

李克強抵菲 出席東亞合作領導人系列會議 華願與各方建更緊密命運共同體

香港文匯報訊 據新華社報道，當地時間11月12日下午，應東盟輪值主席國菲律賓總統杜特爾特邀請，中國國務院總理李克強乘專機抵達馬尼拉，出席12日至14日在這裡舉行的第20次中國-東盟(10+1)領導人會議、第20次東盟與中日韓(10+3)領導人會議和第12屆東亞峰會，並在與會後對菲律賓進行正式訪問。李克強表示，中方願同各方在東盟發展的新起點上規劃未來，團結合作，打造更緊密的周邊利益共同體、命運共同體。

菲律賓外交部長卡耶塔諾等政府高級官員和中國駐菲律賓大使趙鑾華、駐東盟大使徐步等到機場迎接。

打造更緊密周邊利益共同體

李克強表示，今年適逢東盟成立50周年、10+3合作啟動20周年。當前本地區保持穩定、合作、發展，在乍暖還寒的全球經濟中是穩定增長極，也給複雜多變的世界形勢注入穩定力量。中方願同各方在東盟發展的新起點上規劃未來，團結合作，打造更緊密的周邊利益共同體、命運共同體。

李克強指出，當前中菲關係保持健康穩定發展態勢，符合兩國和地區人民的共同利益與期待。我願同菲方領導人就進一步鞏固友好交換意見，在雙方發展需求契合的領域深化合作，為中菲長期睦鄰友好夯實基礎。

出席會議期間，李克強將同東盟國家領導人共同慶祝東盟成立50周年，出席區域全面經濟夥伴關係協定領導人會議，並同與會部分國家領導人舉行雙邊會見。

願同各國一道推進區域合作

在系列會議結束後，李克強即開始訪菲行程，這是中國總理時隔十年再次訪菲。李克強將同杜特爾特總統舉行會談，會見菲律賓參議長、眾議長。兩國領導人將就如何深化新時期中菲關係、各領域務實合作以及共同關心的地區和國際問題深入交換意見。兩國領導人還將共同出席中方援建項目的奠基和開工儀式。中方介紹，訪問期間，雙方擬發表聯合聲明，反映此訪主要共識和成果，並有望在基礎設施、經貿投資、社會人文等領域達成一系列重要合作成果。

另據中新社報道，李克強12日在菲律賓英文媒體《馬尼拉時報》和《菲律賓星報》發表了名為《傳承友誼，深化合作，共同譜寫中菲關係的新篇章》的署名文章。文章稱，作為亞洲大家庭的一員，中方願繼續秉持親誠惠容周邊外交理念和與鄰為善、以鄰為伴周邊外交方針，深化同周邊國家關係，將支持東盟加快共同體建設並在東亞合作中發揮主導作用，願同東盟積極打造理念共通、繁榮共享、責任共擔的命運共同體，同各國一道推進開放、包容、普惠、均衡、可持續的區域合作進程。



李克強抵達馬尼拉將出席東亞合作領導人系列會議。圖為李克強(右一)與美國總統特朗普(左一)、菲律賓總統杜特爾特(左二)等合影。

華客成「東盟遊」主力

香港文匯報訊 綜合央廣網及人民網報道，今年是東盟成立50周年，也是中國-東盟旅遊合作年。旅遊合作已經成為中國-東盟合作的優先方向。目前，中國與東盟國家互為重要的客源地和旅遊目的地，中國是東盟第一大客源地。去年雙方人員往來突破3,800萬人次，每周有2,700架次航班往來於中國與東盟國家。

中越旅遊的合作交流是中國和東盟國家旅遊發展的縮影。在日前舉辦的2017中國-東盟博覽會旅遊展現場，一條從廣西防城港至越南的海上郵輪旅遊航線吸引大批遊客關注，沿途停靠下龍灣、峴港、芽莊，被稱為是最美的越南海上之旅。如今，中國遊客從廣西到越南旅遊非常便利。去年11月，從廣西東興口岸去越南芒街旅遊實現了跨境自駕遊，至今中越共有200多輛車參加跨境自駕遊。

