

國產絞吸船「天鯤號」今下水

被視為亞洲「造島神器」 標誌中國疏浚裝備升級

香港文匯報訊 據《環球時報》報道，隨着參與南海島礁吹填的中國自航絞吸船「天鯨號」的造島實力讓世人驚歎後，亞洲最大、最先進的「造島神器天鯤號」今日（3日）也揭開面紗。位於江蘇的上海振華重工啟東造船廠，絞吸挖泥船「天鯤號」正在作下水前的最後準備。天津航政局（簡稱「天航局」）方面表示，「天鯤號」的成功下水，標誌着中國疏浚裝備研發建造能力進一步升級，相關技術已處於世界先進水平。

據「天航局」提供的數據資料，「天鯤號」船長140米，寬27.8米，最大挖深35米，總裝機功率25,843千瓦，設計每小時挖泥6,000立方米，絞刀功率6,600千瓦。根據地質條件，配置通用、黏土、挖岩及重型挖岩4種不同類型的絞刀。記者在現場看到，主體已經基本完工的「天鯤號」正停在造船廠的乾船塢內，船頭前方幾十米處就是高高的船塢門。不過，「天鯤號」的絞刀還沒安裝。據現場工作人員說，絞刀安裝要到下水後才能進行，大約在兩三個月以後。

現場工作人員說，整個建船過程分為下料、船體分段、總組、大合攏等幾個階段，目前「天鯤號」已經完成陸地建造的最後一個階段。下水以後，還會有設備的精確定位、調試和試航工作。據工作人員介紹，船在乾船塢內是停在墩位上，受力和在水中的狀態不同，船體每個部位的載荷也不一樣，「它需要到水中『伸伸腰』，達到自然狀態才能找準船體軸線。」

和在水中的狀態不同，船體每個部位的載荷也不一樣，「它需要到水中『伸伸腰』，達到自然狀態才能找準船體軸線。」

遠程輸送15000米冠全球

據了解，「天鯤號」定位為全電力驅動、雙定位系統、全球無限航區的重型自航絞吸挖泥船，裝備了亞洲最強大的挖掘系統、最大功率的輸送系統和當前國際最先進的自動控制系統，泥泵輸送功率達到17,000千瓦，為世界最高功率配置，且遠程輸送能力15,000米，為世界之最。可實現自動挖泥、監控及無人操控，將極大提高作業效率，適用於沿海及深遠海港口航道疏浚及圍海造地。

此外，「天鯤號」環保要求高、設計人性化，相關節能技術具備自主知識產權，並可保證船員居住生活的舒適和設備的安全運轉。



全運轉。

進口設備量大幅減少

與大名鼎鼎的「天鯨號」相比，「天鯤號」的自主化程度大大提高，曾經參與「天鯨號」建造的「天航局」監造組副組長馮長華說，「天鯤號」的很多設備比如鋼樁台車系統都是進口的，而「天鯤號」挖泥專用設備等已經實現國產化，進口設備量大幅減少。「最重要的，『天鯤號』的設計是完全自主的，這在本質上是不一樣的，這反映了一個國家整體的科技水平和製造能力。」

作為國家工信部重點項目的「天鯤號」絞吸船，由「天航局」牽頭聯合中國船舶工業第七〇八研究所、上海交通大學、廣州文沖船廠、招商局重工等參研單位，歷時5年，完成全部研發任務。據悉，該船下一步將進入舾裝和設備、系統調試試驗階段，預計明年6月投入施工生產。

據悉，該船下一步將進入舾裝和設備、系統調試試驗階段，預計明年6月投入施工生產。

上海躋身世界第四大郵輪母港

香港文匯報訊 據新華社報道，上海吳淞口國際郵輪港已成為全球第四大郵輪母港，明年將具備四艘大型郵輪同時靠泊的能力。這是昨日在上海舉行的2017 Seatrade亞太郵輪大會上發佈的消息。

去年，上海吳淞口國際郵輪港接靠郵輪471艘次，接待出入境遊客284.7萬人次，分別約佔全國的47%和63%。今年，上海吳淞口國際郵輪港保持平穩發展，1至9月

累計接靠郵輪346艘次，接待出入境遊客211萬人次。「諾唯真喜悅號」、「盛世公主號」這兩艘為中國市場量身訂製的豪華郵輪先後在上海吳淞口國際郵輪港運營母港航線，將中國郵輪旅遊帶入「中國訂製」的高品質時代。

