

落實「一地兩檢」迫在眉睫 拉布阻延不得民心

盧偉國 博士 立法會議員(工程界) 香港經濟民生聯盟主席

反對派瘋狂拉布阻礙「一地兩檢」，損人不利己，當局不能坐以待斃，應以香港整體利益為依歸，為啟動「三步走」作好準備，務求發揮高鐵香港段最大的經濟和社會效益。

落實廣深港高鐵香港段「一地兩檢」的安排已迫在眉睫，特區政府早前向立法會提交一項無約束力議案，原本是釋出善意，尊重議會監察政府的功能，也讓社會各界充分表達意見，以凝聚支持方案的最大共識。可是，反對派議員濫用議事規則，千方百計拉布，除了反覆要求點算會議法定人數試圖釀成流會，又使出中止待續辯論等招數，正如特首林鄭月娥所指，反對派議員為了阻延落實「一地兩檢」，可謂無所不用其極，令人失望及遺憾。

拉布無所不用其極

本人和經民聯都十分認同和支持高鐵香港段在2018年第三季通車時在西九龍站實施「一地兩檢」的目標，為廣大

市民帶來最大的裨益。否則，屆時所有乘客都需要在進入內地後，拿着大包小包的行李下車檢查然後再上車，既十分擾民又缺乏效率。這個道理本來非常淺顯，所以，在本港多個民意調查中，特區政府建議的「一地兩檢」方案都得到廣泛支持。

應該注意到，推動「一帶一路」建設和粵港澳大灣區發展，促進區內經濟合作，以產生巨大協同效應，是國家的重要發展策略。行政長官2017年施政報告也宣佈，特區政府會積極創造有利條件，讓香港工商及專業界可以搭乘國家發展的快車。

優化跨境基礎聯通，確保區內的人流和物流暢通，是極其重要的一環，高鐵網絡在這方面擔當顯著的角色。根據國

家「八縱八橫」的發展規劃，在2020年高鐵網絡將達3萬公里，覆蓋8成以上的大城市。香港西九站實施「一地兩檢」，就能以26公里的高鐵路段，享受到在總通車里程、裝備和運行管理水平等方面都屬世界一流的國家高鐵網絡覆蓋。國家也在爭取與東南亞等國合作，以高鐵作為重要基建，促成泛亞經濟圈。

香港有「一國兩制」的獨特優勢，可藉高鐵這項策略性基建，進一步加快參與「一帶一路」和粵港澳大灣區建設的進程，無縫對接泛亞經濟圈，有助於香港工商百業開拓更廣闊的市場和空間，促進香港長遠發展及提升競爭力。此外，高鐵也便利本港青年到內地參觀、學習、交流和工作，增加對國情認識，對於新一代的學業、事業和專業發展，都提供了新的推動力和向上流動的嶄新前景。

西九總站的目標應該是發展成為重要區域樞紐，讓香港的海陸空運輸系統便

利連接到西九，融入區域高鐵網絡。從務實的角度出發，「一地兩檢」是高鐵通車的必需條件，亦是西九站設計有15個月台的原因，以便往來不同城市的高鐵乘客能夠直達西九，而在西九上車的乘客亦能自由利用高鐵網絡。

綜合反對派議員提出的主要建議，內容大同小異，其共通點充滿似是而非的論述。例如，他們指責當局草率地忽略其他可行方案，並要求撤回「一地兩檢」，或改為在高鐵內地段某車站實施「內地一地兩檢」，甚至要求「改為採用兩地兩檢為原則的方案」！事實上，特區政府和內地相關部門過去數年的商討，已考慮過上述各項構思，反對派議員只是「翻炒冷飯」，既不切實際，也會令高鐵香港段無從發揮預期效益，更令香港無從融入區域的合作與發展。

當局應準備啟動「三步走」

實際上，政府的「三步走」方案一環

扣一環，更非香港單方面能夠解決，時間顯得十分緊迫。首先，特區政府需與內地相關部門落實西九站「一地兩檢」達成《合作安排》。第二步，《合作安排》須爭取今年12月召開的全國人大常委會會議批准及確認。第三步，為了完成本地立法，特區政府需在明年2月左右向立法會提交草案，以便趕及議會7月休會前審議通過，才可以在明年第三季高鐵通車時如期落實「一地兩檢」安排。

