

# 國產大飛機 C919 成功「遠行」西安

## 完成轉場航程逾 1300 公里 正式開展試飛取證試驗

香港文匯報訊（記者 章蕙蘭 上海報導）中國商飛公司宣佈，由我國自主設計研製的國產大型客機 C919 飛機 10101 架機，昨日順利完成首次城際飛行，從上海浦東成功轉場至西安閻良。此舉意味着大型客機項目取得階段性成果，實現了從初始檢查試飛轉入包線擴展試飛，之後將正式開展後續試飛取證試驗工作。



圖為中國商飛民用飛機試飛中心工作人員歡送試飛員。



11月10日，我國自主研製的C919大型客機在上海浦東國際機場起飛。

C919 是中國首款完全按照國際先進適航標準和主流市場標準自主研製的單通道幹線飛機。2017年4月，歐洲航空安全局(EASA)受理了C919型號合格證申請。自5月5日C919飛機實現成功首飛以來，至此累計完成了6架次飛行。6次試飛中，飛機各項性能均表現穩定，沒有出現明顯的故障或問題。

### 達到預期穩定運行狀態

昨日上午11時38分，C919飛機從上海浦東機場第4跑道起飛，經過2小時24分的飛行，於14時02分成功抵達西

安閻良機場。飛行過程中，高度達7800米，巡航速度最高達0.74馬赫數。途經江蘇、安徽、河南、陝西等地，航程逾1300公里。飛機在空中各系統功能正常，飛機狀態良好。

商飛公司表示，此次轉場飛行，標誌着C919飛機具備了城際航線飛行能力，初步驗證性能滿足設計要求，達到了預期的穩定運行狀態；從項目角度則意味着大型客機項目取得階段性成果，實現了從初始檢查試飛轉入包線擴展試飛，預示着C919大型客機10101架機在上海地區的檢查試飛工作告一段落。

據透露，轉入西安閻良試飛基地後，C919將正式開展下一步的研發試飛和適航取證工作，並投入更加繁重的適航取證試飛。至於緣何轉場，中國商飛公司總經理助理吳躍在接受內地媒體採訪時解釋，浦東機場作為繁忙的國際樞紐港，已經不適應這些工作，而西安閻良是中國最重要的試飛基地，各方面條件都能確保試飛工作順利展開。

### 下階段試飛取證或僅需3年

吳躍提到，此前國產新支線客機ARJ21在西安閻良用了近6年時間進行試飛，料C919需時約3年，ARJ21飛機

的試驗試飛經驗，將有助於提高C919試驗試飛工作的效率，但控制律、複合材料等核心技術、關鍵技術的適航驗證，仍是全新的課題與挑戰。

中國商飛公司計劃一共投入6架試驗機開展試飛，第二架飛機爭取今年年底首飛。有消息稱，目前在中國商飛浦東總裝基地，C919的102架機正在進行滑前行的準備工作，預計在本月下旬投入地面滑翔試驗。

C919目前擁有27家客戶，累計訂單達730架份。近日，C919首家用戶東方航空派出客戶代表對飛機駕駛艙和維修性能開展評估工作，全面參與到型號研製工作。

### 國產大飛機試飛回顧

- 5月5日** C919在上海浦東機場第四跑道騰空而起，在南通東南3000米高度規定空域內巡航平穩飛行79分鐘，最大飛行高度3000米，飛行速度最高170節，圓滿完成首飛任務；
- 9月28日** C919第二次試飛，飛行時長2小時46分，飛行高度達10000英尺（約3048米），試飛空域為上海至南通。此次試飛不但飛行時間是首飛飛行時間的兩倍以上，試飛空域也比首飛大了一倍，還順利完成起落架收放等初始檢查試飛任務；
- 11月3日** C919第三次在浦東國際機場起飛，在江蘇省南通市上空進行試驗飛行，最高飛行高度3000米，經約3小時48分的飛行，返回浦東機場；
- 11月5日** C919第四次試飛，刷新高度紀錄，最高飛行高度達到6000米，最大飛行速度達290節，經過3小時18分的飛行成功落地；
- 11月8日** C919在浦東機場第五次試飛，這也是它轉場前在上海的最後一次試飛，歷時3小時13分鐘，期間飛機爬升到8000米高空，再創C919試飛以來的高度紀錄；
- 11月10日** C919順利完成首次城際飛行，從上海浦東成功轉場至西安閻良。經過2小時24分的飛行，於14時02分成功抵達西安閻良機場。飛行過程中，高度達7800米，航程逾1300公里。

