

臭渠大改造 水清任魚游

大圍火炭屯門河研先活化 划艇水上單車「樂滿FUN」

香港特區政府近年致力活化明渠及河道，打造香港成為一個更宜居城市，讓市民生活得更加舒適。渠務署署長唐嘉鴻日前透露，明年底完成的活化水體顧問研究已有初步研究結果，渠務署或將率先把大圍明渠、火炭明渠、屯門河中游及佐敦谷明渠大改造，加入綠化及水體元素，讓市民可在鬧市中進行近水活動，其中活化後的屯門河中游更有望提供水上單車或划艇等水上活動。唐嘉鴻指出，活化河道及明渠的目標是在有效排水的同時，促進綠化、生物多樣性、美化及進行近水活動。

■香港文匯報記者 聶曉輝

2015年的施政報告提出會在大型排水改善工程及新發展區的排水規劃中，加入活化水體的意念，為市民提供更美好的環境。近年渠務署致力香港渠道活化工作，包括啟德明渠，以及正研究把觀塘翠屏河及興建中的翠屏河公園融為一體，除了加強河道的防洪能力之外，更會設置智能水閘建立蓄水池和小型人工浮島，打造讓市民親近水體的公共休憩空間。

渠務署於2015年12月開展一項活化水體顧問研究，詳細評估各主要河道及明渠的活化潛力，建立一個含全港主要河道及明渠的資料庫，以記錄全港228條主要河段的名稱、地理位置、河道特性及生態特徵等資料，預計於明年底完成可行性研究並開展諮詢工作。

唐嘉鴻：游水就難一點

唐嘉鴻日前向傳媒透露，顧問以客觀的評估標準，從228條主要河段中，初步篩選出45條合適河段進行下一步的精細檢視及評估，再經過環境、社會及經濟效益3方面共15項評估準則作精細檢視及評估，料選出約5條率先立項研究活化工程。他指出，初步研究顯示大圍明渠、火炭明渠、屯門河中游及佐敦谷明渠等具活化潛力。

唐嘉鴻表示，審視時的環境因素包括現有的棲息地質素及現有的水質等；社會因素包括現有的水量、河道附近的發展密度及現時的暢達度等；經濟效益因素則視乎相鄰政府土地的比例及河道現有的排洪能力等。

他指出，大圍明渠本身有足夠的排洪力，預期活化後，有石及有綠化植物，市民亦可在渠道旁漫步，但要顧及水位上升時有否危險，「活化渠道時，

亦要考慮附近是否多水供應，否則旱季時沒有水，如何綠化？」

至於長約2.5公里、闊約50米至80米的屯門河，唐嘉鴻指會選取中游約200米的位置作活化可行性研究，構想中活化後的河道既能在旁邊設小路讓遊人漫步，甚至提供水上單車或划艇等水上活動，「但游水就可能難一點，因為水質要求很高，必須符合食環署的大腸桿菌檢測才成。」

佐敦谷明渠最先上馬

唐嘉鴻續說，最先上馬的活化項目或是佐敦谷明渠，因其長度較短，活化項目的規模相對較少，涉及金額少於3,000萬元，不用向立法會申請撥款，「少咗一關，至少不會受拉布影響，預計2019年可進行詳細設計，並在其後2年至3年內施工。」

他指出，屆時或會將明渠內的水道弄成彎曲狀並栽種植物，讓渠道綠化，「彎曲狀是因為這樣可減慢水流速度，魚兒才有生存空間。」他強調，活化項目的前提是確保防洪能力不會受影響。至於火炭明渠的活化方案，他指目前尚在規劃中，未有進一步資料。

顏汶羽讚好：可建近水文化

本身是佐敦谷區議員的顏汶羽表示，十分歡迎政府將佐敦谷明渠活化工程納入重點研究範圍。他指，佐敦谷明渠是少有置身於佐敦谷遊樂場中間，毗鄰佐敦谷泳池，背靠佐敦山谷，環境優美幽靜，是居民休憩之地，附近屋苑居住人口逾10萬，若將佐敦谷明渠活化，既能解決渠道的臭味問題，增加渠道吸引力，也可建立具活力的近水文化，以回應2015年施政報告的提倡。



屯門河中游現狀。渠務署供圖



大圍明渠構想圖。渠務署供圖



大圍明渠現狀。渠務署供圖



佐敦谷明渠構想圖。渠務署供圖



佐敦谷明渠現狀。渠務署供圖

屯門河中游構想圖。渠務署供圖

現狀

活化後

現狀

活化後

現狀



唐嘉鴻透露，活化後的屯門河中游有望提供水上單車或划艇等水上活動。資料圖片

渠管知多啲

渠管結構狀況等級

- 第一級：渠管狀況可接受
- 第二級：短期塌陷可能性極小，但渠管狀況有機會惡化
- 第三級：在不久將來塌陷可能性不大，但渠管狀況將惡化
- 第四級：在可見將來有塌陷危險
- 第五級：已塌陷或有即時危險

考慮塌陷後果的因素

- 渠管大小及深度
- 管道流量
- 所處位置的交通及人流
- 溢流會否直接造成污染

資料來源：渠務署
整理：香港文匯報記者 聶曉輝

活化明渠時間表

2015年	施政報告提出「將在大型排水改善工程及新發展區的排水規劃中，加入活化水體的意念，為市民提供更美好的環境。」
2015年12月	渠務署開展活化水體顧問研究，預計於2018年底完成可行性研究及進行諮詢工作，詳細評估各主要河道及明渠的活化潛力
2017年	施政綱領提出新措施，檢視及評估全港主要明渠的活化潛力，挑選合適的明渠進行活化
2017年	初步研究結果顯示，大圍明渠、火炭明渠、屯門河中游及佐敦谷明渠等具活化潛力
2019年	爭取在2019年把大圍明渠、火炭明渠及屯門河中游活化項目立項，期望於之後5年內施工
2019年	爭取在2019年展開佐敦谷明渠活化項目詳細設計，並在其後兩三年內施工

