

「一地兩檢」挫拉布入正題

建制派全力護航支持 梁君彥料今日完成表決

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會的「一地兩檢」辯論昨日終入正題。在否決反對派提出的中止待續議案後，立法會開始辯論由特區政府提出、支持高鐵西九龍總站實施「一地兩檢」安排的無約束力議案。建制派團結一致力撐「一地兩檢」，面對反對派的點人數伎倆，他們維持過去兩周的「集體行動」策略（見另稿），將受拖延的時間減至最少，亦挫敗了對方製造流會的圖謀。針對反對派的「割地」、不聽民意、效益成疑等指控，多名建制派議員以事實反駁，強調政府方案維持香港高度自治、發揮高鐵最大效益，而大部分市民也支持「一地兩檢」，批評反對派無理拖延，做法霸道。立法會主席梁君彥估計，議案可於今日完成表決。

在處理議員的口頭質詢後，立法會隨即繼續辯論由「香港本土」毛孟靜動議的中止待續「一地兩檢」議案。

中止待續遭否決

「自決派」朱凱迪聲稱，「一地兩檢」在各方面都「極端不成熟」，特別是法律方面，被民建聯陳恒鑽反駁指誤導市民，因本地程序會經過立法，屆時自有法律條文。陳恒鑽又批評反對派濫用議事規則，令「一地兩檢」辯論拖延，做法霸道。該中止待續動議最後被功能界別及地區直選議員同時否決（見表）。

前後虛耗近20小時後，「一地兩檢」辯論終於進入正題。經民聯劉業強指出，中國作為一個主權國家，在香港設置口岸是完全依法有據，更質疑反對派「割地」之說：「中國政府於香港設立特別行政區，按某些人的邏輯，咁算唔算係將香港這片土地割給香港人呢？」他又呼籲反對派應學會以「中國心」思考問題，反問「假如一個沒有『一地兩檢』的香港高鐵網絡，對香港的未來是好還是壞呢？」

自由黨航運交通界立法會議員易志明表示，「一地兩檢」早在深圳灣口岸實行10年，市民亦對其方便及快捷讚不絕口，而該黨於今年8月及10月分別就「一地兩檢」進行民調，結果均反映大部分支持政府的「一地兩檢」方案，故自由黨也支持政府順利落實方案。

「齋睇不如落場」

「實政圓桌」召集人田北辰認為，政府方案是唯一沒有減弱香港高度自治並發揮高鐵效益的方案，又指香港的多項產業發展具備人才及場地，卻欠缺了市場，粵港澳大灣區正正是「最大的土壤」，應透過高鐵連接起來，「人哋場波咁好玩，齋睇無用呀，一定要落場踢埋一份」。

陳恒鑽則強調，為加強香港競爭力，與內地和世界接軌，高鐵香港段實施「一地兩檢」實屬必需，否則與現時的直通車無異，又指「三步走」工作具扎實的法理基礎，尊重香港基本法。

立法會今日會繼續辯論「一地兩檢」議案。梁君彥在會後表示，雖然昨日議員發言偶有火花，但整體進度理想，預計今日可完成表決，暫未決定是否需要延長會議時間。運輸及房屋局局長陳帆就指會繼續努力，希望大家給予政府信心。



■工聯會社會事務委員會到立法會請願，要求立法會盡快審議通過「一地兩檢」。

工聯會促盡快通過議案

香港文匯報訊（記者 殷翔）工聯會轄下三個分會社會事務委員會、香港旅遊業工會、香港鐵路工會，約50餘名成員，昨晨一起到立法會示威，要求盡快通過高鐵「一地兩檢」無約束力議案。工聯會立法會議員郭偉強、陸頌雄、何啟明和麥美娟到場聲援並發言。示威者指，反對派議員以「沒諮詢」為由反對「一地兩檢」，現在又拒絕在立法會公開討論是「自打嘴巴」，將政治凌駕市民福祉。他們呼籲議員們為市民利益着想，盡快審議通過「一地兩檢」。

示威者打起橫額「高鐵通車不容再拖」、「一地兩檢」便民之選」，「『一地兩檢』利百業、市民得益莫再拖」，「支持政府盡快落實『一地

兩檢』方案」，並手持標語「『一地兩檢』通全國、香港發展新時代」，「『一地兩檢』效率高、路通財通百業興」，「拉布擋路、斷人衣食」等，高呼口號：「『一地兩檢』民心所向，『一地兩檢』方便快捷」，「『一地兩檢』必不可少」等。

郭偉強發言表示，高鐵帶動經濟發展，增加青年上游機會、促進旅遊和鐵路相關行業發展，「一地兩檢」勢在必行，是將高鐵利益最大化的唯一辦法。他表示，反對派議員利用議事規則拉布，令上周沒法討論「一地兩檢」。

若反對派再拉布，他將建議立法會日以繼夜開會，直到完成審議為止。

陸頌雄表示，高鐵「一地兩檢」是交通方案，不應將之政治化，希望反

對派議員「醒一醒」。高鐵已蓄势待發，鐵路和旅遊從業員萬眾期待，高鐵「一地兩檢」一直獲得多數民意支持。但是，反對派拉布無所不用其極，濫用議事規則，令市民十分憤怒。

旅遊業工會指能刺激復甦

麥美娟表示，高鐵明年第三季通車前，要先提交方案予人大審議通過，然後展開本地立法程序，還要審議出入境細則，時間已經很緊迫。如果反對派議員再這樣千方百計無理阻延，很可能拖累通車時間。昨天剛好是麥美娟生日，她說她的生日願望就是，希望議員為市民福祉着想，支持「一地兩檢」。