香港文匯報記者 章蕙蘭 整理

# 中國發佈未來三年價格改革攻堅「路線圖」

香港文匯報訊 據新華社報道，國家發展改革委昨日對外公佈《關於全面深化價格機制的意見》（以下簡稱《意見》），明確到2020年以「准許成本+合理收益」為核心的政府定價制度基本建立，促進綠色發展的價格政策體系基本確立，低收入群體價格保障機制更加健全。

國家發改委相關負責人說，《意見》對未來三年價格機制改革進行了系統謀劃和全面部署，是中共十九大後經濟體制改革領域貫徹落實十九大精神的首項重大舉措。根據《意見》，到2020年，市場決定價格機制基本完善，市場價格監管和反壟斷執法體系更加完善，要素自由流動、價格反應靈活、競爭公平有序、企業優勝劣汰的市場價格環境基本

形成。

### 聚焦壟斷行業 兜住民生底線

《意見》聚焦壟斷行業、公用事業和公共服務、生態環保、農業、涉企收費、市場價格監管、民生保障等七個方面，提出重點改革任務：進一步深化壟斷行業價格改革；加快完善公用事業和公共服務價格機制；創新完善促進生態環保價格機制；穩步推進農業用水和農產品價格改革；積極服務實體經濟發展，着力清理規範涉企收費；全面實施公平競爭審查制度，推進反價格壟斷執法常態化精準化，加強和創新市場價格監管，有效促進市場競爭公平有序；堅持以人民為中心的發展思想，切實做好穩價安民工作，兜住民生底線。



圖為進一步深化價格改革，兜住民生底線。網上圖片

## 全國首個低空安全示範基地瀋陽揭牌

香港文匯報訊（記者 于珈琳 瀋陽報導）首個「低空安全示範基地」昨日在全國最大無人機空域開放基地遼寧瀋陽法庫通航產業基地揭牌成立。未來，這裡將作為全國示範試點單位推進通航改革，探索全國民用無人機行業合法規運行模式，致力解決低空安全問題。該基地也將與位於深圳的技術研發中心形成南北格局，在深圳提出的技術、解決方案將經由此基地實驗成功後再向全國推廣，實現低空空域的融合發展。

### 支持國家及行業標準制定

為突破制約無人機行業發展的安全瓶

頸，法庫基地將致力於找尋無人機與傳統航空融合的關鍵節點，為我國無人飛行器的國家標準、行業標準提供有利的技術支持，競爭國際無人系統運行制高點。

據了解，該基地正與中國移動及民航局探索下一代無人機空中交通管理方案，在國內及國際法規標準尚不完善的前提下，進一步落實無人機產品安全標準和認證標準。

未來五年，法庫基地將建成無人機空中交通管理中心、無人機檢測中心、無人機數據平台、軍民融合產業平台，並向全國無人機生產廠商，提供全方位一體化綜合型飛行服務平台。

## 長江江豚科考隊昨起航

香港文匯報訊 據新華社報道，兩艘長江江豚生態科學考察船昨日從武漢漢陽碼頭起航。由長江豚類保護區、淡水漁業中心、長江水產研究所、安慶師範大學等相關機構40多人組成的科考隊，將在40天時間內對長江江豚種群數量進行摸底，同時調查了解其棲息地環境質量。

本次考察係中國開展的第三次全流域長江江豚科學普查，考察範圍將涵蓋長江中下游幹流及其主要江河支流，計劃結束日期為今年12月20日，行程3400餘公里，預計在明年3月公佈考察結果。