越南：前7月華客增逾五成

據越南統計總局數據顯示，今年前7個月，共有220萬人次中國遊客赴越南旅遊，同比增長51%。越南駐南寧總領事館領事阮泰山日前在接受採訪時說，越南與中國地緣相

近、人文相親，兩國源遠流長的友好情誼，助推雙方在經貿、文化、旅遊等各個領域合作取得良好成效。特別是旅遊方面，近年來中越兩國民眾互動頻繁，遊客互訪人次逐年增加。近年來，隨着中國-東盟博覽會以及各地旅遊展會的推廣，已有越來越多的中國遊客赴越南河內、下龍灣、芽莊等地旅遊。

中國-東盟旅遊合作除了中國-東盟博覽會旅遊展之外，還有中國與東盟國家在「東盟對話」框架下定期舉辦的「10+3旅遊部長會議」和大湄公河次區域旅遊部長會議。

「一帶一路」為東亞合作注入新活力

專家解讀

中國國務院總理李克強昨日上午乘專機前往菲律賓馬尼拉，出席東亞合作領導人系列會議並對菲律賓進行正式訪問。這是中共十九大開幕後，中國政府首腦首次出訪，也是新時代中國特色周邊外交開局階段的一次重要行動。專家指出，此訪對於鞏固和深化中菲睦鄰友好合作、促進中國-東盟關係發展、推進東亞區域合作進程、推動構建亞洲命運共同體具有重要意義。此外，中國倡導的「一帶一路」亦為東亞合作注入新

活力。據悉，這是李克強第五次出席東亞合作領導人系列會議。此次，他將介紹中共十九大精神，闡釋新時代中國特色周邊外交方針，以及中方對東亞合作的政策主張，提出各機制下深化務實合作的近30項新倡議，推動中國-東盟合作提質升級，帶動東亞合作邁上新台階。

文化交流將成雙方新支柱

今日，系列會議之一的第20次中國-東盟(10+1)領導人會議率先舉行。今年是

東盟成立50周年，明年是中國-東盟建立戰略夥伴關係15周年，中國與東盟關係站上新節點。雙方將共同規劃中國-東盟關係長遠發展，中方將倡議制定中國-東盟戰略夥伴關係2030年願景，加強「一帶一路」倡議和東盟互聯互通總體規劃2025對接，將文化交流打造成雙方關係新支柱，共建更高水平的中國-東盟戰略夥伴關係。

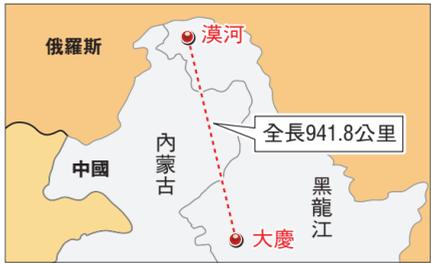
中國國際問題研究院副院長阮宗澤認為，中國倡導的「一帶一路」與東盟的發展戰略天然契合，為東亞合作注入新活力。

東亞合作領導人系列會議期間，李克強還將出席區域全面經濟夥伴關係協定(RCEP)領導人會議。這是2012年區域全面經濟夥伴關係協定談判啟動以來，首次舉行領導人會議。中國商務部副部長王受文介紹，會議將評估RCEP談判目前所取得的各項進展，分析存在的問題，對談判下一步如何走向作出政治指導。北京大學東盟國家研究中心主任翟崑認為，RCEP涉及國家較多，各方利益多元化，因而進展頗為艱難。領導人表達政治意願，將對後續起到推動作用。 ■中新社

中俄原油管道二線工程全線貫通

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端消息，昨日隨着中俄原油管道位於黑龍江塔河段第81,416道焊口的焊接完成，標誌着900多公里的中俄原油管道二線工程全線貫通，具備了輸油的能力。中俄原油管道二線工程北起黑龍江大興安嶺漠河縣與安鎮的漠河首站，經過大興安嶺地區，途經黑龍江、內蒙古兩省區，止於大慶市林源輸油站，全長941.8公里。中俄原油管道二線全線大部分分佈在北緯52度以上的高寒帶地區，極端寒冷的天氣和複雜的地質條件，對工程進度和施工人員都造成了極大的阻礙。中國石油管道公司管道工程項目部經理鄭福耀接受採訪時表示，中俄原油管道二線工程本着質量為本、環保優先、安全至上的原則進行施工，既保證了施工質量，又提高了焊接速度。單機每日焊76道口，創造了極寒地區的中國紀錄。據悉，該工程於2016年8月13日正

