

香港文匯報訊(記者殷翔)香港電腦學會昨日於灣仔會展中心舉辦「香港國際電腦會議40周年『創新·機遇·一帶一路』」論壇,探討「一帶一路」和粵港澳大灣區建設為本港資訊科技界帶來的機遇與挑戰。中聯辦副主任、中科院院士譚鐵牛在主題演講中指出,本港多所大學科技領先,資訊科技界人才濟濟,在人工智能方面的論文數量排行全球第八,在「一帶一路」歷史機遇下大有可為。

香港電腦學會有逾1.2萬名資訊科技界會員,來自金融、銀行、通訊、交通、創科企業和各政府部門等,涵蓋本港各行各業。是次舉行為期兩天的會議,請來各專業界別重量級講者主持系列主題演講和座談會,為資訊科技專才及企業提供廣泛交流的機會。

IT需求大增 接軌國際「好盞」

譚鐵牛在演講中指出,本港有多所排名世界百強的先進大學,科研實力雄厚,資訊科技界也是人才濟濟,尤其在人工智能方面進步明顯,近年本港學者在人工智能方面的科研論文數量排行全球第八。

他指出,國家粵港澳大灣區建設和「一帶一路」國際規劃,對資訊科技的需求帶來巨額增幅,「香港資訊科技人才具有國際視野,與國際市場充分接軌,有能力在國家和香港的未來發展中大顯身手。」

香港特區行政會議召集人陳智思亦應邀作主題演講。

他表示,「一帶一路」為亞洲大部分地區的整體經濟及社會發展開拓新道路並提高聯繫性,從而促進使相關

「帶路」灣區在前 創科大顯身手

譚鐵牛與專家探討科技界機遇 讚港人才盛AI研究有水準



譚鐵牛(右二)、楊偉雄(左二)等主持國際電腦會議開幕禮。

國家及地區之間貿易、投資、人才和資訊的流量大大增加。

他又指,「一帶一路」將全球化發展帶到許多之前被忽略的地區,為全球經濟發展帶來新動力,「香港作為國家聯繫海內外的『超級聯繫人』,將在『一帶一路』發展中起到重要作用。」

楊偉雄:各界專才機遇豐

香港特區創新及科技局長楊偉雄致辭時表示,「一帶一路」倡議促進沿線國家的市場一體化和人與人之間的聯繫,為香港在建築、工程服務、

金融服務、資訊科技專業服務等各種專業領域,提供了前所未有的機會。

他指出,香港專業人士獲得國際社會的信賴,以誠信提供優質的服務。行政長官亦於施政報告中表示,從八個方面促進本港創科發展和建設智慧城市,包括於今年年底前出版香港的智慧城市藍圖,投資新的基礎設施等。特別是將投放7億元用於3個創科基建項目,啟動香港智能城市的發展空間,為本港資訊科技界創造廣闊的發展空間。



孫耀達(中)、梁成瑄(右)和郭榮忠。香港文匯報記者殷翔攝

IT「禾稈山珍珠」 盼智慧城市揚長補短

【特稿】

香港電腦學會會長孫耀達、副會長梁成瑄和總監郭榮忠昨日於開幕禮後見傳媒,均指香港在科技應用方面居世界領先地位,並非坊間認為的「本港IT落後於周邊地區」。

他們指出,公眾有該種不公道印象,是因為本港城市建設中欠缺科技更新,「這既是政府的責任,也是十八區區議會和相關行業的責任,令市民未能享受科技進步帶來的便利。」

他們相信現屆政府注重智慧城市建設,會彌補本港城市建設短板。

業界:港應用科技領先亞洲

梁成瑄表示,香港資訊科技「一點都不輸給」,雖局限於市場和經濟結構而缺乏一些重大原創,但本港在科技應用方面居世界領先地位,主流行業在資訊科技上的投入和更新比重領先全亞洲。

他舉例指,港鐵失誤率全球最低,香港國際機場航班密度和安全性領先全球,便是因為建立了最先進的自動化和風險預控系統。

他續說,香港資訊科技界創建多種基建、交通方面的先進高科技控制系統,在本港智慧城市建設和「一帶一路」陸續展開的大規模國際基建工程中,將扮演重要角色。

冀「拆牆鬆綁」育才迎「帶路」

他強調,本港並非沒有建設智慧城市的技术,只是礙於法例、市民對隱私的關注、傳統行業要保護既得利益等種種原因,影響相關科技的應用,「例如周邊城市已普及的天眼執法及監控,可絕大部分非法泊車、非法傾倒泥頭等普遍存在的問題,改善交通和市容,大大降低非法傾倒泥頭堵塞下水道引至的水浸,香港則由於種種爭議聲音而難以落實。」

