅、延長港商逗留時間至最長90日、移除港資服務業營商限制及加強在當地投資保護等。香港與東盟自2014年7月展開談判，經過逾3年時間雙方於今年9月完成談判。商務及經濟發展局局長邱騰華表示，新協定鞏固本港與東盟十國的貿易往來，亦有助配合國策，迎接「一帶一路」商機。本港工商專業界人士對此協定給予正面肯定，相信將為香港打開東南亞市場的大門，帶來巨大貿易、投資機會。

東盟經濟發展潛力巨大

東盟作為亞洲經濟發展蓬勃的貿易區，其影響力不容忽視。目前東盟總人口逾6.2億，整體GDP逾24,000億美元，過去10年平均增長約5%；東盟作為亞洲第三大經濟體，全球排名第六；2015年其經濟增長估計達4.7%。此外東盟多個成員國的內部消費蓬勃，2016年整體GDP增幅估計約為4.5%。

相對近年來發達國家經濟放緩，東盟經濟體大致保持蓬勃，這和區內亞洲國家之間的貿易擴展有關，區內國家貿易相對活躍，過去10年亞洲國家之間的貿易以價值計錄得三倍增幅，比亞洲區外貿易或全球貿易更佳，後兩者以價值計只錄得兩倍增幅。其中60%的貿易是在亞洲進行，四分之一是東盟國家之間的貿易，約15%是和中國內地的貿易，日本佔11%，韓國佔5%，台灣和香港各佔4%。由一系列數據可以知道，東盟區內經濟具備相當吸引力，香港

可透過有關協定廣泛參與到區內經濟當中來，共同分享其中優勢與機遇。

香港全力投入加強競爭

香港屬中國一部分，地理位置獨特，能夠發揮獨特的戰略優勢。根據簽訂的新協定，香港投資者日後在東盟成員國經商，將享有更多項優惠。其中東盟將逐步撤銷或削減徵收香港原產貨物關稅，包括珠寶、服裝及衣服配件、鐘錶和玩具等，例如新加坡將徵收零關稅；文萊、馬來西亞、菲律賓和泰國將於10年內，撤銷約85%關稅稅目的關稅；印尼和越南10年內撤銷約75%關稅稅目的關稅；柬埔寨、老撾和緬甸則15年內撤銷約65%關稅稅目的關稅。香港亦會對所有東盟成員國原產貨物給予免稅關稅。東盟目前作為香港第二大貿易夥伴，僅次於中國內地，同時也是香港的第四大出口市場，跟隨中國內地、歐盟及美國之後。撤銷或減免關稅將進一步推動香港與東盟的貿易與進出口，有助港企開拓當地市場，為港商提供更多機遇。

另外，「一帶一路」作為國家戰略，香港必須通過這個大平台積極融入國家發展大局。東盟地區作為海上絲綢之路的重要組成部分，未來將通過「一帶一路」平台戰略，在基建、交通、經貿等方面不斷發展。香港與東盟的協定中涵蓋本港具傳統優勢的行業，如服務業、金融、仲裁、專業服務、商業服務、教育、旅遊等，這些都能讓香港充分發揮自身競爭力，把握「一帶一路」帶來的機會，提升自身經濟發展。各行各業應充分把握機遇，分階段、按計劃落實，通過與東盟簽訂的協議，投身區域經濟合作的巨大商機中。

十九大報告為香港發展注入動力

陳志豪 香港政協青年聯合會常務副主席



習近平總書記在十九大報告中，強調需牢牢掌握憲法和基本法所賦予中央對香港的全面管治權，成為了本港輿論的焦點。

有關中央對香港的全面管治權，並非新議題。自國務院於2014年發表《「一國兩制」在香港特別行政區的實踐》白皮書起，多位負責港澳事務的中央官員近年一再強調中央對香港的全面管治權。本港有人即使輸掉了道理，始終不接受。筆者想強調，不管閣下喜歡不喜歡，中央對香港的全面管治權是鐵一般的法理和政治現實，不會因個人的主觀意願而改變。

有關全面管治權的論證，我們不妨反思兩個問題：香港的高度自治權是由誰授予的？香港高度自治以外的權力屬於誰的？毫無疑問，依據國家憲法與香港基本法，這兩個問題的答案都是中央，這還不充分證明中央在法理上對港擁有全面管治權嗎？若中央對香港沒有全面管治權，又如何依據基本法第2條授權香港實行高度自治呢？有人憂慮，中央對港擁有全面管治權，是否意味香港就失去高度自治了？

顯然，這是對於高度自治的誤解。事實上，依據憲法與基本法，中央的全面管治權與香港的高度自治並不排斥，各有不同的權責。實際上是一種法理上的派生和主次先後關係，彼此有清晰的界線與權限，這是全面準確貫徹「一國兩制」的體現，確保「一國兩制」不會變、不動搖、不變形、不走樣。

