

文武二帝巡遊吸遊客

東華主席倡打造旅遊項目 每年舉辦推廣傳統文化



東華三院文武廟建170周年舉行文武二帝巡遊活動及秋祭典禮巡遊起步禮。

香港文匯報記者劉國權 攝



小朋友穿上艷麗的服飾參加巡遊。

香港文匯報記者劉國權 攝



花式跳繩表演。 香港文匯報記者劉國權 攝



由英國來港旅遊的 Dominic Swinfield (右)大讚巡遊環節展現香港傳統文化。

香港文匯報記者岑志剛 攝



來自意大利的旅客 Roberta Flippo (右)指巡遊隊伍表演內容豐富。

香港文匯報記者岑志剛 攝

香港文匯報訊（記者 文森）為慶祝上環文武廟建廟170周年及香港特區成立20周年，華人廟宇委員會與東華三院昨日舉行「文武二帝巡遊」活動，20支表演隊伍由皇后像廣場巡遊至文武廟，傳承和推動本地文化。東華三院主席李鑒麟表示，昨日約有逾2,000人參加巡遊，建議可考慮每年舉辦巡遊，與特區政府和旅發局長期合作，在不影響居民和民生的前提下，打造成為旅遊項目。

昨日有到場欣賞的外國遊客表示，巡遊節目充分展現香港傳統文化，若香港多舉辦這類活動，相信可吸引更多旅客慕名來港。

民政事務局長劉江華在起步禮上指出，上環文武廟是本港歷史最悠久的廟宇之一，除了是參拜文帝和武帝的地方，早年也是區內華人議事和排難解紛的場所，記載着昔日香港的華人社會組織和宗教習俗，傳承和宣揚中華文化，具有重要的歷史和文化價值，因此於2010年列為法定古蹟。

他期望東華三院繼續推廣廟宇及祭祀文化，讓市民大眾，特別是青年對傳統習俗有更深的認識，從而達到傳承中華文化的目標。

李鑒麟：展中華關愛精神

東華三院主席李鑒麟表示，在早期的香港，文武廟集議事、仲裁、祭祀、教育、社區聯繫的功能於一身，在華人社會具象徵性意義，地位崇高，希望透過巡遊活動讓東華三院、文武廟和社區及參與活動的市民能夠走在一起，共融不分你我，展現傳統中華文化的關愛精神。

巡遊在上午10時許從皇后像廣場正式出發，路經銀行街、皇后大道中、水坑口街轉上荷李活道文武廟。

巡遊共有20支表演隊伍及近1,000名巡遊參加者一同參與，隊伍以文武二帝神像的鑾輿為首，隨行團體沿途表演不同的項目，當中除了代表中

國傳統的龍獅隊、太極團體、中國舞、民族舞之外，也有街舞、花式跳繩、銀樂隊及步操樂團等西式表演，吸引大批市民與外國遊客駐足觀賞。

料逾2000人參加巡遊

巡遊隊伍到達文武廟後，於廟內舉行奉祀文武二帝秋祭典禮，主祭成員依照傳統穿上長袍玄褂行禮，為香港市民祈福消災，祝願香港繁榮安定。

李鑒麟估計，昨日巡遊共有超過2,000人參加，較原先預期多，遊客人數甚多，亦有導遊帶旅客到來了解有關歷史，希望可以通過今次巡遊更大力度推廣文武廟文化。

他又指，秋祭本身是每年一次，但對上一次文武廟巡遊是兩年前慶祝東華三院創院145周年，再上一次已要追溯到80年前，建議可考慮每年舉辦巡遊，與特區政府和旅發局長期合作，在不影響居民和民生的前提下，打造成為旅遊項目。

由英國來港旅遊的 Dominic Swinfield大讚巡遊環節展現香港傳統文化，相當吸引，又說過去曾在倫敦唐人街看過類似巡遊，但不如文武廟巡遊陣容龐大，若香港常舉辦這類活動，相信可吸引旅客慕名來港參與。

來自意大利的旅客 Roberta Flippo亦指巡遊隊伍表演內容豐富，當中以舞龍和傳統服飾表演最令人印象深刻。

旅巴違泊阻街 民記促警嚴打



民建聯昨日向政府請願，要求解決土瓜灣及紅磡區一帶旅遊巴違泊及旅客迫爆行人路問題。

香港文匯報訊（記者 文森）本港各區持續受旅遊巴違泊問題困擾，今年6月更發生旅遊巴衝燈造成兩死的意外。民建聯昨日向政府請願，要求解決土瓜灣及紅磡區一帶旅遊巴違泊及旅客迫爆行人路問題，促警方嚴正執法，增加地區停車位，加強人手在旅客聚集地區協助疏導交通等。

民建聯九龍城支部多名成員，昨日手持橫額和標語在政府總部前請願，要求商務及經濟發展局局長邱騰華解決旅客迫爆行人路、旅遊巴違泊等問題。

土瓜灣紅磡情況惡化

民建聯指出，土瓜灣及紅磡區近年一直受上述兩項問題所困擾，情況有蔓延趨勢，九龍城地區亦開始受影響，更有傳媒多次

報道部分行人路每逢旅客午膳及購物前後，都被旅客塞得水泄不通，市民需繞出馬路而行，十分危險。

民建聯指出，今年6月土瓜灣發生違泊旅遊巴衝燈撞死兩名市民的嚴重事故，證明在一些居民密集舊區，遊客與旅遊巴秩序已失控，影響香港作為好客之都的聲譽，亦滋擾社區，影響居民日常生活，加劇對立。

民建聯要求政府妥善解決土瓜灣、九龍城及紅磡區旅客阻塞行人路問題，促政府延長土瓜灣道昌景閣旅巴禁區時間至晚上12時，並要求警方嚴正執法，杜絕旅巴違例上落客及協助疏導人流。

