

前海研借港優勢建自貿港

打造升級版自貿區 助力大灣區發展

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）前海蛇口自貿片區暨前海深港合作區諮詢委員會2017年度會議日前在深圳召開，來自香港和內地的諮委會委員就前海如何爭取自由貿易試驗區更大改革自主權、探索建設自由貿易港積極建言獻策。有專家建議，前海可利用現有政策與香港的優勢，在前海蛇口自貿片區實現率先突破。



香港文匯報記者李望賢攝



香港文匯報記者李望賢攝



■前海蛇口自貿片區暨前海深港合作區諮詢委員會2017年度會議日前在深圳召開。

香港文匯報深圳傳真

據了解，深圳市委常委、前海蛇口自貿片區管委會主任田夫此前曾指出，黨的十九大報告提出「賦予自由貿易試驗區更大改革自主權，探索建設自由貿易港」，是黨中央推動形成全面開放新格局的重大戰略部署，是全面升級自貿試驗區改革開放的重大探索，也是自由貿易試驗區戰略在新時代的全面躍升和戰略升級。

田夫強調，前海是深港合作和推動對外開放的戰略平台，前海蛇口自貿片區要在「一國兩制」和粵港澳大灣區的框架下大膽設想、小心求證謀劃自由貿易港建設，既要敢想、敢於突破，又要體現整體性、系統性的改革要求。此外，前海將堅持「依託香港、服務內地、面向世界」，在探索深港共建自由貿易港的模式、路徑中，與香港實現相互

支撐、相互補充，與上海等地實現差異化建設發展。

共建科技金融雙中心

香港大學中國金融研究中心主任宋敏指出，縱觀全世界成功的自貿港，各種資金、商品和人才的流動都很自由，稅率比較低，法制體系也比較完善，在亞洲比較成功的就是新加坡和香港。而新加坡就是從自由貿易區開始，逐步推行到整個國家。他認為，這些經驗值得前海借鑒，前海要更進一步利用現有的政策，跟香港已經存在的自貿港融合，在前海蛇口自貿片區率先突破，即使未能全部區域開放，也可探討在保稅區等特定區域進一步開放，相信空間很大。

國家科技成果轉換引導基金理事長、招商銀行原行長馬蔚華則表示，十九大提出要在自貿區基礎上探索自貿港建設，前海有很大空間，需要進一步開放，獲得更多制度紅利。粵港澳大灣區上升為國家戰略，也使前海可以在更大範圍內配置資源，利於發展。他建議，深港攜手共建科技和金融雙中心，前海在其中發揮核心作用。

馬蔚華指出，科技創新已經成為一種全球的潮流，深圳在這個方面處於內地領先地位，而香港在國際金融方面保持領先地位，深港合作應該有新的內容。科技金融合作是新的取向，一方面可利用香港的金融市場，支持深圳或者內地的科技企業；另一方面，內地企業利用香港的資本市場，本身也是對香港金融中心的支持。

前海諮委會主任委員、全國人大常委會原副委員長華建敏表示，前海未來發展要聚焦五個方面，包括聚焦新的歷史使命，開展新一輪前海開發開放的戰略謀劃；聚焦探索深化前海與香港、澳門合作的新途徑新方式，支持香港、澳門更好地融入國家發展大局；聚焦建設現代化經濟體系，推動前海打造升級版自貿試驗片區；聚焦「一帶一路」戰略更好地走出去，推動前海更好發揮戰略支點作用；聚焦世界一流城市中心，推動前海建設現代化的城市新中心。

逾七千港企進駐前海

記者了解到，在前海，港企發揮的影響越來越大。截至今年9月底，前海蛇口自貿片區註冊港資企業7,357家，以佔片區不到5%

的企業數量，創造了片區28.9%的註冊企業增加值、27.4%的稅收、32.3%的固定資產投資和96.8%的實際利用外資，成為片區經濟發展的中流砥柱。

香港特區政府駐粵辦主任鄧家禧出席會議並表示，香港與前海在粵港澳大灣區建設中，將會有更多更大的發展機遇。香港有着高度開放、高度國際化的優勢，與前海進一步建立共同創新、合作交流的機制，在金融、專業服務以及創意產業等現代服務業領域探索新的合作空間，將為香港與內地更緊密的合作提供示範作用，為推進大灣區的建設作出貢獻。

