林鄭：改善行立關係須雙方合作

香港文匯報訊（記者　甘瑜）行政長官林鄭月娥一直強調要改善行政立法關係、修補撕裂，但反對派近年在立法會內「拉布成瘋」，情況令人沮喪。林鄭月娥近日接受訪問時坦言有點無奈，但強調不會放棄改善行政立法關係。她承認，不可以單靠行政機關就做到，需要「另一方」的積極回應，但立法會議員也要向選民交代，相信隨着爭議議題過去，就可雨過天晴。她認同目前的議事規則已未必符合今日的實際情況，需要建制派及反對派兩方坐下來，客觀審視修訂內容，不能再事事裹足不前。

林鄭月娥近日接受港台節目《議事論事》訪問，回顧過去4個月行政立法關係。她笑言，雖然有人覺得她「開局良好」，但她則自感「開局艱難」，因一開局就有不少爭議議題，包括有人被法庭裁定喪失議員資格、判刑覆核、「一地兩檢」、修改議事規則等，「這些在本質上是有爭議的，無論我有多大的誠意、伸出多少橄欖枝，都難以即時扭轉局面。」

面對現時反對派拒絕合作的態度，她期望在爭議議題過去後，就可以和立法會各黨派，尤其是非建制派議員可以有恒常的溝通平台。此外，她表示自己會多去立法會，直接接受議員質詢。

反對派需向選民交代

被問及是否還有信心可以和反對派溝通，林鄭表示，相信雨過後會天晴，大家也要做事，議員也要向選民交代，「如果今屆（特區）政府事事裹足不前、無法工作，我覺得這不只是行政機關的責任，立法會議員也會承受部分壓力，那是否可以大家回來，好好談日後工作如何做。」

林鄭月娥強調，不會放棄修補撕裂，這亦不只在立法會，社會上的撕裂亦要修補，但不會去刻意做一些事，說這是為了修補撕裂、這是為了施政，「其實兩者是分不開的，良好的政策是可以將大家聚在一起。」

談到和建制派的合作，林鄭亦讚揚建制派各黨派很齊心，和現屆特區政府也合作得很好，直言今日的政治情況和議事規則，立法會不停點算人數，大會裡又需有35名議員在席，在只有40名建制派議員，而反對派議員覺得自己不用開會的情況下，建制派從早到晚留守議會，是很大的負擔和挑戰，但近幾個月就展示了他們的齊心。

就近日的立法會議事規則修訂問題，林鄭月娥坦言，現時的議事規則嚴重落後於形勢，甚至很多都是在委任制為主時訂立的，與今日的政治體制其實很不吻合，如果修訂內容只是拿掉與社會脱節、難以依足去做的部分，「不是針對什麼派別，而是不論什麼派別，按這套議事規則都感到難以運作時，這就不應有太大的爭拗。」

她認為，大家最好坐下來，客觀審視修訂內容，「到底是針對今日情況，或是希望修訂之後，可以讓議會運作較順暢。」雖然有關修訂不可能完全杜絕拉布，但她反問道，任何時候都可以打鐘或要有半數人在席，是否符合香港甚至國際社會中的議會情況，「這幾個星期的現象，稍有留意的市民都會認為不可以這樣下去，否則如何做事？」

帶路機遇　特區行政長官林鄭月娥昨日在越南峴港出席亞太經濟合作組織工商領導人峰會關於貿易新領域的討論環節時表示，中國倡議的「一帶一路」建設將加強沿線地區以至其他國家互聯互通，將為推動全球自由貿易帶來新動力。香港特區政府會繼續致力推動自由貿易，同時積極推行各項有利民生的政策，包括大力投放資源於教育和培訓、社會保障及醫療服務等範疇，同時將降低中小企的利得稅率，確保社會各階層都能受惠於經濟開放帶來的好處。

房委研綠置居恒常化細節

議員盼交代建屋計劃　陳帆：公屋承擔堅定不移

香港文匯報訊（記者　鄭治祖）立法會第二日辯論施政報告致謝議案，並完成第三節關於民生政策的討論。多名立法會議員在發言時均樂見施政報告在房屋政策有不少着墨，包括「港人首置上車盤」、綠置居等，惟細節欠奉，期望特區政府未來進一步清楚交代建屋計劃，不要讓市民「估估吓」。運輸及房屋局長陳帆回應指，特區政府為低收入家庭提供出租公屋的承擔是堅定不移的，房委會也正考慮綠置居恒常化時會研究具體細節，相信安居及置業可以並行，互不抵觸。

