

興華街封路廿年無人理

公署批運署3不足：統籌被動 無定期檢視 欠「長期方案」

香港文匯報訊（記者文森）深水埗長沙灣道與荔枝角道之間的一段興華街，部分路面被長期圍封，導致交通意外及非法傾倒廢料問題。申訴專員公署就此展開主動調查，昨日公佈調查報告。調查發現，有關路段部分路面自上世紀90年代初已被圍封，直至今年才開放供公眾使用，被圍封和閒置超過20年而無人過問。公署指出運輸署在該次事件中存在3大不足，包括擔當統籌角色態被動，並無主動及定期檢視應否繼續圍封事涉路段，且缺乏理據擬議「長期方案」，虛耗8年時間，另外圍封事涉路段的效果成疑。



興華街部分路面被長期圍封，導致交通意外問題。香港文匯報記者鄧偉明攝



長沙灣道與興華街路段圍封廿年，申訴專員公署批運輸署失責。香港文匯報記者鄧偉明攝

公署的調查發現，政府於上世紀70年代初已有計劃擴闊興華街，希望將興華街轉為多線雙程行車道路，以配合區內發展。具體擴闊工程自上世紀80年代尾分階段進行。首階段在上世紀90年代初完成擴闊介乎長沙灣道至幸祥街之間的興華街路面。擴闊的部分約有3條行車線的闊度，在完成工程後隨即被圍封。運輸署並無記錄顯示由哪個部門主導決定圍封該擴闊路面。至上世紀90年代尾，房屋署在興建幸後

苑及幸福邨時，將介乎幸祥街與幸福街之間的興華街的土地騰空，面積約3條行車道闊度，並在1999年完成相關工程後隨即將該騰空路面圍封。

運輸署表示，署方同意房屋署圍封有關路面，以免過闊的行車線引來大量違泊車輛、上落客貨活動，以及傾倒廢料等問題。公署批評，作為道路管理主責部門的運輸署，沒有主動和定期檢視被圍封路段衍生的問題該如何跟進，以及可如何善用該閒置路段，如作臨時行人路或綠化帶便利當區居民等。

無過路設施 增行人風險

據運輸署解釋，圍封相關路段是為避免過闊的行車線引來大量違泊車輛、上落客貨活動，以及傾倒廢料等問題，對駕駛

者及行人造成安全威脅。公署指出，根據公署職員現場視察發現，因被圍封路段範圍沒有過路設施，有行人沿混凝土護欄外邊例過馬路，反而增加行人過路安全風險。

公署質疑運輸署圍封相關路段，並未能達至該署所預期的效果，相反行人過路安全及廢料棄置等問題仍有發生。

建隔音屏擱置 虛耗8年

運輸署回應指，政府原計劃在長沙灣臨時家畜批發市場如期搬遷後，配合政府在原址發展房屋計劃，分階段拓闊興華街，最終將興華街變為多線雙程行車道路，以應對房屋計劃落成後市民的交通需求。

惟臨時家畜批發市場未有如期搬遷，令發展興華街的進度受阻礙，且將興華街發展為多線雙程行車道路的迫切性減低。

公署批評運輸署在明知家畜批發市場搬遷計劃一直未能落實，而興華街三線行車其實已滿足至2031年的交通需求，無迫切性將興華街改為多線雙程行車的情況下，仍在2006年擬議長期方案，之後浪費約8年時間進行工程預備工作及相關環境影響評估工作，最終長期方案因需要興建隔音屏障而遭深水埗區議會強烈反對而擱置，白白浪費8年的預備工作時間。

8年間相關路段亦一直被圍封。申訴專員公署促運輸署緊密監察興華街當區的發展，特別是長遠規劃的推行進度，定期檢討推展長期方案的需要，並適時調整當區的交通規劃和道路使用安排。

此外，在處理道路發展項目時，運輸署應積極履行主導部門的角色，為相關道路的長遠規劃定出長、中、短期目標及時間表，以便定期監察進度。

反對派濫探監 懲教需額外增人手

隨著反對派越來越多激進青年被判入獄，反對派立法會議員亦隨即濫用探監權利，頻頻與有關在囚者見面，造成不公亦影響懲教工作。

保安局前日覆信予立法會保安事務委員會，坦言近日立法會議員到個別懲教院所進行公務探訪的頻密程度及探訪時數均有顯著增加，難免對懲教署前線同事的原有工作安排、院所的日常運作及在囚者羈押期間的作息有一定影響，懲教署亦因此需要安排額外人手處理。

自從「雙學三丑」和因反對東北發展而衝擊立法會的13人被判入獄後，反對派就濫用議員的公務探訪權利，輪流探監，「自決派」朱凱迪甚至更曾帶學聯前副秘書長岑敖暉，去探望岑正在服刑的女友何潔泓。