由此可見，反對派議員為反對而反對，在議會瘋狂拉布可以無底線，損人不利己。但作為負責任的政府，當局不能坐以待斃，在期望立法會重現理性討論正軌、盡快審議通過上述議案的同時，應以香港整體利益為依歸，為啟動「三步走」作好準備，務求發揮高鐵香港段最大的經濟和社會效益。



發揮資本市場優勢謀長足發展

楊孫西



十九大圓滿閉幕。習近平在十九大報告中指出，要深化投融資體制改革，發揮投資對優化供給結構的關鍵性作用，彰顯投資在促進經濟增長中的重要作用。金融專家預測，中國資本市場勢必迎來新時代，中國勢必將由資本大國向資本強國轉變。

香港回歸祖國20年以來，在中央的鼎力支持和自身的不懈努力下，香港的資本市場實現長足發展，國際金融中心地位日益鞏固。十九大報告提出，要支持香港融入國家發展大局。香港資本市場已經形成了較為規範的體系，是連接優秀內地企業與國際投資者的交易平台，亦是內地資本市場走向世界第一門戶，應在國家由資本大國向資本強國轉變過程中發揮獨特作用。

建立多層次資本市場體系

十九大報告提出：中國開放的大門不會關上，只會越開越大，利用外資會更加開放，更加公平，更加便利。事實上，我國資本市場經過近30年的改革、發展、開放，已在規模上躋身世界前列，各項基礎性制度基本完備，多層次資本市場的體系也基本成形，具備了在更高層面謀求發展的基礎。

隨着全球資本市場寬鬆的流動性環境面臨拐點，國際資本市場格局有望迎來新的變化。我國經濟結構面臨調整升級的轉型需求，資本市場對外開放步伐加快，對資本市場的發展也提出了新的要求。近年

來，香港的資本市場亦不斷發揮自身在資金流動、法律監管、產品創新、人才吸引等方面的優勢，勇於創新，不斷開拓新的發展空間，為香港建設國際金融中心打下了堅實的基礎。

降低投資門檻推負面清單

習近平還提出要支持民營企業發展，要激發各類市場主體的活力。在十九大記者招待會上，國家發改委副主任張勇透露，我國將大幅度放寬市場准入，降低民間投資門檻，制定負面清單。他談到，改革開放以來，民間投資得到了快速增長，民營經濟在國民經濟中發揮了重要作用。資料顯示，這五年期間，民間投資佔全社會固定資產投資的比例一直在60%以上，最高的時候達到了65.4%，1-9月份有所回落，現在大概是60.5%的水準。

專家分析，民營企業現在已經成為整個國民經濟中一個非常重要的組成部分。為進一步促進民間投資，國家相關部門抓緊建設政府資訊平台，特別是誠信體系，保護民營企業的合法權益。從而使市場更加透明，民營企業自主決策權更大。同時，要保護知識產權，培育企業家，建立促進激發民間投資活力的檔案，進一步引導民間投資投向產業鏈長的、增長前景好的領域。

推行PPP模式確保合作共贏

十九大報告既設立中國未來發展的目標，也指出實現這些目標的路徑，而在這個過程中，也會引導相應的產業發展，從而生發出相應的投資機會。統計數字表

明，中國固定資產投資總體上保持一個合理的區間，但有待改進完善，比如政府投資的有效性和精準性不高。民間投資的門檻還有障礙，包括PPP推行的模式當中，應進一步使它更加便利。PPP模式即Public-Private-Partnership的字母縮寫，通常譯為「公共私營合作制」，是指政府與私人組織之間，為了合作建設城市基礎設施項目，或是為了提供某種公共物品和服務，以特許權協定為基礎，彼此之間形成一種夥伴式的合作關係，並通過簽署合同來明確雙方的權利和義務，以確保合作的順利完成，最終使合作各方達到比預期單獨行動更為有利的結果。