工聯會議員麥美娟昨日在立法會上表示，對施政報告裡的房屋政策是有兩個「心」，「第一是開心，因為政府願意以多元方式在房屋問題上求變，肯指出房屋的功能性，又願意鋪設置業階梯，這些都是值得支持的。但同時我又擔心，因為特首說要以置業為本，希望人人有樓買，甚至有意讓房屋成為市民向上流的心態。」

麥美娟：勿要市民「估估吓」

她認為，林鄭月娥曾表示要重建市民的置業階梯，反映特區政府是有心解決香港的住屋問題，但她在今次施政報告中好像欲言又止，促請特區政府清楚交代建屋計劃，不要讓市民「估估吓」。

麥美娟說：「未來政府如果真的要幫市民置業，如何找地、建屋；資助房屋的出租、出售比例；售價、轉售限制等，這些其實都是市民很關心的，希望政府都能夠盡早公佈，讓市民及早打算。」

林健鋒籲考慮開發郊野

經民聯議員林健鋒樂見今次施政報告在房屋政策有不少着墨，包括有「港人首置上車盤」、綠置居，但樓市在施政報告公佈後繼續上升，歸根究柢仍是無足夠土地建屋，「香港是否沒有土地？只是有些土地因某些原因仍然未能被開發，有些人用盡一切辦法阻撓。」

他強調，香港再不能「企喺度、等運到」，社會要有決心用實際行動解決現時的問題，呼籲大家認真考慮開發郊野公園用地。

陳帆表示，特區政府為低收入家庭提供出租公屋的承擔是堅定不移，亦沒有為出租單位的數目設任何限制，「在這前提下，安居及置業可以並行，互不抵觸。」

他續說，房委會考慮綠置居恒常化時會研究具體細節，包括定價機制、申請資格及銷售安排等，長遠也會檢視哪些公屋項目可以轉為綠置居，以景泰苑為例，857個買家中有801個是公屋住戶，騰出可重新分配的公屋單位遍佈17區，涉及168個屋邨，涵蓋不同樓齡和面積的單位，近八成是20至40平方米的單位，認為可給公屋輪候者更多選擇，特區政府也會研究如何加快編配和翻新的流程。

他並透露，特區政府會以高透明度手法，處理「首置上車盤」公私營合作，釋除公眾疑慮，預計明年年中公佈詳情。

建制允與反對派商修議規

香港文匯報訊（記者　鄭治祖）「民主派會議」召集人莫乃光和公民黨郭榮鏗日前去信建制派「班長」廖長江，提出坐低討論修訂議事規則事宜。在建制派舉行碰頭會後，廖長江回信指「樂於應約」，並強調建制派提出修改議事規則是以香港整體利益出發。有建制派議員認為，要雙方達至共識並不容易。

強調以香港利益出發

廖長江在回信中指出，自2012年加入立法會至今，他見到議會嚴重失衡失效，社會大眾有目共睹，建制派提出修改議事規則，是要維護議會尊嚴、確保議政質素及履行監察政府職責。目前，議會規則和程序被濫用，「嚴峻至幾可癱瘓議會」，走向極端、偏於意氣、變本加厲，故建制派以香港整體利益出發，提出修改議事規則。

新民黨主席葉劉淑儀透露，建制派將派代表與反對派代表會面，希望雙方可以盡量就修改議事規則達成共識。被問到有否讓步空間，她認為「需要大家傾咗先」，但重申建制派不希望反對派濫用「無經預告」動議和點人數，並重申將「呈請書」的門檻由20人調高至30人是合理的。

民建聯主席李慧琼重申，「坐低傾總係好過唔傾」，但相信要達成完全的共識並不容易，希望是次的商討有助拉近雙方的想法，減少立法會拉布的情況。經民聯副主席林健鋒也支持雙方商談，惟表明有些修改規則方向難以讓步。

