

譚鐵牛向會計界宣講十九大

香港文匯報訊 據中聯辦網站載，11月13日，中聯辦副主任譚鐵牛與香港會計師公會等19個會計界主要團體43位負責人座談交流，就中國共產黨第十九次全國代表大會主要精神進行深入宣講，希望大家緊握國家未來發展方向，發揮自身優勢積極對接國家發展戰略，為實現中華民族偉大復興的中國夢作出貢獻。

此前，11月11日，譚鐵牛在辦內與普華永道、德勤、畢馬威、安永等12家中大型會計師行負責人座談交流，向他們詳細介紹中國共產黨第十九次全國代表大會主要精神，聽取他們對國家和香港未來發展的意見建議，並就如何幫助香港會計界人士發揮自身優勢積極參與「一帶一路」倡議、粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作等國家戰略，加快融入國家發展大局、實



譚鐵牛向香港12家中大型會計師行代表宣講十九大。



譚鐵牛出席優秀班主任和優秀教學獎頒獎禮。

現互利共贏等進行了深入溝通和交流。

與教師分享科技展望

另外，譚鐵牛近日也應邀出席了由班主任工作研究會和香港教育研究交流中

心聯合舉辦的優秀班主任和優秀教學獎頒獎禮，並為出席頒獎禮的500餘名教師作專題科技報告。譚鐵牛以《科技發展與人類社會》為題，圍繞科學與技術的內涵和關係、世界科技發展的歷史進

程、世界科技發展新態勢及未來社會展望四個方面作了系統的介紹。報告得到在場教師的好評。

據介紹，優秀班主任獎設於2005年，旨在推動學校的德育和班主任工

作；優秀教學獎設於2013年，旨在表彰對教學出色或教學創新的教師。

兩項表彰計劃在學校中反響熱烈，至今已表彰了近300名優秀班主任和優秀教師。

政府研「紅加西減」紓塞車

公帑補貼助西隧降價 紅隧加價誘車輛「另謀出路」

香港文匯報訊（記者 高俊威）特區政府委託顧問完成對6條過海及陸上隧道交通流量合理分佈研究的初步評估，認為西隧有剩餘容車量，可考慮與西隧專營公司商討，運用公帑作補貼，令隧道費下調，改善過海隧道流量。至於6條隧道全面豁免收費或統一收費等均不可行，但建議適度上調紅隧和獅隧收費，包括私家車、的士和電單車3類使用隧道較多車輛。

運輸及房屋局向立法會提交文件指出，現時3條過海隧道中，紅隧和東隧於平日早上繁忙時間的交通需求已顯著超越各自設計容車量分別達77%及38%，導致出現很長車龍，而時間西隧的交通需求只

佔其設計容車量約90%。至於陸上隧道，獅隧和大老山隧道在同時段的交通需求，亦顯著超越設計容車量。

文件表示，有需要進行研究，以通盤方式審視上述3條過海隧道和3條陸上隧道（包括尖山及沙田嶺隧道）的交通流量分佈，以期透過制定不同隧道費加減方案，從而影響駕駛者的選擇，達至6條隧道的交通流量合理分佈之目的。而有顧問已作出初步評估。

文件指出，社會各界曾提出多項調整收費方案，包括調低東隧收費，與紅隧收費看齊；調低大老山隧道收費，與獅隧和尖山及沙田嶺隧道收費看齊；調高紅隧收費並同時調低西隧收費至現時東隧收費水平，或調高紅隧收費並同時調低西隧和東隧收費，令3隧收費劃一；以及調低所有6條隧道收費。

惟顧問認為，所有方案均無助改善在繁忙時間使用率過高隧道，即紅隧、東隧、獅隧和大老山隧道的交通情況；且若採用這些方

案，預計2021年時過隧道的整體時間比現時更長，社會成本甚高，不符公眾利益。

對於有建議全面豁免隧道費或推行強制電子收費等移除收費亭措施，顧問認為為隧道出現嚴重擠塞是源於交通需求顯著超過隧道管道的設計容車量，這些建議不會增加容量，亦無分流作用，對紓緩擠塞沒有幫助。