長江江豚是全球唯一的江豚淡水亞種，已在地球上生存2500萬年，被稱作



圖為出發前一日，科考隊員在科考船上進行技術訓練。網上圖片

長江生態的「活化石」和「水中大熊貓」。但據上次長江淡水豚科考結果表明，長江江豚6年間下降速率為13.7%，生存狀況岌岌可危。

### 巴拿馬總統下周訪華

香港文匯報訊 據新華社報道，中國外交部發言人華春瑩昨日在例行記者會上表示，應習近平主席邀請，巴拿馬總統巴雷拉將於11月16日至22日對中國進行國事訪問。巴雷拉總統訪華期間，習近平主席將為巴雷拉總統舉行歡迎儀式和歡迎宴會，兩國元首將舉行會談並共同出席合作文件簽署儀式。李克強總理、張德江委員長將分別會見巴雷拉總統。除北京外，巴雷拉總統還將訪問上海。

自2017年6月中巴正式建交以來，兩國已同步啟動十幾個合作協議，涉及經貿、投資等眾多領域。

「我們相信巴雷拉總統這次對中國的國事訪問將開闢中巴關係發展的廣闊前景，開啟中巴共同繁榮的新時代。」華春瑩說。

### 滬迪園新增「玩具總動園」

香港文匯報訊 據新華社報道，記者昨日從華特迪士尼中國公司獲悉，北京時間11月10日華特迪士尼公司向全球公佈2017財年第四季度及全年財報，同時透露位於上海迪士尼樂園內的「玩具總動園」建設正接近尾聲，將於2018年夏季前對遊客開放。

目前到訪上海迪士尼樂園的遊客，已可在樂園內望見「玩具總動園」的一小部分五彩外觀，但建設仍在進行。

### 十九大後首虎：中國環科院原院長孟偉落馬

香港文匯報訊 中央紀委監察部網站消息，第十二屆全國人大環境與資源保護委員會副主任委員、中國環境科學研究院原院長孟偉接受組織審查。孟偉也是十九大後首個落馬的「老虎」。

孟偉，男，漢族，1956年9月生，山東青島人，博士研究生學歷，1976年11月參加工作。1982年1月起開始在中國環科院任職幹部，2001年12月至2006年6月，出任中國環科院院長。2006年6月至10月，任中國環科院院長、黨委副書記。2009年12月當選中國工程院院士，第十一屆、第十二屆全國人大代表，2013年3月當選第十二屆全國人大環境與資源保護委員會副主任委員。

### 小啓

因版面安排關係，「神州大地」「台海新聞」今日暫停一期。

# 南方日報：毫不動搖把黨建設得更加堅強有力

香港文匯報訊 昨日出版的《南方日報》發表評論員文章說，學習宣傳貫徹十九大精神，必須深入推進黨的建設新的偉大工程，確保黨在世界形勢深刻變化的歷史進程中始終走在時代前列，在應對國內外各種風險和考驗的歷史進程中始終成為全國人民的主心骨，在堅持和發展中國特色社會主義的歷史進程中始終成為堅強領導核心。

文章說，伴隨着中國特色社會主義進入新時代，全黨要清醒認識到，我們黨面臨的執政環境是複雜的，影響黨的先進性、純潔性的因素也是複雜的，黨內存在的思想不純、組織不純、作風不純等突出問題尚未得到根本解決。

文章認為，要把黨的政治建設擺在首位，把保證全黨服從中央，堅持黨中央權威和集中統一領導作為首要任務，堅定執行黨的政治路線，嚴格遵守政治紀律和政

治規矩，增強黨內政治生活的政治性、時代性、原則性、戰鬥性，營造風清氣正的良好政治生態；要把堅定理想信念作為黨的思想建設的首要任務，用習近平新時代中國特色社會主義思想武裝全黨，教育引導全黨牢記宗旨，自覺做共產主義遠大理想和中國特色社會主義共同理想的堅定信仰者和忠實實踐者。

文章最後指出，堅持全面從嚴治黨，必須思想建黨和制度治黨同向發力，不斷增強黨自我淨化、自我完善、自我革新、自我提高的能力。要強化自上而下的組織監督，加強對黨員領導幹部的日常管理監督；要深化政治巡視，建立巡視巡察上下聯動的監督網；要深化國家監察體制改革，把黨內監督同國家機關監督、民主監督、司法監督、群眾監督、輿論監督貫通起來，增強監督合力。