

1917年至1919年，孫中山著《建國方略》，其中提出，要在松嫩兩江交匯處建設一座東北交通樞紐城。

2017年10月29日，隨着由國航執飛的首航航班降落查干湖機場，百年構想終成現實。坐落於松嫩平原南部、松花江畔的吉林省松原市，迎來了水陸空立體大交通時代。

據了解，截至目前，松原市公路總里程達到12168.5公里，京哈、大廣、琿烏等6條高速、14條國省公路幹線從境內通過；松花江沿岸運輸碼頭和渡口達14個，總泊位達5000多噸，上溯可到吉林市，順流可抵哈爾濱市；橫貫吉

林省中西部直至內蒙古地區的長白烏快速鐵路全線開通；查干湖機場客運航線通達北京、上海、三亞等城市……

千古興業，交通先行。作為東北和蒙東地區重要的交通樞紐和物流集散地，近年來，松原交通經歷了從公路到鐵路、從鐵路到航空的完美蛻變和華麗轉身，與松原人民生活息息相關的「行」，發生了翻天覆地的巨大變化，航空時代的來臨，對松原的影響無疑是十分深遠的。正如吉林省松原市委書記李相國所闡釋的：「城市交通不僅是聯結城市之間的重要紐帶，更是城市的『經濟命脈』和『發展

生命線』。查干湖機場正式通航，松原空中廊道的打通，標誌着松原已經走過鐵路時代、高鐵時代，正式步入航空時代，更標誌着松原現代、立體大交通格局的成功構建。松原的交通樞紐地位進一步提升，城市『黃金坐標』的優勢位置進一步凸顯。下一步，我們要乘勢而上、借『機』啓航，着力構建更加完善、更加快捷的立體交通格局，真正把松原打造成为吉林省經濟最前沿、交通最便利的樞紐城市。」

文：史靜達 徐月 圖：趙毅亮

松原 立體大交通 構建發展大格局



■查干湖機場通航 松原進入航空時代

長白烏快鐵開啟松原高鐵時代

2017年8月8日，長白烏快速鐵路開通，地處廣袤平原上的松原市，迎來了高鐵時代。



■吉林省松原市委書記李相國與首航班機長親切握手

時間往前推進，2017年8月2日，距離長白烏快速鐵路開通還有6天時間。

吉林省松原市委書記李相國在松原市委常委、市委秘書長姜國凡陪同下，深入松原火車站調研站前綜合改造、火車站站房建設等情況，並仔細詢問項目規劃布局、施工流程和人流疏導等情況。李相國指出，長白烏快速鐵路關係松原發展，將進一步優化完善吉林省西部和蒙東地區的城際快速客運網絡，拉動沿線各市縣的人流物流往來，為促進區域發展提供了新的機遇。

據了解，長白烏快速鐵路從吉林省长春市始發，途徑松原、白城等地，終到內蒙古自治區烏蘭浩特市，全長412公里。

作為橫貫吉林省連接內蒙古鐵路通道的重要組成部分，長白烏快速鐵路不但打通了西至蒙東地區、東至吉圖琿的大通道，也打通了一條糧食、石油、汽車製造等資源和產品相互交換的高效、便捷運輸通道，對松原經濟社會的發展起到極大的拉動作用。

公路成網 聯省內 通外域 達邊疆

此外，越來越密集的公路網，也為松原形成四通八達交通網助力頗多。

數據顯示，十八大以來，松原市完成公路建設投資35.7億元，公路總里程達到12168.5公里，公路網密度達到每百平方公里54.5公里，新改建幹線公路246.8公里，新改建農村水泥（瀝青）路1600公里，在鄉鄉鎮鎮通水泥（瀝青）路的基礎上，松原市於2013年末便實現了「村村通」目標。

縣鄉村三級公路縱橫交錯，中心城市、周邊城鎮、快速交通走廊連接良好，高速公路網與普通幹線公路網緊密銜接，松原市以高速公路為主骨架，普通幹線為支撐，農村公路為基礎的路網體系基本形成。

隨着大廣高速公路解放至二莫段工程通車，松原市也成為繼長春後吉林省首個擁有環城高速的地級城市。

據了解，未來三到五年，松原市預計完成五右高速榆樹至松原、松原至乾安，京哈高速長春至拉林河，嫩丹高速雙遼至洮南4個高速公路項目。項目竣工通車後，松原市可達到縣縣通高速，並打通黑龍江、吉林、內蒙古運輸大通道。

同時，松原市投資1.64億元用於運輸場站建設，相繼建設了松原客運樞紐站及寧江客運站、扶余東客運站。松原綜合客運樞紐建成後，松原市將實現鐵路、公路、公交、出租車零换乘，為百姓出行提供便利。

查干湖機場29日通航 松原進入航空時代

10月29日9時40分，以冬捕聞名全國的查干湖迎來首航航班，這是由中國國際航空公司執飛的北京—朝陽—松原的往返航班。

從2008年松原查干湖機場正式籌建，到2017年9月28日，松原查干湖機場獲頒通用機場使用許可證，再到如今迎來首航航班……松原人「航空夢」終於圓夢，松原正式進入航空時代。