商討過程不排除觸礁

文件又指，現時西隧專營公司可按商業考慮隨時調整隧道費，故政府應與該公司討論運用公帑提供合適補貼，令西隧隧道費下調，從而善用西隧的容車量。惟有關補貼安排及金額必須獲得該公司同意。在現階段，政府不排除未能與該公司達成協議的可能性。

為有效分流紅隧和獅隧的交通量而不會引發額外的交通需求，文件指出，必須適度上調紅隧和獅隧的隧道費，並同時減低其替代隧道的收費。調整重點在於私家

車、的士和電單車的隧道費，但就不宜上調固定路線公共交通車輛的隧道費。

文件又指可探討不同時段不同收費，而在星期日及公眾假期實行較為可取。長遠亦可探討隧道費調整機制，以客觀參數如隧道交通流量增減或車輛通過隧道的平均時間，作為調整收費依據。政府下一步會諮詢立法會及持份者意見。

西隧回應稱，政府至目前為止仍未向該公司提出任何建議，但在商業利益得到保障的前提下，會持開放態度。

陳帆：待深入分析再決定

運輸局局長陳帆昨晚出席一個青年論壇後強調，對所有方案持開放態度，他們只是將初步看到的情況作中期分析，當了解市民和議員的意見後，再作深入及詳細分析才有決定。

被問及有否信心與西隧就補貼方案達成共識令西隧不加價，他表示，希望透過商討達至共識。

沙中線「東西走廊」料如期後年通車



沙中線啟德站首度公開曝光，左圖為車站內部情況，上圖則顯示入關機的擺設。

香港文匯報訊（記者 馮健文）港鐵沙中線工程正進行得如火如荼，港鐵公司表示，工程進展順利，整體已完成78%，其中「東西走廊」大圍至紅磡段更已完成92%，並鋪設全段軌軌，4個新站亦已完成結構工程，將可於2019年中通車。至於沙中線的超支情況，港鐵只重申，將於本年底向政府提交造價報告。

立法會交通事務委員會多名成員昨日獲安排視察沙中線啟德站和土瓜灣站，兩站部分範圍首次透過媒體曝光。其中啟德站以橙黃色為主色，車站大堂已安裝售票機及指示牌，惟有指示牌所標示方向疑有錯，港鐵則解釋因裝修尚未完成，指示牌暫未可作準。港鐵工程總監黃唯銘表示，現時沙中線的工程進度良好，截至今年9月，整體工程進度已達78%，「東西走廊」工程已完成92%，全段軌軌已鋪設完成，並開始進行列車動力測試；4個新站亦已完成結構工程，餘下的土瓜灣站即將平頂，全線進入機電設備安裝階段。至於「南北走廊」紅磡至金鐘段，則已完成59%。

連接西鐵馬鐵 最長最多站

他表示，「東西走廊」通車後，將現有西鐵線及馬鞍山線連接，全長達56公里，共有27個車站，動用55列列車行駛，是本港鐵路史上最長、最多車站、列車數目最多

的鐵路線。由於工程進度理想，預計「東西走廊」將可原定計劃於2019年中通車。「南北走廊」則維持於2021年通車的目標。

受土瓜灣考古工程影響，沙中線額外工程開支至少已達41億元，再加上灣仔海床發現遺蹟，以及會展站工地被延遲移交作施工，均影響工程最終造價。早前便有傳聞指超支金額高達200億元，令原本造價807億元的沙中線成為千億工程。惟港鐵及政府至今仍未公佈確實超支金額。

港鐵未正面回應超支

被問到有關超支情況，黃唯銘僅表示，港鐵一直努力進行評估，並將按時在今年下半年向政府提交造價報告。

他又提到，雖然距離沙中線「東西走廊」通車仍有一段時間，但市民已開始享用沙中線工程帶來的好處，包括西鐵線及馬鞍山線列車，已分別逐步由7卡車及4卡車，轉為8卡車運作，以提升載客量。當所有列車增至8卡，西鐵線載客量可增加逾10%，馬鞍山線的載客量更會增加一倍。

他續說，不少因沙中線工程進行而需提升及增加的設施，亦已開放讓市民使用，如慈雲山區包括升降機、扶手電梯及行人天橋等共49項行人設施，新灣仔游泳池、新港灣道體育館，以及九龍灣中央郵件中心等。