值得關注的是，香港資本市場身處國際資本格局和內地經濟結構的雙重調整之中，外部衝擊因素對香港的影響力和重要性逐漸上升。目前，香港面臨高昂的人力和土地要素成本、本土產業結構固化和「空心化」、人口老齡化逐漸侵蝕國際競爭力水平。另一方面，香港自身新興產業發展能力不足，無論是經濟結構還是資本市場都亟需探索轉型之路。不過，香港的國際金融中心地位依然強大，教育科學實力在不斷增強，在世界城市的地位日見突出。業界人士認為，香港資本市場應把握國家優化經濟結構的歷史機遇，成為新技術、新產業、新業態和新模式的資本交易平台。毋庸諱言，香港各大學在培養高素質人才、吸引國際化人才方面有獨特優勢，應以香港優秀大學為基礎，以國際金融中心為依託，發展創新為主導的新興產業。

「一國兩制」新定位 引領香港發展新方向

譚錦球 全國政協文史和學習委員會副主任 香港義工聯盟主席



中共十九大在萬眾矚目下圓滿落下帷幕，會後選出新的領導集體，將帶領全國各族人民共同邁向新征程。偉大的事業薪火相傳，偉大的宏圖繼往開來，相信在習近平的帶領下，新一屆領導集體定能在中國特色社會主義新時代中開創更美好的未來，實現中華民族偉大復興的中國夢。

習近平在十九大報告中提出：將堅持「一國兩制」列入新時代堅持和發展中國特色社會主義的基本方略，確立了「一國兩制」的新定位。國家將香港發展納入國家治理體系，「一國兩制」落實視作邁入新時期的現實依據。無論是中央對特區的全面管治，抑或港澳特區的自治權力，皆回歸了基本法的立法初心，極大地鼓舞香港融入中華民族偉大復興的事業之中，令港人亦承擔起民族復興的光榮使命。在「一國兩制」的新定位下，香港要在三方面開創未來發展方向：

一是維護憲法和基本法賦予的中央對香港的全面管治權，全面準確貫徹「一國兩制」方針下的高度自治，支持特區政府依法施政，探索國家治理體系現代化進程中的香港政制發展新突破。

一段時間以來，香港被泛政治化議題主導，整個社會為無休止的爭論和立法會議員的拉布而付出沉重代價，導致關乎經濟民生發展的許多重大工程進展緩慢，市民的實際訴求未能得到重視和解決。十九大報告再次重申，中央對港的全面管治權是憲法與基本法賦予中央的權力，回到基本法立法初心；同時，指出未來30年是國家現代化突飛猛進的時期，國家治理體系的現代化成為國家政治改革的新動力。香港既具有「一國兩

制」實踐的成功經驗，又兼具與西方發達國家接軌的法律制度，可以為國家治理體系的現代化貢獻香港智慧和香港方案。

二是推動香港積極融入國家發展大局，須提升格局、重謀未來發展策略，在國家走向世界舞台中心的壯闊歷程中找到香港的新角色。

國家正推動形成全面開放新格局，表明開放發展的內涵不僅限於拓寬開放的「大門」，「門內」故事和「門外」舞台更是重中之重。報告提出，支持香港融入國家發展大局，以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作等為重點，全面推進內地與香港的互利合作。寥寥數十字，一字重千金，清晰描繪出香港位處「門內」，融入國家發展大局的重要路徑。與此同時，國家日益成為全球自由貿易的引領者、全球治理創新的參與者甚至主導者、全球公共產品的提供者，在經濟全球化中由配角變成主角。在此過程中，香港作為國際金融中心，勢必成為國家發展大局中的重要軸承。

三是要堅持「港人治港」，指明了香港今後發展的重要方向。

回歸20年，香港見證了自十五大以來國家的變革、經濟的發展與執政黨的自我提升，感受到祖國母親蓬勃旺盛的生命力和意志力。作為特別行政區，香港在社會、經濟、民生等各個方面繼續保持繁榮穩定，各項事業取得長足進步，在國家發展格局中的地位愈發重要；國家不僅將港澳地區的繁榮穩定作為實現中國夢的重要環節提出，更為港澳地區的繁榮穩定許下了重要的政治承諾與經濟支持。因此，香港市民在分享國家高速發展紅利的同時，也必須承擔起民族復興的責任，持續維護香港社會的安定、和諧。