除了全面管治權的闡述外，筆者認為十九大報告有關香港的內容中最重要、最值得關注的，是對「一國兩制」的高度肯定及對香

港在中華民族偉大復興中的新定位。

十九大報告中有關「一國兩制」與香港的篇幅，是歷屆黨代表大會報告中最詳盡的。筆者統計過，與十八大報告相比較，十九大報告一共10次提及「一國兩制」，多了7次；十九大報告一共16次提及香港，十八大報告只有8次，增幅不可謂不顯著。

除了「量」外，在「質」的方面，十九大報告把「一國兩制」列入「新時代中國特色社會主義思想和基本方略」之內，兩次提及堅持「一國兩制」，這也是對「一國兩制」方針政策的最大肯定。可以預期，未來，「一國兩制」的內涵將更加豐富，以適應新時代的要求，而不會改變和動搖。

另一方面，由於「一國兩制」已列入「新時代中國特色社會主義思想和基本方略」之內，中央未來必定會更牢牢掌握「一國兩制」的話語權和闡述權，一切憲法與基本法而行，如反對派繼續另搞一套，自行對「一國兩制」作錯誤闡述，挑戰憲法與基本法，只會徒勞無功。

香港在中華民族偉大復興的角色方面，十九大報告明確提出，「保持香港、澳門長期繁榮穩定，實現祖國完全統一，是實現中華民族偉大復興的必然要求」及「讓香港、澳門同胞同祖國人民共擔民族復興的歷史責任、共享祖國繁榮富強的偉大榮光」。作為國家的一部分及中華民族的一員，香港在中華民族偉大復興的過程中不能缺席，保持香港長期繁榮穩定，更關係到中華民族的偉大復興。這是為香港發展注入強心針！

從十九大報告可見，中央對香港落實「一國兩制」給予高度肯定和寄予厚望，香港的重要性和地位進一步鞏固。

加快國歌法立法以正社會風氣

吳學明 粵港澳大灣區青年總會執行主席



全國人大常委會通過將國歌法納入香港基本法附件三，香港也將展開本地立法的工作。然而，香港有少數球迷，近期多次在賽場作出侮辱國歌、嘔國歌的行為，令人不齒。因此，加速國歌法本地立法刻不容緩，只有有法可依，依法辦事，才能有效遏止侮辱國歌的行為。

國歌法並非針對香港而設，但在有人挑戰一國底線的氛圍下，國歌法適時出現，是對激進分裂行為的警告。國歌法規定，不得採取損害國歌尊嚴、影響國家形象的演唱形式，必須舉莊重。「嘔國歌」的行為正是藐視國家尊嚴，有球迷更在賽場打出「香港獨立」的標語，就是對「嘔國歌」行為作出更露骨的註解，其潛台詞就是分裂國家，謀求「港獨」，這些鼓吹煽動「港獨」者，

應該受到法律制裁。

反對派質疑，國歌法限制了港人表達政治意見的自由，這完全不成立。嘔國歌、毀壞國旗絕不屬於言論自由，每個國家國情不同，禮儀風俗、歷史文化不同，也不會把侮辱國歌的行為視為言論自由。

中國的儒家經典文化、人民的教養禮儀，更不贊同粗鄙無禮的舉動。這也是為何在有人利用立法會宣誓的莊重場合侮辱國家令民眾反感、法庭判喪失議員資格的原因之一。有人辯稱，巴塞羅那等外國城市曾有球迷嘔國歌的先例，香港不准嘔國歌，是打壓言論自由、剝奪人權，真是貽笑大方。外國足球流氓的行為臭名遠播，香港為何要學別人道德低劣的行為？

有反對派說，國歌法會讓大人人自危，吃飯上廁所時聽到國歌都要立刻停止，莊重起立，否則就會違法。這樣的言論是危言聳聽。法例只對刻意違法的

人作出檢控。《國旗及國徽條例》在香港實施多年都無爭議，有人卻對國歌法諸多挑剔，挑撥市民不滿，究竟有何居心？

國歌法的立法只是維護國歌尊嚴。國歌和國旗、國徽一樣，都是國家的象徵，《國旗及國徽條例》早已立法，今年全國人大常委會通過國歌法，並將其列入香港基本法附件三，香港應盡快完成本地立法，鼓勵港人尊重國歌，提升國家民族觀念，也為平息嘔國歌風波提供法律依據。

嘔國歌的行為，看似是少數人宣洩政治情緒，實則對香港足球的政治綁架，導致港隊一再被罰、被警告，更損害香港的國際形象。有人要表達政治意見，可選擇的方式很多，可公開參政論政，或者上街遊行示威。在球場上嘔國歌，將體育政治化，不合理也不合規。國歌法應該盡快完成在香港立法，以正社會風氣。

在港澳地區落實國歌法的憲制意義

洪英毅 法律碩士 香港青賢智匯研究員 城市智庫「就是敢言」計劃成員



2017年9月1日，全國人大常委會通過了國歌法，並於2017年10月1日起在內地施行。在香港和澳門已經回歸祖國的憲制現實下，筆者認為國歌法第三條所指的

「公民」包括港澳居民是毋庸置疑的。同時，港澳居民作為中國公民，尊重國歌更是理所當然的事情。然而，在「一國兩制」的憲制安排下，作為全國性法律的國歌法需要經過全國人大常委會表決通過決定將該法納入香港基本法和澳門基本法的附件三後，方能在港澳地區實施。因此，國歌法並沒有在港澳地區馬上實施。