民建聯立法會議員葛珮帆早前去信保安事務委員會主席，關注有立法會議員濫用探監權利的問題。

保安局徵詢懲教署後，前日覆信予委員會，講述現時探監情況和機制。

保安局坦言，近日立法會議員到個別懲教院所進行公務探訪的頻密程度及探訪時數均有顯著增加，令懲教署需要安排額外人手處理，也影響在囚者作息，例如在囚者按規定每天工作最少6小時，及參與更生活活動等。懲教署會繼續留意有關情況會否持續或改善。

一般而言，在囚者每月只有兩次親友探訪機會，每次不得超過3人，只限30分鐘，並須有懲教署人員在場。

不過，立法會議員若作公務探訪，則有不少特權，除了作出申請，確認其有確切需要執行公務就可探訪外，他們亦可在懲教人員不可聽聞的情況下於公務探訪室探訪在囚者。

■香港文匯報記者甘瑜

鄰舍會報告揭3年豪派7700萬花紅

香港文匯報訊（記者何寶儀）鄰舍輔導會早前因財政估算嚴重錯誤，須提早結束多個「短期計劃和臨時職位」，52人辭職或被裁，當中42人仍未有機構吸納。鄰舍輔導會昨日公開專責委員會的調查報告，認為事件起因是編制預算時的財務分析和估算上有嚴重疏忽，事態發展亦顯示機構內部高層管治鬆懈、內部溝通欠佳、問責和危機意識不足。

事件影響21個短期計劃會在最早12月提前結束服務，牽涉青年、安老及智障者服務等範疇，200名服務使用者受影響。

報告指，整筆過撥款的收入與機構用於津貼服務的人力開支比例逐年減少，2015/16年獲整筆過撥款（LSG）約3.5億元，按年升7.6%，人力開支上升22.5%，至3.2億元。不過，至2017/18年度，LSG收入僅升3.9%，至約3.8億元，但同年的人力開支大增11.8%，至約4.2億元，導致入不敷支。

人力支出增長主要用於多個項目，包括：一次性的員工獎勵及福利（特別獎金），跟隨政府總薪級表（MPS），僱用服務，以及開展短期計劃及增聘臨時職位

等。值得關注的是，會方稱因2014/15年度起，LSG儲備金額超過每年營運開支的25%，在2014年底，連續3年向員工發放特別獎金，共7,700萬元。當中，首年更向全體員工發放約4,200萬元。

至於提早被結束的短期計劃，會方指自2015/16年陸續增聘人手，2015/16年及2016/17年度，相關人力支出分別為110萬元及2,600萬元。若按原計劃進行，本年度短期計劃人力開支為3,360萬元；現時提早終止則下調至2,870萬元。

未通知社署 推短期服務

綜觀多項新增開支，以一次性特別獎金金額最龐大，但會方選擇以中止短期服務節流。鄰舍輔導會專責委員會主席戴健文解釋，特別獎金僅為一次性措施，審視當年的財務狀況仍穩健，亦在翌年取消全體員工發放，僅向非高層員工派發，上年度更只有招聘困難的職位才有。而當年會方認為，派發獎金安排不理想，LSG儲備仍充裕，故在2016年在未有通知社署的情況下開展短期服務。

戴健文承認，機構忽略短期計劃具延續

性，若推行計劃LSG將出現赤字，指日後開展新服務時應與社署溝通。他又指，人事部與財務部溝通不足，未能完全掌握資訊，而且未曾細心核對數據便匆匆提出預算，而數名負責覆檢的高層亦沒有發揮監察功能。

財務總監本周不遞信將解約

關於內部問責，他指，總幹事雖然作出自動減薪建議，但基於他要負上管治的責任，須提早終止合約，留任至12月交接工作，並會盡快聘請該職位。主管財政的副總幹事則自動減薪，財務總監則會中止合約。他指，若本星期內財務總監仍未請辭，將根據員工手冊解除合約。

問到事件是否涉及隱瞞，戴健文否認，但承認執行委員會存在「後知後覺」，「高層做了決定（提早結束服務及裁員）才通知我們（執行委員會）」。

受影響的42名員工前途未明，戴健文稱，明白內部有機構內吸納的意見，惟繼續聘用有關員工「財政數字上不理想，需1,000多萬元的額外開支」，對聘用該批員工「暫時不樂觀」，但稱會方內部有小



戴健文（右）承認，機構忽略短期計劃具延續性，人事部與財務部溝通不足。香港文匯報記者何寶儀攝

組協助員工，會在11月內公佈最終決定。社署回覆香港文匯報查詢時表示，已收到鄰舍輔導會專責委員會的報告。社署指，會方已與員工及服務使用者交代事件，並提出建議等。署方又引述會方呈交的報告指，受《津貼及服務協議》規管的服務並不會受這次事件影響，社署會與機構的管理委員會和管理層跟進事件，包括受影響員工的安排及服務的承接等。