他並舉例指,電子鎖更加便捷安全,從此不用帶累贅的鎖匙,且可隨時更換密碼,但如普及則可能觸發傳統鎖業的生存危機等問題。

孫耀達表示,政府開始重視智慧城市建市,加上「一帶一路」蓬勃發展,為本港資訊科技業帶來良好的發展空間,「我們要團結一致,為科技業界發掘更多機遇。」

展望未來,他指香港電腦學會將繼續擔當樞紐角色,尤其在「一帶一路」議題上配合本港「超級聯繫人」角色,凝聚資訊及通訊科技業界人士及專家,為相關行業和本港未來的發展出力。

學會建議政府增撥更多資源加強科技人才的培育,為人手愈來愈緊縮的業界增添新血。

■香港文匯報記者 殷翔

國際半馬首臨屯門 3000健兒下月競技

香港文匯報訊(記者陳文華)為慶祝香港回歸祖國20周年,大公網於下月17日假屯門舉辦「2017香港(屯門)國際半程馬拉松」。全國政協委員、香港大公文匯傳媒集團董事長、賽事組委會主席姜在忠昨日於新聞發佈會上指出,今次將是香港首次於屯門舉辦國際性半程馬拉松賽事,約3,000名跑手將於下月17日早上5時由屯門天后路近天后廟出發,經屯門業旺路、青雲路、皇珠路再由屯門公路北行折返回到天后廟終點,賽道全長約21公里。賽事現已接受報名,本月17日截止。

大公網昨日舉行新聞發佈會介紹賽事詳情。姜在忠,香港新聞聯會會長、賽事組委會主席張國良,屯門區議會主席、賽事籌委會主席梁健文,悉尼奧運會冠軍王麗萍等出席發佈會。

姜在忠:世界了解屯門之窗

姜在忠致辭時表示,香港長跑歷史悠久,且群眾性廣泛,《大公報》見證香港長跑運動的起步、發展與壯大,適逢香港回歸20周年,《大公報》希望繼續發揮傳播優勢,促進兩地長跑運動發展。他續說,粵港澳大灣區發展將為香港帶來巨大新機遇,毗鄰香港國際機場的屯門擁有得天獨厚的區位優勢,可借力粵港澳大灣區實現跨越式發展,「屯門既有歷史悠久的古建築,亦有風光怡人的黃金海岸,於屯門舉辦今次國際性體育賽事,可向世界展示開放、包容、活力的屯門,為



姜在忠(左三)、張國良(右三)等公佈「2017香港(屯門)國際半程馬拉松」路線圖。香港文匯報記者潘達文攝

世界更好了解屯門打開窗口。」

梁健文致辭時指,香港馬拉松賽事可追溯到1969年,中間一度停辦。1997年馬拉松賽事再次迎來春天,首屆渣打馬拉松於香港至深圳間一段跨境邊境賽道舉行,象徵香港回歸祖國的歷史性時刻。他指出,今次適逢回歸20周年,馬拉松賽場地設於屯門,參賽跑手行經屯門歷史古蹟、黃金海岸,可邊跑邊享受屯門自然風光。

賽事分半馬及3公里邀請賽

今屆賽事分半馬拉松及3公里邀請賽。半

馬拉松組將按選手年齡及性別分為「男子青年組及女子青年組」(生於1998年至2001年)、「男子壯年組及女子壯年組」(生於1983年至1997年)、「男子先進一組及女子先進一組」(生於1973年至1982年)及「男子先進二組及女子先進二組」(生於1972年或以前),每組各設冠、亞、季軍,獎金分別為港幣2萬元、1萬元及5,000元。

3公里邀請賽主要邀請屯門區議會、屯門鄉事委員會、屯門區內的學界、社福會、醫護會及商界等機構參與,屆時將為完成賽事的選手頒發完賽獎牌或3公里徽章。

奧運競走冠軍王麗萍任形象大使

前國家隊奧運20公里競走冠軍王麗萍為今次賽事的形象大使。她昨日致辭時表示,香港無論跑道、沿途景觀及市民參與度均有很大優勢。

她說:「馬拉松賽是一個城市的名片,能突出城市特色,尤其在賽道設計上,今次賽事將賽道與經典結合,別具特色。」

她希望通過各界的努力,未來將屯門打造成世界馬拉松跑者心目中新的跑步聖地。

半馬比賽詳情

- 日期: 2017年12月17日
- 開跑時間: 上午05:00(限時3小時)
- 賽道全長: 21.0975公里
- 賽事起點: 屯門天后路近天后廟
- 個人報名費: 港幣350元正
- 公開報名日期: 2017年10月16日至2017年11月17日
- 賽事熱線及電郵: 3180 6578, tmhm.int@spilhk.com

賽事路線: 天后路近天后廟(起點)——業旺路——青雲路——皇珠路——屯門公路北行——折返點1(屯門公路北行近杯渡路)——屯門公路北行——折返點2(屯門公路北行近康輝路)——屯門公路北行——皇珠路——龍富路——折返點3(龍富路近龍門路)——龍富路——青雲路——業旺路——天后路近天后廟(終點)