會上，香港執業資深大律師、香港大律師公會原主席譚文義被新聘為前海蛇口自貿片區暨前海深港合作區諮委會委員。

信用「紅黑名單」認定辦法出台

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，由國家發改委和中國人民銀行聯合發佈的《關於加強和規範守信聯合激勵和失信聯合懲戒對象名單管理工作的指導意見》（下稱《意見》），歷經五個多月的徵求意見後，近日正式在信用中國網站全文對外發佈。各領域的黑紅名單認定原則上將實行全國統一標準。

紅黑名單是指對守信者予以獎勵、

對失信者進行懲罰的名單制度。相對於今年5月23日發佈的徵求意見稿，《意見》明確指出只有各省級有關部門可根據需要制定地方標準，改變了之前徵求意見稿中「地方縣級以上有關部門可根據需要制定地方標準」的表述。

紅黑名單的認定依據則主要來自行政、司法部門掌握的各類信息，而名單的認定主體則規定為縣級以上國家

機關、法律法規授權具有管理公共事務職能的組織，行業協會得到授權後才可以認定紅黑名單。

《意見》對「黑名單」主體提出「自我糾錯、主動自新」機制。認定部門可參考失信主體的信用修復行為，將其從黑名單中刪除。對可通過履行相關義務糾正失信行為的「黑名單」主體，可在履行相關義務後，向認定部門提交相關材料申請退出。



國家發改委和中國人民銀行聯合發佈「紅黑名單」認定辦法。
資料圖片

首屆中國國際進口博覽會進入倒計時一周年



商務部部長鍾山（中）出席啓動儀式。
中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，首屆中國國際進口博覽會昨日正式進入倒計時一周年。當天，北京和上海同時舉行倒計時一周年啓動儀式。中國商務部部長鍾山出席北京啓動儀式時表示，博覽會籌備工作從即日起進入全面推進的新階段。

本屆博覽會將於2018年11月5日至10日在上海舉行，展區總面積超過24萬平方米，包括國家貿易投資綜合展和企業商業展。企業商業展分為貨物貿易

和服務貿易兩大板塊。其中，貨物貿易分為智能及高端裝備、消費電子及家電、汽車、服裝服飾及日用消費品等展區；服務貿易分為新興技術、創新設計、文化教育等展區。官方預計將有100多個國家和地區的企業參展，國內外專業採購商將達15萬家。

官方再釋開放決心

在首屆中國國際進口博覽會進入倒計時之際專門舉行啓動儀式，足見中

國對該博覽會的重視，也可見中國積極擴大進口、深化對外開放的決心。

2017年5月，中國國家領導人在「一帶一路」國際合作高峰論壇上首次明確提出，將從2018年起舉辦中國國際進口博覽會。鍾山稱，這是中國主動向世界開放市場的重大舉措，充分體現了中國對外開放的決心。辦好首屆中國國際進口博覽會，是為推動建設開放型世界經濟作出的新貢獻。

京津冀提前空污預警聯動減排

香港文匯報訊 據新華社報道，北京市「空氣重污染橙色預警」進入第2日，為應對此次不利氣象條件，京津冀晉魯豫六地同啟預警、聯動減排。北京環保監測中心數據顯示，昨日12時，北京市北部郊區延慶、懷柔的空氣品質為「2級良」，其餘區域「3級輕度污染」，PM2.5濃度顯示，城六區106微克/立方米，西北部84微克/立方米，東北部93微克/立方米，東南部106微克/立方米，西南部95微克/立方米。

監測中心大氣室高級工程師孫峰3日預報稱，5日—7日，近地面由低壓控制，且華北區域逆溫過程明顯，污染物濃度將維持高值，預計5日北京空氣品質為「5級重度污染」，6日達此輪重污染峰值，為「5級重度污染」至「6級嚴重污染」。區域多地大力度聯動減排，使得空氣品質略好於預報。2日晚間，環保部下發統一預警指

令，建議京津冀大氣污染傳輸通道城市於4日零時同步啟動「橙色預警」，提前應對，共同減排，減緩污染物積累，削減污染物濃度峰值。

北京市環保局介紹，北京市針對固定源排放，重點利用熱點網絡開展執法；針對移動源排放，重點以重型柴油車排放開展執法。4日，北京市處罰建築垃圾、渣土、砂石運輸等貨運車輛交通違法1,621起，勸返進京高排放車輛3,857輛；發現工地和道路揚塵、工業企業未停產、露天焚燒等違法問題36個，均責令立即停止違法行為，移交相關部門或立案處罰。