全球首架「1億像素航拍」機港亮相



香港文匯報訊（記者文森）航拍科技在全球百花齊放，更逐步應用於建築業及其他行業，為加深建築業界及市民對使用航拍技術建構智慧城市之了解，「建造業議會，零碳天地」（零碳天地）將於本月4日及5日（本週六及周日）首度舉辦「智Smart航拍體驗日」，展出多款初次曝光的行業用大型航拍機，並舉行綠色文創市集及無人機工作坊等吸引年輕人入場參觀。當中看點包括全球首架「1億像素航拍」無人機與相機組合。

發展局副秘書長林錦平及建造業議會執行總監鄭定寧昨日出席揭幕禮。建造業議會執行總監鄭定寧致

辭時表示，零碳天地於2013年開幕至今，一直致力向各界展示尖端低碳建築科技及設計，宣揚環保訊息及可持續發展的生活模式，希望建立不同持份者都能參與的平台，一同將香港打造成智慧城市。

林錦平致開幕辭表示，面對成本高昂及人手短缺的挑戰，發展局積極推動業界應用創新科技提升生產力，「航拍體驗日」為業界提供寶貴機會，展示最新航拍技術，以及在建築測量等方面的應用。

她相信，憑藉香港在地理位置、營商環境、知識產權、科研實力等各方面的優勢，絕對具備條件成為國際創新科技中心。政府將採取多

項措施，從資金、人才、基建等各方面加強創科發展。林錦平希望業界繼續推動行內創新科技發展及應用，培育年輕一代對創新科技的興趣，從而投身研究工作。

「航拍體驗日」將於本週六及周日正式舉行，除珍貴展品外，還有多重航拍科技體驗活動，包括試玩手勢航拍機DJI Spark、DJI Goggles飛行眼鏡及航拍機模擬飛行，參加航拍機DIY STEM工作坊，體驗「沉浸式虛擬空間」VirCube等。

同場更設Greenomarket綠色文創市集、素食食品攤位等，讓市民體驗綠色生活智慧。



發展局副秘書長林錦平女士及一眾主禮嘉賓率先試玩香港首架3D巨畫。

多款罕見航拍機於「智Smart航拍體驗日」全港首次亮相。

「限奶令」檢討無前設 大開蟹規管研立法

香港文匯報訊（記者文森）食物及衛生局局長陳肇始昨日出席立法會就施政報告中有關政策進行簡報，陳肇始指出，政府會在1年內完成檢討「限奶令」，研究保障本地配粉穩定供應的長遠措施。她強調，政府會充分考慮社會不同持份者意見及建議，檢討沒有前設。

另外，陳肇始表示，食安中心未來一年會全面檢視大開蟹檢測標準，考慮是否立法規管。

劉國勳反對放寬「限奶令」

民建聯立法會議員劉國勳反對放寬「限奶令」，認為北區水貨客問題依然嚴重。他引述民建聯在北區、元朗所作調查指，逾90%受訪者反對放寬「限奶令」。他建議將「限奶令」由原本屬「進出口條例」調整列入「儲備商品條例」，日後可由署方依照法例隨時規管。

批發及零售界議員邵家輝則認為「限奶令」並不能阻止水貨客，希望當局公平處理「限奶令」。

陳肇始指出，在食物安全方面，政府會進一步提升本港食物安全管制質素，食環署將改善資訊科技系統，提升對進口食物的風險分析及來源追蹤。

她又指，現時食安條例中並無規管大開蟹二噁英含量，食安中心未來一年會全面檢視大開蟹檢測標準，考慮是否立法規管。

在公眾街市方面，政府會落實東涌、天水圍及洪水橋興建新公眾街市，並對現有公眾街市作出全面檢視。政府建議成立一支由一名首長級丙級政務官帶領的專責團隊，有系統地制訂具體措施以改善公眾設施及管理。署方正計劃向立法會財務委員會申請撥款，增加上述一名政務官編制。

工聯會立法會議員郭偉強歡迎政府措施，表示對新增職位有期待，希望現時公眾街市營運不理想、人流不足、未落實安裝冷氣計劃等不足，能在新政府5年任期內得到改善或完成。

立法會議員田北辰建議政府，研究將公眾街市交由NGO營運，每次批予法定組織營運一兩年，由政府逐年收錢並檢視營運情況，再決定未來是否仍批予該NGO營運。他又希望天水圍街市選址定於市民均希望的選址天壇街，而非有傳言指的選址天秀墟。

陳肇始表示，天水圍街市的選址未有定案，正與發展局溝通。

公眾街市管理方面，現時局方正做全面檢討，包括研究公眾街市若非由食環署營運，由他人營運是否可行等。她強調，食衛局對此無前設。