資料來源: 賽事組委會
製表: 香港文匯報記者 陳文華

中介濫收手續費 借25萬實得7萬

香港文匯報訊(記者文森)消委會於今年首9個月,接獲41宗有關私人貸款中介公司的投訴,涉及價格爭拗、銷售手法及中止合約等問題。消委會提醒消費者,若盲目借貸令債務纏身,最終可致破產,會影響以後的個人信貸記錄,包括影響日後物業按揭、信用卡審批或求職。

消委會總幹事黃鳳嫻昨日表示,消委會於今年首9個月接獲41宗有關私人借貸及財務中介的投訴,當中23宗涉及價格爭拗。她指出,曾有個案向中介公司申請貸款,以便作債務重組,中介公司建議主作物業抵押,可借25萬元,但要收取18萬元行政費用,即實際只借得7萬元;當事主提出取消申請,卻遭該公司透過手機通訊程式WhatsApp恐嚇。另有計劃進行債務重組的投訴人與中介簽約後,發現再借出的13萬中,逾半屬手續費,最終欠款達20萬元。

屬違例勿「盲借」「咪畀錢中介」

黃鳳嫻指出,不少財務公司以「清卡數」或「債務重組」吸引年輕人借貸套現,從中收取

高昂手續費,提醒市民盲目借貸消費導致破產,會影響個人信貸記錄,可能對求職或申請物業按揭時造成影響,消費者如要借貸,應先查閱「持牌放債人」及所委任的財務中介名單。

黃鳳嫻續說,根據《借貸人條例》,中介人不得向申請人收取手續費,否則屬違法,過去一年財政局設立的求助熱線便已接獲2,260個電話求助,當中160人懷疑被中介人纏身。

另外,消委會指今年4月另一項調查顯示,500名18歲至29歲的受訪在職人士中,31%曾於過去一年背負債務,平均欠款額達3.7萬元;88%年輕人擁有信用卡,但當中約20%未能每月全數還款,平均信用卡債務達2萬元,需付上高昂的借貸利息。

消委會表示,近年網購及電子錢包日益普及,年輕一代消費購物倍感便捷,年輕人的借貸問題加劇,呼籲市民必須按自己的財政狀況,實際需要和還款能力考慮,三思而後行,避免過度消費或過度借貸。消委會昨日起亦會在社交網站分階段播放3段宣傳片,提醒消費者勿過度消費。

Formula E 雙賽制 下月提早1日封路

香港文匯報訊(記者文森)連續第二年舉行的香港電動方程式將於下月2日至3日於中環新海濱舉行,今年的賽道與去年一樣,全長1.86公里。大會將於本月23日起至下月11日,封閉附近道路及實施改道安排,其中因今年賽事轉為雙賽制,因此賽道將提早於下月1日晚上起封路。

今年的賽道繼續包括龍和道、民耀街及耀星街等。Formula Electric Racing(Hong Kong)行政總裁方仁傑昨日在記者會上表示,去年首天活動只屬支持活動(Supporting Race),惟今年兩天都有正式賽事,因此會於下月1日晚上9時起封路設置。

現分階段裝圍欄增指示牌

大會因要在賽前安裝護欄及圍欄等設施,故由本月23日起分階段於晚上封路,賽後亦會分階段拆卸,預計下月11日上午完成全部工作。

方仁傑指出,去年比賽的道路指示可能

做得不足,今年會加強措施,例如提早於比賽6日前實施改道,及將指示牌由以往的80個增加至逾120個,並加大指示牌的面積。

運輸署高級運輸主任(中西區)梁國民表示,其間中環海濱一帶的路段會有封路措施及特別交通安排,32條巴士路線及9條專線小巴路線需改道或有臨時車站安排,預計中環及金鐘一帶的上下班時間交通會顯著擠塞,提醒市民如非必要應避駕駛至受影響路段一帶,市民盡量乘搭公共交通工具。

他續說,公共運輸的線路行車時間可能有所增加,班次可能因封路而顯得不穩定,提醒使用公共運輸來往中環一帶的市民預留足夠時間,並密切留意交通運輸的最新情況。



主辦方公佈臨時交通安排。香港文匯報記者文森攝

往碼頭天橋 設布幕防塞人

去年有市民聚集於中環通向碼頭的行人天橋及國際金融中心內的蘋果專門店觀看賽事,方仁傑指該天橋會繼續設置布幕,以確保通往碼頭通道順暢,及避免有人向賽道擲物。他強調,並非要阻止市民觀賽,並已與蘋果溝通,由對方維持店內秩序。他指出,今年有4萬張看台和貴賓門票,暫已售出約2.8萬張。