

港減稅「招客」 迎歐亞商企

林鄭「帶路」先鋒論壇演講 譚鐵牛楊義瑞陳茂波葉劉等主禮



林鄭月娥在論壇上發表演講。香港文匯報記者劉國權攝

中聯辦副主任譚鐵牛，外交部駐港副特派員楊義瑞，香港特區政府財政司司長陳茂波，海上絲綢協會聯席主席葉劉淑儀等為論壇主禮。逾30名來自香港、內地、俄羅斯及英國的企業和專家學者同台交流，逾600名各界代表出席論壇。

「帶路」將成港經濟最大推動力
林鄭月娥表示，「一帶一路」將成為

香港文匯報訊（記者 殷翔）「一帶一路與歐亞：現實·前景」先鋒論壇昨日在港舉行，行政長官林鄭月娥在論壇上發表演講指出，「一帶一路」對香港經濟有重大推動作用，香港已減稅「招客」，並會推出更多惠商措施，歡迎歐亞各國來港設立辦事處，推動「一帶一路」系列項目。

香港經濟最大推動力，「2,000年前連接歐亞的偉大絲路今天重生，令東西方人民更緊密聯接，以包容互利精神，推動『一帶一路』各國經濟、文化的交流。香港1,000多年來一直是國家和海外交流和商貿的紐帶，這一角色將在『一帶一路』發展中充當更重要角色。」

她表示，香港在「一帶一路」建設上有很多優勢，例如有「一國兩制」的獨有優勢、完善的法制系統、是亞洲金融中心、IPO（商企首次上市融資）世界前五及最大人民幣離岸結算中心等，並擁有金融、法律及會計等優秀專業人才，是推動「一帶一路」項目的理想之地。

她續說，香港上月為商企首200萬元利潤大幅減稅，稅率由16.5%大減至8.25%，令大企業來港更有優勢，「現時有逾8,000家海內外商企在港設立分

公司，我們歡迎歐亞各國商企都來香港設立公司。」

許嘉璐視頻致辭讚「帶路」

是次論壇由中國文化院、絲綢之路經濟發展研究中心、海上絲綢之路協會和珠海學院一帶一路研究所聯合主辦。中國文化院院長、原全國人大常委會副委員長許嘉璐通過視頻致辭指，「一帶一路」宏揚2,000年前歐亞各國平等互利的絲路精神，是中國推動世界文明的偉大貢獻。

許嘉璐指，2,000多年前，中國使節和商隊由長安出發，沿絲綢之路穿越歐亞大陸直達地中海；600多年前鄭和率領逾200艘巨艦、逾萬名華人多次穿越印度洋和西太平洋直達東北非。該兩條海陸絲綢之路是和平之路、經濟及文化交流之路。「在世界尋找平等互利新關係的時候，中國作為負責任大國，以

行動重拓『一帶一路』，繼承和弘揚絲路精神，讓全人類共享社會發展帶來的福祉。」

絲綢之路經濟研究中心主席陳立基於演講中表示，「一帶一路」倡議已進入快速發展階段，香港最適合成為「一帶一路」各國重要融資和資產管理中心。因為香港有三大獨有優勢，即「一國兩制」制度優勢，令香港法律同時獲內地和世界認可；是真正無外匯管制地區，資金自由流動；金融和法律文件以英文為準，與全球接軌，香港專業服務人才同時對中文有很好的理解能力。

論壇亦獲上海合作組織秘書處特別支持。上合組織秘書長拉希德·阿利莫夫帶領歐亞大陸「一帶一路」沿線國家駐華大使代表團，專程來港出席論壇，顯示各國高度重視香港在「一帶一路」建設中的重大作用。



梁振英與阿利莫夫等會面。

梁振英會見阿利莫夫一行

香港文匯報訊 11月2日下午，全國政協副主席梁振英會見專程來港出席「一帶一路先鋒論壇」的上海合作組織秘書長拉希德·阿利莫夫一行。梁振英對阿利莫夫親率由上合組織成員國組成的使團訪港表示熱烈歡迎，讚賞主辦機構為香港與上合和歐亞各國間搭建了一個「一帶一路」倡議交流互動平台。

在會見中，梁振英簡要介紹香港的發展近況和開展香港與歐亞各國合作的看法。他指本次論壇主題聚焦「香港與歐亞合作」，具有很強的現實意義。香港各界願意加強與上合組織秘書處、上合各成員國和歐亞各國平等合作，以共同促進本地區的發展和合作。