那年重九 桂花怒放

許楨 博士 香港智明研究所研究總監

名家時評

中秋方過、重陽又至，中國傳統節日，宗教味淡而詩意濃。那日下班腹中鼓鼓，回家打開冰箱即見桂花糕一碟，唯筆者屬「三高」分子，可遠觀而不可親其味焉。內子告知乃世交馬太所送，國人講求不時不食，以應節食品贈與親友，亦屬中華美德，含蓄地表達關愛，以同味而分甘。國人尚同，不是一式一樣的同，而是人同此心的同。

馬氏乃粵東著名，香港不少馬姓人皆自潮汕出，在本地商界尤多，但無論是粵東潮州、梅州，還是南粵廣州、惠州，亦不管是觀賞還是入饌，桂花都並非主流。然則，在江左則屬另一回事。年前洛陽紙貴的《椰椰榜》，即以「梅郎」作主。在江浙滬，以梅、桃迎春，桂花接秋。桂花飄香，實亦江南一帶看不見的秋日良景，讓人神往而難忘。

和諧共融香港文化精髓

筆者既為南粵客家，嫁與潮汕人士之馬太送來其家鄉江南味道，說明所謂香港、所謂香港人，共治粵、客、潮、滬於一爐；所謂和諧、所謂多元，實乃別處不可多得的社會資產。以一時一地一族之民俗或方言來壓倒別族文化，不過讓人訕笑不已，又豈能把握香港文化之真諦？

所有排他的地域主張，不過是自卑心理的反智盲動，是對香港精神和傳統的侮辱與扭曲。當特區政府重新編中史為初中必修科，我們想到，在大半個世紀之初的烽煙之中，就有成千上萬的香港青少年，以生命和一生所愛作犧牲，穿越一切文化與種族障礙，去捍衛人類尊嚴。於此金秋、適逢重九之際，特區政府於中環大會堂紀念二次大戰為港捐軀的各國人士，當中即

有生於斯、長於斯，最終亦為吾土與吾民、長眠於斯的志士仁人。

1941年12月8日，日軍攻佔新界。同日，廣東人民抗日游擊隊，派遣兩支武工隊、各十數人進入新界。由日軍染指香港第一天起，在廣東人民抗日游擊隊領導下，一群新界原居民、聯同歸僑、海員、學生組成港九大隊。這群從不滿10歲到20出頭的青少年，在港九市區、新界東西、大嶼南北、汪洋之上，組成6個中隊，展開整整三年零八個月的抗日救亡運動。

在珠三角淪陷、國軍敗退、英軍投降後，廣東人民抗日游擊隊、港九大隊發展成為本地最具規模、聲譽最高的抗日武裝力量，也是傷亡至為慘烈的。1943年更名為東江縱隊港九大隊，「東縱港九隊」之名由此載入史冊。粗略統計，港九大隊500名武裝人員當中，平均不足5人，即有1人陣亡。

此外，輔助人員、庇護游擊隊員的新界村民，以及戰士的父母妻兒兄弟姐妹，被捕、遇害、慘遭酷刑者不計其數。其中，尤以烏蛟騰村兩代李姓村長壯烈殉國為甚。在作出重大犧牲後，港九大隊成功護送700餘名中國文人安全抵達後方，並營救近百名盟國被俘軍民，包括英、美、蘇、挪、德、丹麥、印度、菲律賓等，還有茅盾、郭翹奮、柳亞子、何香凝、胡蝶，戰時英軍服務團創辦人、戰後的港大校長賴廉士上校，以及克爾、伊根等多名美軍機師。

港九大隊貢獻後人銘記

此外，港九大隊又向飛虎隊、尼米茲艦隊提供重大情報，支援盟軍轟炸日軍機場船塢、造船廠等戰略設施，對中國抗戰及太平洋戰爭貢獻殊大。戰後，港英政府鮮有提及港九大隊的事跡，直至回歸後，1998年10月28日重陽節，首任行政長官董建華先生由