雙方將成立小組溝通

郭榮鏗稱，自己曾與建制派數名議員商討過，雙方都認為要「坐低傾吓」，又透露將成立溝通小組，兩陣營各自派出4名議員加入，盼盡快能展開對話、尋求共識。但又稱他們會將修改議事規則的建議提交大會，希望主席梁君彥「不偏不倚」，按議事規則處理他們提出的修訂。

民主黨議員涂謹申聲稱，建制派的修訂建議是在「閹割」立法會監察政府、調查公眾利益的權力，又稱此舉明顯是針對「民主派」云云。

楊潤雄：中史成科育國家觀念

香港文匯報訊（記者　鄭治祖）反對派繼續抹黑國民教育。民主黨許智峯在前日一個辯論中，聲言落實中史初中獨立成科是推行「赤化教育」、教導學生「求學只是求愛國」云云。教育局局長楊潤雄昨日在發言時反駁，中史初中獨立成科是為了讓學生接受有系統而完整的中國歷史教育，培養學生的國家觀念，亦是學校教育應有之責。他反對議員以「赤化」形容歷史科和國民教育，將愛國說為政治，並呼籲議員不要戴着有色眼鏡看待專業教育工作。

楊潤雄在發言時表示，教育局將在2018/2019學年落實中國歷史在初中成為獨立必修科，目的是讓學生接受有系統而完整的中國歷史教育。同時，政府亦已就初中中國歷史科課程內容的修訂展開第二輪的諮詢。

指引勾畫脈絡難盡列

他續說，留意到有議員對課程是否容許教授某些課題表示關注。「我在此必須指出，課程指引着重勾畫中國歷史發展的主要脈絡，涵蓋對國家歷史發展有重要性和深遠影響的事件。因此，課程指引不會亦不能將所有歷史事件巨細無遺地盡列其中。」

楊潤雄解釋，有關的中史科是否能夠涵蓋個別事件，首先要視乎是否配合課程及學生的學習目標。教育局會細心聆聽學界在第二階段諮詢時所表達的意見，與學界充分討論之後，由課程發展委員會作出一個專業的決定。

勿以有色眼鏡看教育

他強調，讓學生認識自己國家的歷史、文化、經濟、科技、政治體制及法律等各方面的發展，培養他們的國家觀念，是學校教育應有之責。「我希望議員無論大家的政見是如何，都不應戴着有色眼鏡看我們的專業教育工作。我反對議員用『赤化』這些字眼形容我們的中國歷史科和國民教育，或者將愛國說為政治。」楊潤雄表明，特區政府會繼續推行基本法教育和國民教育，促進師生全方位認識國情，欣賞、傳承優秀的中華文化，建立正面的價值觀和態度，對國家和社會作出貢獻。

工聯夥的士業抗議「白牌」搶客

香港文匯報訊（記者　顏晉傑）「白牌車」非法載客取酬問題持續困擾的士業界，近月更疑有「白牌車」經營者派員在機場離境大堂「兜客」，兩個的士業團體昨日在機場請願，抗議警方及機場管理局未有正視相關問題，並指的士業界生意額因而下跌一半。機管局回應時表示關注問題，指該局有定期與警方舉行聯合行動，打擊非法交通活動。

機場等客時間翻倍　收入減半

「推動的士發展聯會」及工聯會「汽車交通運輸業總工會的士司機分會」約50名成員昨日下午到機場請願，他們高叫「白牌車橫行　劏客無理　罔顧法紀」等口號，稱「白牌車」營運者的「兜客」情況有組織化趨勢，包括聘請南亞裔人士在機場一號抵港層接機大堂「兜客」，抗議警方及機管局未有就問題作妥善處理。

■的士業團體昨到機場請願。　香港文匯報記者顏晉傑　攝

「推動的士發展聯會」主席陳民強指出，新界和市區的士在機場的士站排隊的時間不斷延長，令司機收入大減一半，「以前司機等1小時至2小時便可以離開，主要在機場運作的『特更車』過往一日做5轉至6轉，但現時要等3小時至4小時，他們4轉也做不到。」