他並建議民間合作，鼓勵香港民間機構、非政府組織成立專門機構，推動「一帶一路」互聯互通。

梁振英又指，「一帶一路」國際合作香港中心已經成立，中心致力推動沿線國家成立、組成「一帶一路」民間聯盟，現在已有一些沿線國家回應。

阿利莫夫介紹了上合組織代表團成員及基本情況，並對今後發展上合成員國與香港的交往合作發表了看法。他指，這次共同舉辦「一帶一路先鋒論壇」，說明各國對香港的濃厚興趣，相信論壇也必將吸引香港各界的廣泛關注，促進香港對上合組織和歐亞地區的了解，拓展合作空間。他希望把論壇定期辦下去，共創合作空間。

張建宗晤上合代表團

另外，當天上午，香港特區政府政務司司長張建宗會見上合組織代表團一行，與阿利莫夫討論香港與上合組織成員國如何提升相互協作。巴基斯坦駐華大使馬·哈利德、塔吉克斯坦駐華大使帕·達夫拉特佐達、哈薩克斯坦駐上合組織常代表葉·阿什莫夫參加會見。

上合組織秘書長：中國續貢獻全球

香港文匯報訊（記者 文森）上海合作組織秘書長拉希德·阿利莫夫昨日在「一帶一路先鋒論壇」上指出，中共十九大剛閉幕，中國在下一個「五年計劃」將會繼續改革與開放的政策，預料中國將繼續對全球可持續發展作出貢獻。



阿利莫夫。香港文匯報記者劉國權攝

港投資金管能力利拓歐亞機會

他又指，過去香港與俄羅斯一起參與民航、海上合作等事務，獲得豐碩成果，相信香港的投資能力和金融管理團隊，有利開拓歐亞地區的機會和潛力，可以促進歐亞地區的發展。

阿利莫夫指出，整個歐亞地區國家有共同利益，上海合作組織涵蓋全球25%土地，逾60%屬歐亞大陸並擁有約31.3億人口，差不多是全世界的一半。根據2016年的統計數據顯示，上海合作組織的關聯國家，整體國家生產總值已達15萬億美元，整體出口貿易額多達5.9萬億美元。

印巴加盟 上合成最大地域組織

他相信，在印度和巴基斯坦加入後，上海合作組織已成為最大的地域組織，是唯一能聯合該些國家的機制，並已打造出巨大的合作空間。

他續說，歐亞經濟聯盟與亞洲國家合作關係愈來愈緊密，上海合作組織的核心是重新打造和分配資源與潛力，加強長遠的發展，未來會促進國際性、地域性的合作，以互相尊重和共同的利益為基礎以及平等原則投資基建、通訊和貿易，「以2016年為例，成員國的投資總額和達40萬億美元；在2017年至2021年，組織將會擴闊經濟合作，並與不同政府、企業和銀行組織展開直接對話。」

他並指，成員國之間的高速公路長達12.5萬公里，覆蓋全球的18%；單計2016年，已有420億噸貨物運輸，估計在印度和巴基斯坦加入後，未來數字將會翻番。



陳秋途。香港文匯報記者劉國權攝

財爺：港決心成「帶路」融資樞紐

香港文匯報訊（記者 殷翔）特區政府財政司司長陳茂波於演講時指出，「一帶一路」是21世紀經濟全球化的大動作，是全球經濟發展重要推動力，「一帶一路」沿線各國基建至2030年已涉及1.6萬億美元資金，需向全球融資。他表示，香港作為亞洲金融中心，特區政府下決心在這方面擔當重要作用，包括將不斷優化金融政策，滿足「一帶一路」各國融資和資產管理的需要。

沿線需1.6萬億美元拓基建

陳茂波指，香港將擁抱「一帶一路」重要機遇，為促進沿線各國互聯互通起

重要作用。他指出，「一帶一路」各國的1.6萬億美元基建資金不可能僅靠政府投入，需要大規模融資，香港很有優勢充當這個職責，「香港有很優秀的金融及相關專業服務，在資金流動性方面很有優勢，一直是全球商企上市融資首選之地。」

陳茂波續說，由於各國政策和法規的不同，跨境融資往往存在難以預計的風險，降低投資回報。他表示，特區政府



陳茂波。香港文匯報記者劉國權攝

他表示，隨著「一帶一路」建設的推進，以人民幣計價的國際貿易將持續增加，這方面香港很有優勢，「香港是人

民幣最大離岸結算中心，管理70%境外人民幣流通。全球逾200間有人民幣業務的銀行，是在本港進行結算。」他相信，隨著「一帶一路」建設的逐步落實，本港人民幣結算業務將逐步擴大，既能助益人民幣國際化進程，亦能鞏固本港金融中心地位。