明年將實現「四船同靠」

為滿足郵輪旅遊市場的發展需求，投資

約10億元人民幣的上海吳淞口國際郵輪港於2015年6月啟動後續工程建設，將分別新建兩個大型郵輪泊位、客運大樓及一座引橋，碼頭岸線延伸至1,600米，新建的兩個客運中心面積將達到5.5萬平方米。工程將於今年底建成，明年形成「四船同靠」、年接靠郵輪有望達到800至1,000艘次。

上海市寶山區委書記、上海國際郵輪經

濟研究中心主任汪泓說：「寶山正在努力打造具有全球影響力的世界一流郵輪母港，目標是到2020年，年接待出入境遊客500萬至600萬人次，力爭進入全球郵輪港口第一梯隊。」

依託郵輪產業發展，上海市寶山區將老港區逐步打造成郵輪新城，「區港聯動」制度創新不斷深化，郵輪口岸監管機制形成一系列創新成果。同時，郵輪經濟進一步向上下游產業延伸，寶山區着力引進郵輪總代理企業，打造「吳淞口」郵輪服務品牌，初步形成上中下游各有重點的郵輪產業鏈。

萬科實驗室 研發綠色建築

河北雄安萬科建築實驗室日前揭牌。一個月前，萬科集團注

資20億元（人民幣，下同）成立雄安萬科企業有限公司，作為首家入駐雄安的大型房企，並沒有沿襲以往的套路，在提前拿到的土地上構築新的地產王國，而是在一家民企的地盤上建起了雄安萬科建築實驗室。

雄安萬科建築實驗室，是萬科在雄安落地的第一個項目。這個經雄安新區管委會批准成立，集科技創新、技術研發與工程檢測於一體的城市建設平台，設計總建築面積4,200平方米，其中一期實驗室為2,200平方米，目前已經投入試運營。其業務內容主要包括新型建築材料研究、水環境研究，以及建材和室內環境檢測。

二期實驗室料年底建成運營

二期實驗室建築面積為2,000平方米，預計將於今年12月31日建設完成並投入運營。其主要業務內容包括建築性能研究、装配式內裝研究、綠色建材研究及土壤與微生物研究。

值得注意的是，雄安萬科建築實驗室得到了國家住建部及環保部等部委的支持。雄安萬科與環保部環境發展中心簽訂的《關於合作推進環保部技術評估與轉化平台落地雄安新區的框架協議書》顯示，雄安萬科還將涉及環保技術研發、技術評估、二次開發、技術交易、技術孵化等領域。

■香港文匯報記者 顧大鵬 河北報道

內地嚴管導遊 禁迫旅客消費

香港文匯報訊（記者張聰北京報道）為規範內地導遊執業行為，國家旅遊局昨日發佈了《導遊管理辦法》（下稱《辦法》）。《辦法》明確，導遊執業過程中不得出現擅自變更行程、誘騙或強迫消費、向遊客索取小費等11項違法違規行為，並在《辦法》罰則部分對違反導遊執業管理規定的行為，明確了相應的法律責任。

據了解，《辦法》將於明年1月起正式施行，原IC卡（智能卡）導遊證已於今年10月31日停用，內地將全面啟用電子導遊證。

《一帶一路 共夢共圓》大型畫冊出版發行 首發儀式 —— 2017年11月6日



由習近平主席首倡的「一帶一路」發展理念，是新時期實現國際合作和共贏發展的一項「世紀工程」，國家發改委已將「一帶一路」同京津冀經濟帶建設、大灣區發展建設同列為實現中國社會經濟在未來可持續高速平穩發展的部署規劃。香港特區亦將參與其中並扮演超級聯繫人角色，在世界經濟發展的大格局中再次發揮不可替代、舉足輕重的作用。

香港大公文匯傳媒集團編輯出版《一帶一路 共夢共圓》大型畫冊，以北京「一帶一路」峰會為主要內容，從習近平提出「一帶一路」倡議設想，到「一帶一路」倡議推廣，向讀者全面詳實介紹「一帶一路」實施規劃，以及目前已經取得的階段性成果，其中香港部份單獨成章，介紹香港回歸祖國二十年內容以及香港在「一帶一路」中的重要角色。

畫冊得到全國政協副主席梁振英先生、全國政協副主席何厚鏵先生以及香港特別行政區林鄭月娥行政長官的題詞支持。

出版機構：香港文匯出版社 中華文化交流協會 支持機構：華懋慈善基金

大型首發式地點：香港灣仔道1號會議展覽中心4樓君爵廳(舊翼)

敬請關注