原港九大隊、海上中隊羅歐鋒先生陪同，將115名烈士名冊安放於香港大會堂戰爭紀念龕，正式表揚港九大隊的貢獻。

今天，港人遠離硝煙、生活富足，中國和亞太地區亦見太平富強。讓我們銘記，70多年前在史上最慘烈的二次大戰中，有一群年輕人超越國色、語言、宗教、階級和政治信仰的界限，締結抗日同盟。這群年輕人為同胞之生命、民族之尊嚴、家國之太平、人類之良知，浴血奮戰、奉獻一切，即便犧牲自己和最愛之人之性命，亦無怨無悔。

最終，因為這群年輕人的堅韌，人類，迎來了明天；最終，因為這群年輕人的信念，人類，才得以憑藉良善，而非血腥，書寫未來；最終，因為這群年輕人的勇氣，侵略者，再次被摒諸歷史殿堂門外。正義，因為無數年輕人的前仆後繼，才得以彰顯。由此上溯過去百餘年來，無數年輕人為中國現代革命，踏上九死而不悔的征途。毋忘國難，毋忘那一段段迅如閃電雷鳴，卻照耀人間、振聾發聵的生命：

蝶戀花
答李淑一

我失驕楊君失柳，
楊柳輕颺直上重霄九。
問訊吳剛何所有，
吳剛捧出桂花酒。

寂寞嫦娥舒廣袖，
萬里長空且且為魂舞。
忽報人間曾伏虎，
淚飛頓作傾盆雨。

——毛澤東
1957年5月11日

學習十九大精神 香港勿錯失商機

何俊賢 漁農界立法會議員



中央政府一直對香港關懷備至，致力提高香港競爭力，習近平總書記於10月18日發表十九大報告，提到香港未來發展須配合「一帶一路」、粵港澳大灣區、泛珠三角區域、廣深港高鐵路等發展項目，只要香港跟隨中央的大方向，定必可創造更多商機，共享繁華。遺憾的是，反對派為了增加政治本錢，惡意歪曲中央對香港的關懷，製造恐慌，以便達至其政治目的。

反對派一貫拒絕理性思考和溝通，只求撕裂中央與香港的關係。習近平在十九大報告強調要對香港牢牢掌握全面管治權，同時更要保障香港高度自治。誠如基本法所言，香港自古以來便是中國領土，主權屬於中國，香港直轄於中央人民政府，特首由中央任命。所謂掌握「全面管治權」，不過是重申早已存在的基本法精神。然而，反對派卻借題發揮，斷章取義，妄稱中央對香港「宣戰」，「收緊全面管治權」，形容中央要收回香港的權力，衝擊「一國兩制」、「港人治港」、高度自治，云云。

反對派刻意曲解中央好意

值得注意的是，習近平提出全面管治權須與香港高度自治有機結合。換言之，

中央仍會根據基本法賦予香港權力，鞏固「一國兩制」，何來收緊之意？反對派刻意製造兩地矛盾，企圖削弱港人對「一國兩制」的信心，目的就是營造中央與香港的距離感，混淆視聽，使更多人被利用成為其政治工具。然而，港人一向理性、和平，絕不容忍搞事分子撕裂香港，阻礙本港政治、經濟發展，破壞社會安寧。要香港市民為他們的政治訴求「埋單」，可謂癡心妄想。

香港向前進步，反對派反而不安；香港動盪不安，反對派則心安意足。歸根究底，只是擔心失去其政治本錢，所以他們無所不用其極地曲解中央的好意，例如「一地兩檢」，原本是最便利市民的通關手續，被他們以「割地」、「收權」字眼妖魔化。將來高鐵路逐漸延伸至更遠的地區，為香港帶來無限商機，身為中國人，反對派卻居心叵測，為了譁眾取寵，與祖國打對台，企圖斷送香港的光明前途，犧牲市民的整体利益，極其自私自利，無恥。

沒有祖國之支持、沒有「一國兩制」之便利，香港將盡失機遇，跟不上時代洪流，變成一個故步自封的落後都市。希望反對派能真正為市民着想，走向正軌；也願反對派儘快迷途知返，理解祖國用心良苦，認清歷史，認清現實，認清國民身份，培養對國家的歸屬感。大家齊心協力，令香港的發展欣欣向榮。