陳茂波指出，香港是資金進出內地的通道，這一作用將隨着「一帶一路」發展而進一步拓展，香港亦可為「一帶一路」國家提供優質的法律和仲裁服務，「得益於『一國兩制』優勢，香港的法律獲得世界逾150個國家承認，又能與內地互認，是訂立合同首選之地。」

葉劉：金融經濟能力助連繫



葉劉淑儀。香港文匯報記者劉國權攝

香港文匯報訊（記者 文森）海上絲綢之路協會聯席主席葉劉淑儀表示，香港作為南中國地區的門戶城市，並連接東南亞國家，在「一帶一路」倡議的大背景下，可擔當非常重要的連繫角色，利用香港的金融能力和經濟實力，提供一系列的支持及基礎設施建設。

葉劉淑儀昨日出席「一帶一路先鋒論壇」時表示，海上絲綢之路的重要性不可低估，誰掌握歐亞地區，便能掌握世界的命運，包括俄羅斯也是當中非常重

要的一部分。她指出，歐亞地區和「一帶一路」沿線國家的經濟增長和經濟發展非常重要，2001年上海合作組織成立後，很快成為一個進一步激發區域性的經濟增長的組織。

葉劉淑儀續說，香港非常榮幸可以舉辦今次會議，把上海合作組織、國家以至「一帶一路」組織連繫在一起，「在過去這一段時間，巴基斯坦和印度也成為了成員國，香港作為南中國地區的門戶城市，也同樣連接東南亞國家。」

她指出，在「一帶一路」倡議的大背景下，香港可進一步為海上絲綢之路擔當非常重要的連繫角色，把其他國家與

中國連合起來，利用香港的金融能力和經濟實力，把合作夥伴帶到一塊，提供一系列的支持及基礎設施建設。

海絲會將為政府獻策

她表示，協會未來幾年會鼓勵香港特區政府做得更多和更好，更多投資基礎設施建設，特別是在中亞地區的基础設施，也會成立文化基金，將人與人之間的關係拉得更近，因為香港是一個非常多元化和多元化的城市，需要進一步學習不同文化、語言和背景，配合「一帶一路」的倡議，把不同的人帶到一起，相信未來的合作會更緊密。

陳秋途：「超聯人」優勢多

香港文匯報訊（記者 文森）中國華信能源總裁陳秋途表示，「一帶一路」倡議提出的短短4年，得到全球逾百個國家與組織的積極響應，建設成果豐碩，香港作為計劃中的「超級聯人」，在投資環境及專業服務等多方面有優勢，不僅擁有巨大的投資潛力，也聚集了全球主要的金融等服務機構，能為「一帶一路」提供專業服務。

陳秋途昨日在「一帶一路先鋒論壇」上發表主題演講時表示，中共十九大剛閉幕，標誌

中國社會主義邁進了新時代，習近平總書記再次呼籲各國人民同心協力，構建人類命運共同體，建設持續和平、普遍安全、共同繁榮、開放包容、清潔美麗的世界，而「一帶一路」的倡議則是新時代中國特色、大國外交與合作的重要載體。

他表示，中國華信近年乘著「一帶一路」倡議的「東風」，在海外形成有組織的能源全產業鏈和國際投行的佈局。

他認為，在「一帶一路」倡議提出的短短4

年間，便得到全球逾百個國家與組織的積極響應，建設成果豐碩。中國華信將全球豐富的油氣資源、裝備資源與高端牌品等，與中國巨大的市場需求和強大的製造能力相對接，增強國內外市場的產能互補和協同效應。

他引述十九大報告指，各國要相互尊重、平等協商，走對話而不對抗、結伴而不結盟的國與國交往新路，要堅持以對話解決爭端，以協商化解分歧，統籌應對傳統和非傳統安全威脅，並要同舟共濟，促進貿易和投資自由化、便利化，推動經濟全球化朝著更加開放、包容、普惠、平衡、共贏的方向發

展。「帶路」國家可深化能源合作

陳秋途續說，經過過4年的發展，「一帶一路」逐漸從理念轉化為行動，從願景轉變為現實，成為世界各國緊密連接、協同發展的重要紐帶，以上海合作組織為代表的區域合作平台，發揮了積極影響和助推作用，參與國幾乎都是絲綢之路的沿線國家，有巨大影響力。隨着經濟的發展，中國等能源消耗不斷增加，上合組織成員國很多都是油氣國家，相信不論是「一帶一路」還是上海合作組織，都可深化能源合作。