資料來源：渠務署

整理：香港文匯報記者 聶曉輝

加碼改善渠管 排洪「水」到渠成

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）現時全港約有4,100公里的污水及雨水渠，平均使用期已達29年，當中約半數更已使用逾30年，所以渠管進行小型修復及更換工程十分重要。渠務署署長唐嘉鴻指出，渠務署過去一直有定期進行渠管巡查，按需要為渠管進行小型修復，過去5年便為此花掉5億元。他表示，嚴重耗損的渠管或會塌陷致土壤流失而路陷，對交通、環境及公眾安全帶來影響，故渠務署會加大力度，於未來15年每年斥資5億至6億元進行系統性的修復及更換工作，一些原本因資金不足而未能妥善規劃的項目亦得以上馬。

按渠管老化緩急 分階巡查

唐嘉鴻指，為確保渠管正常運作，渠務署一直定期進行渠管巡查，按需要為渠管進行小型修復工程，並於2012年開展了一項研究，為全港雨水渠及污水渠作風險評估，研究長遠更換及修復

策略。風險評估原則包括渠管塌陷概率及後果等因素（見表），渠務署會制定老化渠管需要處理的先後緩急，分階段推展全面的渠管巡查工作。

行政長官林鄭月娥於施政綱領上提出分階段安排全面的巡查工作，務求及時識別結構損壞、風險高的老化渠管，並致力推行風險為本的修復老化雨水渠及污水渠工程計劃。唐嘉鴻表示，渠務署將於2017年起的數年內，分階段全面規劃及推展被評為高風險渠管的全港性巡查及修復工程，巡查總長約250公里及修復總長約110公里的渠管，預計未來15年，每年以工務計劃形式推展的工程平均支出約為5億至6億元。

他解釋，修復渠管的預算由每年平均1億元，大幅增加5倍至6倍，除了可採用一些更高科技的機械及更先進的喉管修復方法外，亦可全面規劃一些較複雜的工程。

颱風肆虐 水來鬧擋

話你知

早前颱風「天鴿」肆虐香港，渠務署於暴風過後派出逾130人到觀塘鯉魚門、西貢南圍等地易受海水倒灌影響的低窪地區，預早準備防洪設施，可見近年極端天氣亦令渠務署的防洪工作備受挑戰。渠務署署長唐嘉鴻指出，機動性強的可拆式防洪設施十分有用，該署現時便於鯉魚門受影響的居民門外，加裝活動水閘，稍後會研究於大澳採用。

唐嘉鴻指出，不能不斷將防洪設施築高至包圍着整個香港，亦不能像外國

般呼籲居民搬離低窪地區，「例如大澳便是香港一個極具文化歷史的地方，難道為了防洪，便要居民全部搬離嗎？」

他續說，大澳現時雖在防洪堤設有高3.3米的水閘（或稱防水板），但部分地方有缺口，要堆起沙包來擋水；在有需要時可換上活動防水板，加起來便有3.8米高，可進一步加強防洪力度，惟「天鴿」吹襲時由於水漲得快，趕不及更換，故會與相關部門及當區居民探討，包括是否能適當地擴展堤或防水板範圍，以及改善防水閘設施。

■香港文匯報記者 聶曉輝

渠署研擴職能 管理河道公園

特稿

渠務署的職能，主要是清理淤塞的污水渠和雨水渠，確保渠道能有效運作，公園則主要屬康文署的管轄範圍。渠務署署長唐嘉鴻指出，日後河道與明渠活化並提供近水活動後，渠務署的職能或需擴大，「例如要管理一些河道公園，因若河道水位上升，或會對市民構成危險，必須有人負責警報等工作，但需要研究賦權的問題。」

需警報洪水 保市民安全

香港大部分公園（海岸公園及郊野公園除外）及休憩處均由康文署管轄，但渠道

的管理工作則由渠務署負責。唐嘉鴻指，當河道及明渠活化並讓市民作近水活動後，必須有人管理，例如監測河道的水位並作出預報，當水位升至某水平會對市民構成危險時，必須即時提醒市民回到安全位置，故渠務署日後會試行管理一些河道公園，但必須研究賦權的問題。

根據法例第一百三十二章《公眾衛生及市政條例》附屬法例BC章《遊樂場地規例》，第廿一條關於「對遊人或管理人員的妨礙」，任何人不得在遊樂場地（或公園）內未獲管理人員准許而進入、停留或以任何其他方式侵入遊樂場地內由署長保留作貯存、辦公室或其他行政用途或工場

的地方。在康文署管轄的場地內，如有人進入一些因維修及工程等原因而封閉的地方，康文署人員有權着他們離去，唐嘉鴻指會向康文署取經。

行政長官林鄭月娥提出要創新、互動及協作，唐嘉鴻指由渠務署管理河道公園正體現了上述施政新風，「除了這是一個創新概念外，渠務署過去一直與康文署好好協作，例如跑馬地地下蓄洪計劃便於早前舉行的2017年公務員優質服務獎勵計劃上，奪得隊伍獎金獎及部門合作獎優異獎，林鄭月娥亦表揚計劃展示出創意、膽識和互動。」

■香港文匯報記者 聶曉輝