根據香港基本法和澳門基本法第18條，全國性法律納入附件三後有兩種方法處理，一是通過本地立法實施，二是直接頒布實施。筆者認為以本地立法方式在港澳兩地實施國歌法實乃比較靈活的做法，因為在本地立法過程中，法律起草者和立法會有機會參照港澳兩地的實際環境，並以原有本地法律條文等作

為藍本，有助使新訂立的法例更合實際情況。如果兩地市民對該法例的具體條文有意見和疑問，亦可向有關當局或立法會議員反映，好讓國歌法的精神在港澳地區能夠順利落實。這一點，亦反映了「一國兩制」的精神。

我國憲法清楚規定國歌、國旗和國徽均是國家象徵和標誌，具有弘揚國家精神、凝聚國家力量的重要作用。因此，國歌法第15條明確指出在公共場合，故意篡改國歌歌詞、曲譜，以歪曲、貶損方式演唱國歌，或者以其他方式侮辱國歌者將會被追究有關法律責任。而在現有的《國旗及國徽條例》下，任何人公開及故意以焚燒、毀損、塗劃、玷污、踐踏等方式侮辱國旗或國徽，即屬犯罪，一經定罪，可處第5級罰款及監禁3年。

國歌和國旗國徽有同等重要性

在香港，回歸20年來發生過幾宗涉及侮辱國旗或國徽的案件。除了近期的鄭松泰案外，終審法院曾在香港特別行政區訴吳恭劭，利建濤案中強調「國旗是一個國家

的象徵，是獨有的象徵，所有國家都有國旗，而國徽也很普遍。案中國旗是中華人民共和國的象徵，是國家和國家主權的象徵。它代表中華人民共和國，代表她的尊嚴、統一及領土完整」。同時，法庭亦強調「貫徹『一國兩制』的方針極之重要，正如維護國家統一及領土完整亦是極之重要一樣。既然國旗及國徽具有獨有的象徵意義，保護這兩面旗幟免受侮辱對達上述目標也就起着重大作用。因此，有非常充分的理由斷定，將侮辱國旗及國徽的行為列為刑事罪行，對受保障之發表自由的權利施加限制，此舉是有充分理據支持的。」

鑒於國歌和國旗、國徽有着同等的重要性，筆者深信法庭日後在國歌法在香港實施後亦會切實按照法律，不會姑息任何侮辱國歌的行為。

總括而言，國歌法適用於港澳地區，除了有利於維護國家尊嚴、民族尊嚴，更有助增強港澳同胞國家意識和愛國精神，確保香港、澳門長期繁榮穩定。日後國歌法在兩地實施後，港澳市民更應和全國人民一起嚴格遵守法律，尊重國歌。

為「世界新七大奇蹟」之一的港珠澳大橋喝彩

文滿林 香港華人革新協會副會長



港珠澳大橋完善了珠三角區域的陸路交通連接。

全長44公里的「港珠澳跨海大橋」據估計將於今年年底具備通車條件，到時香港市民過澳門，或到珠海及廣東西部旅遊經商，只需30分鐘車程，比現時搭船快近一半。這條貫通澳門及珠海的跨海大橋，之所以被稱為世界新七大奇蹟之一，在於在大海上興建長達44公里的道路，是目前世界上建築大橋最長

的紀錄，其施工技術也堪稱世界第一，甚至前所未有。

在大海興建這條跨海大橋，不但要面對不可預測的風浪及海底泥沙等複雜環境，其中還有一大段潛入海底的隧道工程。以及興建兩個人工島。據興建大橋的總工程師蘇權科介紹，興建海底隧道最艱險。首先要由陸地建造33節沉箱管節，每個沉箱管節長180米，排水量達8萬噸，再經拖船拖到隧道位置，沉放到已挖好的最深達40米的海底。安放一節沉箱管節就要用40多個小時甚至90多個小時，其難度可想而知。蘇權科說，興建港珠澳大橋的有些技術在目前世界造橋史上還未有過的，他們整個團隊就是一邊做

一邊摸着「石頭」過河。承建港珠澳大橋的團隊，有些隊員連續在工地及海中作業達數年之久，由青年到壯年；也有一些從壯年到老年，有些甚至數年未有回家一次。而蘇權科總工程師也由40多歲做到50多歲接近退休。

目前，港珠澳大橋之澳門路段及珠海路段橋面鋪設大致完成，只剩下香港段還在日夜趕工。香港段之所以進度落後於澳門段及珠海段，除了因為工程複雜及人手短缺外，還有一個原因就是在大橋施工時，因為一個盧婆婆受公黨唆擺進行司法覆核，令施工期延誤以及損失近80多億元，否則香港段工程也能依期完成。

作為港人一分子，處在世界新七大奇蹟之一的港珠澳大橋的近距離一端，在落成通車之時，無論如何也得要親臨目睹一下大橋的雄偉豐采，則不枉此生矣。