此外，亦應增設旅巴禁區、騰出空地用作臨時停車泊位，以及增聘旅遊大使加強在旅客聚集較多地方協助疏導交通等。

港鐵活動推廣「專注駕駛」道路安全

香港文匯報訊（記者 文森）不少發生在輕鐵交匯處的意外，均與道路使用者沒有專注路面情況有關。港鐵公司昨日聯同警務處新界北總區交通部、道路安全議會及香港交通安全隊（新界北總區），在港鐵兆康站舉行「專注駕駛推廣禮」暨「輕鐵及港鐵巴士道路安全運動」，提升市民乘坐輕鐵及港鐵巴士時的道路安全意識。

警務處新界北總區指揮官郭浩輝表示，截至本年9月，全港共有87名市民因交通意外死亡，因交通意外而受傷的個案則有1.15萬宗，其中四分之一來自新界北。當中亦有3,200多宗是因司機沒有專注駕駛而引起。

港鐵車務營運主管——西面網絡張志強表示，輕鐵及港鐵巴士為新界西北區居民服務近30年，一直努力不懈提升安全表現。但他們留意到很多於輕鐵交匯處的意外，都是由於道路使用者沒有專注路面情況而發生。

他指出，由於輕鐵列車與其他交通工具共用路面，要確保道路安全，除了港鐵的努力，社區各界的支持亦非常重要。

3訊息提醒道路使用者

他續說，希望透過是次活動提醒道路使用者，包括乘客、行人和駕駛者3個重要安全訊息，首先是乘坐港鐵巴士時要緊握扶手莫遲疑，其次是橫過輕鐵過路處要專注，第三是輕鐵駛過交匯處要專注。

他又指，如在輕鐵範圍遇到任何問題，可聯絡港鐵職員以便提供協助，認為大家只要提高警覺，互相守望，定能繼續維持道路安全。

此外，港鐵亦會為社區舉辦參觀屯門輕鐵車廠活動及安全講座，向長者和學生進一步推廣安全訊息。

經民聯辦嘉年華慶5周年

香港文匯報訊（記者 高俊威）經民聯昨日在沙田舉辦「共建社會和諧嘉年華會」，與市民一起慶祝香港回歸20周年及經民聯成立5周年。經民聯主席盧偉國致辭表示，聯盟將在目前的基礎上加強社區服務，擴闊強大的工商專業網絡，吸引廣大青年參與公共事務，使經民聯事業薪火相傳。

盧偉國：吸青年薪火相傳

盧偉國表示，今年是香港回歸20周年，經民聯亦踏入成立第五個年頭。

聯盟將會在目前的基礎上加強社區服務，擴闊強大的工商專業網絡，吸引廣大青年和有識之士參與公共事務，與他們一起建設香港。

經民聯青委會副主席林穎伊致辭時亦表示，家庭和睦是社會和諧的起點，希望市民與家人多溝通、多了解，這樣可以減少負能量，達至社會和諧。

昨日的嘉年華會除設有經民聯青年內地交流團展覽區和不同主題的攤位，更呈獻多項精彩表演，又有懷舊

美食和手工藝品製作，到場市民均開心參與，歡度一個愉快溫馨的親子周日。

出席嘉年華會的主禮嘉賓包括中聯辦新界工作部副部長楊小嫻、沙田區議會主席何厚祥、署理沙田民政事務專員黃添培、沙田警區指揮官關翠貞、總警司、食環署沙田區環境衛生總監蔡雨聖、沙田區康樂事務副經理陳小堅。

經民聯區議員莫錦貴、陳灶良、李華光、羅曉楓亦有出席。



經民聯主席盧偉國(左三)與嘉賓們試玩攤位遊戲。

環團推廣步行代替搭短途車



黃錦星與余遠鵬等參觀 Green Market，學生正講解他們的作品。

香港文匯報訊（記者 文森）為推動香港成為綠色「步行城市」，世界綠色組織昨日於中環遮打花園舉辦環保步行活動「地球·敢『動』日2017」，向市民推廣以步行代替搭乘短途車的好處。

黃錦星：空氣質素有改善

環境局局長黃錦星在活動致辭時表示，本港近年的能見度和空氣質素均有改善，因政府數年前起，分階段淘汰8萬多部歐盟四期以前的柴油商業車輛，現已淘汰約60%，有助改善整體空氣質

素。

同場的運輸及房屋局副局長蘇偉文指出，即使公共交通發展成熟，也不可能做到完全點對點，乘客少不免要步行至車站，但步行有助減排，亦對身體有益，呼籲社會多響應步行。

世界綠色組織行政總裁余遠鵬表示，空氣污染問題威脅市民健康，呼籲市民「以步代車」，以步行代替搭乘短途車，一來可減少空氣污染及碳排放，對抗氣候變化，亦對大家健康有益。

他又指，一般情況下，綠化面積愈大，空氣質素愈佳，期望未來街道有更多綠化帶，如於行人路面加種樹木，即使地面空間不足，亦可考慮於燈柱位置

加設盆栽，既能過濾污染物，亦可減低太陽輻射，樹木更能夠為行人提供遮蔭地方。

今屆活動首辦「瀕危動物扮『野』步行大賽」，邀請多間小學學生參與，在專業設計師協助及教授下，設計及製作扮「野」面具，藉此激發小朋友創意，同時引起市民關注氣候變化對瀕危物種的影響。

活動同時舉行綠色市集，包括備有STEM元素即科學（Science）、科技（Technology）、工程（Engineering）及數學（Mathematics）元素的攤位，邀請了十多間機構設置共二十多個攤檔讓公眾參與，吸引大批市民到場。