旅遊業工會代表指出，旅遊及相關行業共60萬從業員，都對高鐵通車期待已久，望令沉寂的旅遊業復甦。高鐵實施「一地兩檢」，令內地旅客來港及香港市民往返都十分便捷，對振興本港旅遊業起到很好的刺激作用。現在高鐵網遍佈全國，香港不應再落後於國家大時代，希望反對派議員勿再拉布，以免拖累香港發展。

鐵路工會代表表示，鐵路工會五個分會一致支持高鐵盡快通車。實施「一地兩檢」絕對需要，高鐵有利各行各業發展，各界市民一致希望立法會盡快通過方案，令全民得益。鐵路從業員已為高鐵通車準備好，蓄勢待發，希望反對派議員勿再拉布擋路。

「政中香港人」促停拉布顧民生

香港文匯報訊（記者 殷翔）立刻停止拉布，就事論事盡快審議議案。示威者打出橫額「『一地兩檢』利全民、拉布不顧市民急」，高呼口號：「為阻『一地兩檢』、擴大拉布真離譜」，「係又拉唔係又拉、不顧民生事務急」，「拉布問題擴大化、民生議題無力化」，「拉布議會唯公器、拉布議員白出糧」，「議員議員拖極唔完、民生事務幾時議完？」



■「政中香港人」打出「一地兩檢利全民 拉布不顧市民急」橫額。

示威者指，立法會長年拉布，近日更加愈演愈烈。反對派議員為了

對「一地兩檢」拉布，動用《議事規則》54條，令一項本應轉交委員會審議的普通銀行業議案，變成當場審議，白白浪費審議時間。《議事規則》54條是為一些緊急法案而設立的彈性方案，卻被議員濫用來拉布，阻延立法會議程。這種為求拉布不擇手段鑽議事規則空子的做法，令立法會議事程序被進一步破壞。

示威者又指，「一地兩檢」是利便商的措施，立法會議員作為民意代表，不應罔顧主流民意肆意阻撓，更且嚴重拖延其他民生事務的討論和通過。希望這些議員聽到市民呼聲，停止拉布，讓立法會恢復正常軌道。

鴿黨口講反高鐵 又搞高鐵團

絕大部分港人都支持「一地兩檢」，但反對派就日夜詆計去反對，但事實上佢哋嘴裡說不，身體就好誠實。「泛民的蛇齋餅糰」facebook專頁昨日就載咗民主黨立法會議員尹兆堅的一張題為「世界雙遺產安徽黃山 聖誕節高鐵4天逍遙遊」的旅行團宣傳單張。據單張描述，該旅行團將會到深圳北站，乘坐高鐵到安徽黃山遊覽4天。

「泛民的蛇齋餅糰」批評道：「尹兆堅條茂梨（利），又要反高鐵，又要搞高鐵團」、「口裡說不身體卻很誠實」。網民「Po Siu」也指：「正式偽民主黨」。網民「Wing Ha Kwong」則笑指，「唔通……『泛民』有思覺失調？」



■尹兆堅的宣傳單張。



■陳恒鑽在立法會議會上亮出尹兆堅的宣傳單張。

香港文匯報記者莫雪芝 攝

嘅嘢日嘅立法會議會上，民建聯立法會議員陳恒鑽亦都亮出有關圖片，寸反對派不時舉辦高鐵團，反對高鐵同「一地兩檢」只係做騷，又話由於現時需要到深圳北站轉乘高鐵，所以集合時間十分早，但明年高鐵香港段開通咁便捷，相信屆時反對派亦都會紛紛舉辦高鐵團。

其實反對派政黨向來都非常熱

愛以各種名義帶街坊到內地吃喝消遣，香港文匯報早前已曾踢爆反對派政黨中，有啲旅行團行程是包括要乘坐高鐵，甚至有些行程是在香港公佈「一地兩檢」方案後才起行，反對派大大聲聲嘅立法會入面拉布反「一地兩檢」，擺明係「講一套，做一套」。

■香港文匯報記者 鄭治祖

中止待續議案表決結果

功能界別

出席：34人*

贊成：涂謹申、梁耀忠、李國麟、莫乃光、梁繼昌、郭榮鏗、(9人) 葉建源、邵家臻、鄭俊宇

反對：石禮謙、張宇人、李慧琼、陳健波、何俊賢、易志明、(23人) 姚思榮、馬逢國、張華峰、廖長江、潘兆平、林健鋒、黃定光、盧偉國、鍾國斌、吳永嘉、何啟明、周浩鼎、邵家輝、陳振英、陸頌雄、劉國勳、劉業強

棄權：陳沛然

(1人)

地區直選

出席：28人

贊成：毛孟靜、黃碧雲、楊岳橋、尹兆堅、朱凱迪、陳淑莊、(13人) 鄭松泰、譚文豪、胡志偉、陳志全、郭家麒、張超雄、林卓廷

反對：陳克勤、梁美芬、田北辰、梁志祥、麥美娟、郭偉強、(15人) 葛珮帆、蔣麗芸、何君堯、柯創盛、張國鈞、黃國健、葉劉淑儀、謝偉俊、陳恒鑽

*立法會主席梁君彥按慣例不投票

資料來源：立法會 整理：香港文匯報記者 鄭治祖

建制派策略反制點人頭

話 你知

面對反對派越來越肆無忌憚的拉布手段，建制派亦定出了一套策略應付。立法會昨日舉行會議，民主黨黃碧雲在會議首小時已要求點算法定人數，建制派則維持過去兩周的策略，於每小時45分後才離開會議廳約10分鐘，以使用膳及處理其他事務，其餘時間均留在會議廳，成功令反對派僅可每小時提出一次點人數。連同立法會主席梁君彥於會議剛開始時提出的一次，全日會議共有9次點人數，耗時約1小時54分鐘。



■建制派議員進入議事廳，減少流會機會。香港文匯報記者莫雪芝 攝