田北辰估計超支最少百億

特稿

立法會交通事務委員會多名成員經過昨日視察後，對沙中線工程可按進度進行表示歡迎，惟各人仍擔心超支或考古等問題至今仍未解決，要求政府及港鐵盡快落實處理方案。

委員會成員兼立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰表示，現時全城均關注沙中線最終會超支多少，但在分域碼頭一塊工地下面，仍有鋼管樁架尚未清拆，而港鐵仍在研究拆除方案，但此事有可能影響最終的超支額。他估計，沙中線整項工程將超支最少100億元。

委員會主席、自由黨易志明則認為，由於沙中線工程進度理想，很多工程基本上已完成，與廣深港鐵有很大不同，故他相信港鐵最後估算的差距，會比評估高鐵造價準確得多。



立法會交通事務委員會成員往港鐵沙中線土瓜灣站及啟德站工地視察，了解工程進度。

香港文匯報記者莫雪芝攝

他亦希望港鐵能盡快交代拆除鋼管的方案，因事件或影響工程竣工時間。

委員會成員、民主黨黃碧雲表示高興見到工程有進展，但指不少新界居民依靠沙中線過海，「南北走廊」卻於2021年才完工，故希望港鐵加快工程，疏導過海市民。她又指土瓜灣站地底隧道通往北帝街出口因發現古蹟需修改設計，但新走線仍未披露，冀港鐵加快進度。香港文匯報記者 馮健文

中介「厚酬」呢菲傭 誘「赴俄」真騙財



菲律賓政府昨起暫停國民海外就業證明的新申請。



廖翠蘭（左）擔心停批申請影響本地有需要的家庭。右為德陶端。

香港文匯報記者梁錫彝攝

香港文匯報訊（記者 尹妮）菲律賓政府昨日起暫停國民海外就業證明的新申請，為期15個工作天，直至下月1日。菲律賓駐港總領事館勞工領事德陶端表示，在上周六或之前取得獲香港入境處簽發工作簽證的外傭不受影響，可獲菲方發出海外就業證明。他續說，暫停審批申請是涉及菲律賓政府內部貪污的調查，相信與香港無關。本港僱傭代理協會主席張結民說，料有2,000人受影響，已要求領事館向菲方勞工部門轉達，期望將香港列入豁免名單。

德陶端昨日與本港多名僱傭中介公司代表會面，期望在此事上香港可獲得豁免。德陶端表示，在上周六或之前，已獲香港入境處批出簽證的菲傭不受措施影響，可以如期來港，但預料未來三周有1,050人受到影響，全球有約7.5萬外傭受影響，至於何時恢復審批亦要待菲律賓政府再通報。

香港僱傭代理協會主席張結民表示，連同合約期滿返回菲律賓，但未能取得海外就業證明的外傭，料有2,000人受到影響，期望入境處容許外傭延期逗留。他相信，事件不會引發菲傭「退訂潮」；得僱傭中心董事總經理廖翠蘭表示，申請1個外傭要等候約3個月至4個月，擔心事件會影響本地有需要的家庭。

政務司司長張建宗指，菲方做法只是短暫性質，並非針對本港，如果有家庭需要照顧小童或長者，政府會盡量提供幫助，社署可將個案轉介非政府機構，入境處亦可彈性處理約滿外傭留港期限。

另外，德陶端說，在過去3星期內收到4宗菲傭投訴個案，指本港有外傭中介公司安排菲傭申請海外工作簽證來港後，再向菲傭介紹海外工作機會，包括俄羅斯，聲稱當地的薪金較香港高，不過要先收取轉介費。

他續說，有關費用介乎2.8萬元至4.3萬元不等，被騙菲傭以為有工作等着他們，但現實卻一場空。

3周4投訴 兩中介被停牌

他補充，共有5間本港中介公司懷疑有從事同類活動，當中兩間有領事館認證，已經被停牌，稍後會將收到的投訴，轉介香港勞工處、警方與入境處跟進。他強調，暫停審批海外工作證明與此事無關，而是涉及菲律賓政府內部貪污的調查。

張結民說，本港中介未有涉及違法行為。廖翠蘭說，現時菲傭不可申請到俄羅斯工作，不排除他們藉着本港作為「跳板」，先與本港中介簽署外傭合約，再到其他國家和地區工作。