中俄原油管道二線工程



式開工建設，前後共計投入建設人員5,000餘人，設備3,000餘台套，穿越了500公里原始森林無人區和多年凍土地帶，經歷了漫長冬季和最低零下50攝氏度的極寒考驗。

明年元旦投產

中國石油管道公司副總經理張欣在接受採訪時也表示，這條管道是中俄能源合作的重要項目，是我國東北能源戰略通道的重要組成部分，按照目前的進度2018年1月1日中俄原油管道二線將順利投產，實現年輸量由1,500萬噸增輸到3,000萬噸的目標。

全國政協紀念孫中山誕辰151周年

香港文匯報訊 據中新社報道，全國政協昨日上午在北京中山公園中山堂舉行儀式，紀念偉大的民族英雄、偉大的愛國主義者、中國民主革命的偉大先驅孫中山先生誕辰151周年。在肅穆莊嚴的中山堂內，全國政協副主席王正偉代表全國政協，全國人大常委會

副委員長、民革中央主席高鄂湘代表民革中央，中共中央統戰部副部長戴均良代表中共中央統戰部，北京市副市長王寧代表北京市政府，分別向孫中山先生塑像敬獻了花籃。參加紀念儀式的各界人士在孫中山先生塑像前肅立並三鞠躬。全國政協副主席王家瑞主持紀念儀式。

千噸級純電動散貨船在穗下水

香港文匯報訊 據新華社報道，一艘2,000噸級新能源純電動散貨船昨日在廣州南沙區下水，這是在千噸級載重船舶上採用純電池推動的新嘗試，為解決內河船舶能耗高、排放污染嚴重、噪聲大等問題提供新選擇。該船由廣州發展瑞華新能源電動船有限公司投資研發，廣船國際有限公司建造。據介紹，該船總長70.5米，型寬13.9米，型深4.5米，設計載貨量2,000噸。電動船整船電池容量相當於30台500台電動汽車，充電時間為2.5小時。船舶在滿載條件下航速最高達12.8公里/小時，續航力達80公里。船舶航行全程不消耗燃油，碳、硫等廢氣污染物及PM2.5顆粒實現零排放。



投資方廣州發展集團股份有限公司董事長伍竹林說，在完成相關調試後，船舶將在廣州南沙開發區等地進行貨物試驗輪。今後可廣泛投入珠江流域市場，改善內河環境，推動內河船舶環保運輸行業的發展。

產學研合作打造肝臟數據庫

香港文匯報訊 據央廣網報道，全球最大人類數字肝臟數據庫開放平台11日在山東青島發佈啟用，平台通過對肝臟的大數據分析和圖像化處理，將對數字醫學發展產生重要推動作用。全球最大人類數字肝臟數據庫開放平台由青島大學附屬醫院、海信集團共同承擔，騰訊、浙江大學參與建設。平台整合青島大學附屬醫院、復旦大學附屬兒科醫院等全國16所醫院的大量肝臟數據，對不同年齡組的正常肝臟和病變肝臟進行數字模型三維對比展示，供醫生清晰、直觀地了解肝臟內部構造和腫瘤狀態。青島大學附屬醫院院長董倩說：「這一切都是借助於海信計算機手術輔助系統的技術來進行的，在這個數據庫裡面，由中國醫生首次提出的董氏數字肝臟的分類、分段，通過學術研究和醫療技術的提高，肯定會對世界醫學的進步作出巨大貢獻。」據了解，該平台將向醫生、醫學生及普通互聯網用戶免費開放大量數字肝臟信息，並以開放數字肝臟數據為基礎，吸引專家不斷擴展數據種類，允許數據自由上傳、分享、評論，服務醫生和醫學生在平台上進行科研和學習，未來將逐漸發展成醫學影像數據庫開放平台。海信醫療設備公司總經理王士磊介紹，「下一步我們將從人工智能方面進行研發，將數字醫療推廣到更多的醫院中去，積累更多的數據，通過大數據的積累為中國數字醫學作出我們應有的貢獻。」