他並指部分私家車每日多次進入機場停車場，質疑他們不可能是來接載「老闆」，希望機管局可記錄疑似「白牌車」車牌，轉交警方跟進。

請願人士之後分別向機管局及警方代表遞交請願信，再一同開會討論問題。

機管局發言人表示，過去12個月曾與警方共同執行8次聯合行動，警方更成功拘捕3名可疑司機並提出起訴。

批Uber蠶食的士業利益

部分未有參與會議的請願人士轉往位於銅鑼灣的Uber總部示威，他們質疑Uber的車隊在沒有出租車許可證和沒有購買第三者保險的情況下，提供運輸服務屬違法，批評有關行為蠶食的士業界利益 。

Uber發言人指出，該公司是以「創新科技為香港市民帶來安全及可靠的點對點交通服務」， 現正尋找多方途徑配合政府、社會和各界為香港創新科技發展「拆牆鬆綁」。

民記工聯反對撤「限奶令」

香港文匯報訊（記者　高俊威）特區政府於上月發表的施政報告中提出檢討「限奶令」，民建聯及工聯會多名代表昨日到政府總部門外請願，反對撤銷或放寬「限奶令」，因開放「限奶令」或令奶粉搶購潮再現，影響市民日常生活，要求政府謹慎考慮。

■民建聯及工聯會多名代表昨到政府總部門外請願，反對撤銷或放寬「限奶令」。

民建聯立法會議員劉國勳、陳克勤，聯同工聯會新界東總幹事鄧家彪，民建聯北區團隊及工聯會北區團隊，昨晨到政府總部門外請願，並向食衛局代表遞交請願信，表明反對撤銷或放寬「限奶令」。

劉國勳：市民憂再現缺貨

劉國勳指出，民建聯早前一項以北區、屯門、元朗市民為對象的意見調查顯示，逾80%受訪者認為「限奶令」取消後，會再次出現配方奶粉缺貨現象；逾90%受訪者更擔心取消「限奶令」會影響日常生活，尤其與買賣奶粉有關的商業活動，將令店舖阻街情況加劇。

他認為，市民的憂慮不無道理，因根據海關數字，「限奶令」實施後，於2014年涉及違反「限奶令」的案件宗數約4,860宗，被法庭裁定違例的涉案人數有5,152人；至去年，違規宗數及涉案人數仍分別達3,900宗和3,803人。今年頭9個月也錄得約2,900宗和1,965人，顯見「限奶令」實施後，違規行為依然未杜絕。

鄧家彪倡監察供應商存量

鄧家彪表示，希望特區政府謹慎考慮開放「限奶令」可能帶來的後果，認為應以市民日常生活角度出發，繼續推行配方奶粉限制出境措施，確保本地奶粉供應充足。他續說，政府應考慮將配方奶粉納入《儲備商品條例》內，令政府可隨時監察供應商的存貨量，並提供準確詳盡信息，減少因市場資訊混亂而出現的搶購行為。

政統辦青年自薦申請超額22倍

香港文匯報訊（記者　鄭治祖）行政長官林鄭月娥視教育為施政重點之一，其首份施政報告的措施備受教育界肯定，建制派議員亦讚揚報告內容務實、全面。立法會昨日繼續辯論施政報告教育、青年及人口政策等。政務司司長張建宗透露，「政策創新與統籌辦事處」及「青年委員自薦試行計劃」招募工作的反應相當好，當中辦事處料招聘20名至30名年輕人，目前已收到逾600份申請，超額近22倍。

民建聯副主席張國鈞在發言時讚揚報告內容務實、全面，提升年輕一代的科研知識，推動創科產業，解決本港產業狹窄的問題。

針對學童自殺問題，他認為政府應增撥資源，加強正向生命教育，於各校增設「守門人」，及加強家長教育。

教育界議員葉建源則指，林太上任後為業界最迫切的問題急救止血，其中投入36億元教育新資源，可說是實質的市民福祉。同時，報告中多個措施均受業界歡迎，包括就高等教育發展成立多個專責小組研究、空調設備津貼等。不過，他認為政府的教育開支仍有急起直追的空間，教師編制、BCA、學童自殺等問題仍需解決。

張建宗在總結時透露，施政報告中建議成立的「政策創新與統籌辦事處」，以及「青年委員自薦試行計劃」已展開招聘工作，兩個計劃的反應均相當好及正面，直至前日（8日）傍晚已收到684份申請加入「政策創新與統籌辦事處」，而「青年委員會自薦試行計劃」接獲151份申請，他呼籲更多有興趣的年輕人及早申請。