執法人員依託熱點網絡，在系統報警點位內共檢查工業企業、施工工地、餐飲企業共76家，發現工地揚塵、餐飲企業設施未正常運行等問題7起，均依法處理。

中國公路橋樑總數逾80萬座

香港文匯報訊 據新華社報道，中國交通運輸部與國家鐵路局等相關負責人在湖北武漢舉行的2017中國橋博會上透露，目前中國公路橋樑數量已超過80萬座，高鐵橋樑累積長度超過1萬公里。僅四川宜賓以下的長江幹流上，包括在建的長江大橋總量達到135座。

由武漢市政府、湖北省交通運輸廳主辦，中鐵大橋局、中鐵大橋院等機構承辦的2017中國橋博會昨日開幕。交通運輸部總工程師周偉在橋博會上表示，截至去年底，全國共有公路橋樑80.53萬座。目前在世界上已建成的主跨跨徑最大的前10座斜拉橋、懸索橋、拱橋和樑式橋中，中國分別佔有7座、6座、6座和5座。中國的橋樑事業已融入了世界橋樑事業的整體發展格局，正在成為中國「走出去」的新名片。

國家鐵路局科技與法制司司長嚴賀祥介紹，近年來中國鐵路橋樑建設取得重大進

展。截至去年底，中國擁有高速鐵路2.2萬公里，其中高鐵橋樑的累積長度超過線路總長的50%。

嚴賀祥說，到2025年中國高速鐵路將達到3.8萬公里，2030年將達到4.5萬公里，形成「八縱八橫」高速鐵路網。鐵路建設市場廣闊，橋樑領域大有可為。國家鐵路局將加快推進橋樑領域新技術、新裝備、新材料、新工藝的研發和應用，實現鐵路持續健康綠色發展。

中鐵大橋局董事長劉明介紹，萬里長江第一橋建成以來，武漢成為新中國橋樑建設的發源地。在中國建成的世界級大橋中，約八成由以中鐵大橋局、中鐵大橋院等建橋企業為主力軍的武漢企業承建或參建。目前四川宜賓以下長江幹流上的跨江橋樑共135座，其中在建32座，由中鐵大橋局、中鐵大橋院參與或承建的就有近百座。

李克強將赴東亞領導人會議

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人華春瑩昨日宣佈，應東盟輪值主席國菲律賓總統杜特爾特邀請，國務院總理李克強將於11月12日至16日出席在菲律賓馬尼拉舉行的第20次中國—東盟（10+1）領導人會議、第20次東盟與中日韓（10+3）領導人會議和第12屆東亞峰會等活動，並對菲律賓進行正式訪問。

「粵港澳大灣區機器人聯盟」珠海揭牌



「粵港澳大灣區機器人聯盟」昨日在珠海揭牌。

香港文匯報訊 據中新社報道，「粵港澳大灣區機器人聯盟」昨日在珠海中國國際航空航天展覽中心舉行揭牌儀式，此聯盟是「粵港澳機器人創新基地」的載體，今後將整合粵港澳大灣區在機器人教育領域和科技創新領域的資源，致力打造大灣區人文科技交流的紐帶和展示平台。

由亞洲機器人聯盟授牌的「粵港澳機器人創新基地」，2016年11月在橫琴、澳門青年創業谷掛牌。作為該基地的運營載體「粵港澳大灣區機器人聯盟」，在2017年第八屆亞洲機器人錦標賽中國選拔賽開幕當天宣告成立。

該聯盟由亞洲機器人聯盟、橫琴·澳門青年創業谷、珠海橫琴維思港機器人有限公司、珠海會展集團、澳門機械人發展協會等共同發起。該聯盟將整合粵港澳機器人產業的產學研資等創新資源，建立互利共贏的運作機制，助推粵港澳機器人與智能製造科技成果的轉化。

珠海橫琴維思港機器人科技有限公司總經理陳力光表示，該聯盟計劃邀請更多高校和科技協會加入，並將亞洲機器人聯盟的優勢資源融入其中，充分藉助港珠澳大橋通車後橫琴獨一無二的區位優勢，為粵港澳大灣區青少年提供集科普、親子、教育等為一體的科技交流平臺。