松原市民邊超從事教育行業，每個月都要去幾次北京。「以前去北京要提前四個小時出發，從長春龍嘉機場搭乘飛機去北京」，邊超說，松原查干湖機場開通之後，不但時間節省了一半，價錢也省了一半。

據了解，松原查干湖機場屬於國內支線機場，佔地面積190公頃，本期工程按照滿足2020年旅客吞吐量40萬人次、貨郵吞吐量2000噸的目標設計，飛行區等級為4C，可起降B737、A320及以下機型飛機。目前松原查干湖機場已開通至北京、上海、三亞等多條航線，還將促進開通至杭州、深圳、武漢、成都、重慶等包機和專用航線。

吉林省松原市委副書記、市長高材林表示，松原查干湖機場的開通，將開啓松原市經濟社會發展的新時代。「我們將努力做好『一二三』：『一』是建好一個航空走廊；『二』是做好旅客服務和經濟服務；『三』是做好三個平台，一個是交流合作平台，為

松原更好地開放、更好地走向全國、走向世界搭橋建路；二是搭建好旅遊發展平台，依託松原查干湖機場，做好1+6旅遊體系建設，為遊客在松原7日遊創造條件；三是搭建轉型發展的支撐平台，為松原全方位的轉型發展提供更多更有利的支持。」

作為吉林省內第六家機場，隨着松原機場航線網絡逐步完善，將為松原與國內其他城市往來創造便捷的空中交通條件，有效促進當地旅遊和經濟發展。松原機場通航後，國內主要城市旅客可以方便抵達松原，將推動松原特色旅遊產業做大做強，同時也將促進當地特色農副產品快速流通，為松原拓展新的經濟增長點提供契機。

「查干湖機場建成通航，對松原的農特產品的銷售無疑是個重大利好。」常年經營松原土特產品的客商劉鵬說，「農業不能是純粹的農業，旅遊也不會是純粹的旅遊，兩者必須結合。可以說，旅遊越旺，我們的機會就越多。」

劉鵬認為，旅遊產業快速發展將吸引更多國內外的知名企業前來參觀和交流，或投資辦廠，「這一方面有利於外地企業與松原本地企業的資源整合，做大做強本地企業；另一方面城市對外交流和合作擴大有利於優化松原的發展環境，助推松原產業項目向外向型經濟發展，使松原的產品走出松原，走向全國。」

「大交通」催生「大旅遊」

2000多年前的古扶餘國、1000多年前的渤海國等曾在此開疆拓土；遼金文化、滿蒙文化、草原文化、漁獵文化、農耕文化、佛教文化、石油文化在這裏交融共生；境內的查干湖是中國著名的漁獵文化傳承地，冬捕節早已聞名遐邇……

松原市坐落在世界著名的東北黑土帶上、科爾沁草原東端、美麗的松花江畔，歷史文化資源和旅遊資源豐富。交通運輸事業的跨越發展，可謂是打通了松原市加快旅遊業發展的任督二脈，機場通航更使其如虎添翼。

「旅遊，講的是不走回頭路。」吉林省松原市旅遊局局長陳忠軾表示，從地理區位來看，松原位於祖國「雄雞」版圖的「雞頭」中部，「如果說黃金天然是貨幣，那麼松原的經濟地理區位天然是『雞頭』這個位置上的旅遊集散地」。陳忠軾表示，從各地降落的遊客旅遊到松原，除了查干湖的冬捕節、蓮花節外，還可以遊覽遼金文化的大金牌、滿蒙文化的孝莊祖陵等一系列旅遊景點；遠方的客源在松原落地，去往周邊各地也十分便利，並且有多維度旅遊產品可選擇。

松原查干湖機場首批通航城市多為北京、上海、三亞等旅遊資源豐富的城市，這不但為松原與長三角、京津冀、環渤海經濟區等經濟發達地區建立了直線聯繫，更有利於南北旅遊資源互換以及南北遊客的有效互動。

松原查干湖機場距松原市區約30公里，距查干湖保護區直線距離27公里，「南方遊客夏可賞查干湖蓮花盛景、冬季可體驗查干湖漁獵神奇，而松原地區的遊客可直達南方旅遊觀光、休閒度假。」查干湖旅遊經濟開發區管理委員會工作人員介紹，查干湖作為松原全域旅遊的龍頭，將以冬捕節、蓮花節為依託，重點做好「查干湖+」的文章，打造四季的查干湖，推動

松原市全域旅遊融合發展。

據了解，查干湖第十六屆冰雪漁獵文化旅遊節將於12月28日舉行，在「冬捕節」期間，查干湖至三亞、查干湖至杭州等地的旅遊包機還將開通，屆時將有更多的南方遊客來查干湖體驗冬捕。

為了能有效發揮「天路」對松原市全域旅遊的推動作用，在通航前夕，松原市旅遊局還特選各通航城市旅行社與松原本地的旅行社進行對接。陳忠軾表示，目前松原正在研究「大文化、大生態、大旅遊」的發展思維，此外也正在加大與長三角、珠三角、海南等地合作，研究開展旅遊宣傳推介、「交換冬天」等活動。



■查干湖冬捕每年吸引大批遊客 劉玉忱攝