

香港文匯報訊(記者朱燁北京報導)國台辦發言人馬曉光昨日應詢介紹,司法部發佈第136號部令和176號公告。自明天(11月1日)起,取得大陸律師職業資格並獲得大陸律師執業證書的台灣居民在大陸執業,可代理涉台民事案件的範圍將擴大至五大類237項。

# 台律師在陸代理涉台民事案擴圍

## 明起生效 增至5大類237項



台灣居民獲得大陸律師職業資格和執業證書,在大陸代理涉台民事案件的範圍,自11月起將擴大至五大類237項。圖為今年上海靜安區台灣青年法律人才實踐基地結業儀式8月在華東政法大學舉行。網上圖片

國台辦發言人馬曉光昨日上午以「答記者問」形式表示,自今年11月1日起,取得大陸律師職業資格並獲得大陸律師執業證書的台灣居民在大陸執業,可代理涉台民事案件的範圍將擴大至5大類、237項。這意味著,在2008年已開放的涉台婚姻、繼承訴訟業務基礎上,新增涉台合約糾紛、知識產權糾紛,與公司、證券、保險、票據等有關的民事訴訟,以及與上述案件相關的適用特殊程序案件。

### 給島內中青年律師發展機遇

馬曉光表示,該項開放舉措將為台灣法律界人士,尤其是中青年法律從業者到大陸就業、興業創造更好的發展機遇,為深化兩岸各領域交流合作,保護兩岸民眾合法權益提供更有力的法治保障。

應兩岸經濟社會發展需求,2008年,大陸正式對台灣居民開放國家司法考試;同期頒佈《取得國家法律職業資格的台灣居民在大陸從事律師執業管理辦法》,明確自2009年1月1日起,台灣居民獲准在大陸律師事務所執業,可以擔任法律顧問、代理、諮詢、代書等方式,從事大陸非訴訟法律事務,也可以擔任訴訟代理人的方式從事涉台婚姻、

繼承的訴訟法律事務。

2010年,司法部又確定允許台灣報考人員在台北市提交相關材料,報名考試,進一步便利和服務台灣居民報名參加國家司法考試,減少台灣報考人員報考往返次數和費用。據司法部有關部門負責人介紹,截至2015年,共有4,295名台灣居民報名,293人通過考試取得法律職業資格,其中有近百名台胞已獲准在大陸從事律師職業。據悉,通過司法考試的台灣居民主要為律師、法律學生和來自台灣地區法院的人員。

### 在陸設代表處擴至5省市

據悉,今年7月,司法部進一步擴大法律服務對台開放,並明確表示,台灣律師事務所在大陸設立代表處的地域範圍由目前開放的福建省福州市、廈門市擴大到福建全省、上海市、江蘇省、浙江省和廣東省。此外,已在大陸設立代表機構滿3年的台灣律師事務所,其代表機構所在地的上海市、江蘇省、浙江省、福建省、廣東省可以與大陸律師事務所聯營。同時,已開放的5個省市的律師事務所可以聘用台灣執業律師擔任律師事務所法律顧問,提供台灣地區法律諮詢服務。

### 台籍律師

### 可在陸執業主要範圍

非訴訟法律事務:  
法律顧問、代理、諮詢、代書等。

- 訴訟法律事務:  
 ■涉台婚姻、繼承;  
 ■涉台合約糾紛;  
 ■知識產權糾紛;  
 ■與公司、證券、保險、票據等有關的民事訴訟。

台灣律師事務所區域範圍:  
福建省、上海市、江蘇省、浙江省、廣東省

資料來源:香港文匯報記者

朱燁 北京報導

# Uber在台啓的士服務 未回應積欠罰金

香港文匯報訊 據中新社報道, Uber(優步)的士服務昨日在台灣啟動。關於積欠罰金、新服務的合法性等問題, Uber亞太區相關負責人當日未作正面答覆。

這項名為Uber的士服務是該公司今年4月重返台灣市場後啟動的第4個項目,也是首次與台灣的士業者合作。據介紹,三家本土的士公司將有約300台車輛加入運營。

Uber在台營運約四年來,一般民眾通過申請成為Uber司機、使用手機應用叫車系統來兼職載客,對的士客運服務造成一定衝擊。台當局去年出臺新規定自今年1月6日實施,對Uber及其合作司機開出總額逾2億元(新台幣,下同)的罰單,並勒令其歇業。

### 罰金總額逾2.5億

面對壓力, Uber 2月10日起暫停在台服務;後經台當局交通主管部門「公路總局」及財政主管部門裁罰、核算, Uber共積欠營業稅、各類罰金總額達10.675億元(約合港幣2.58億元)。

今年4月, Uber以新方式重現台灣市場,開啟與在地租賃車企業合作的菁英優步、尊榮優步、關懷優步等三項業務,後推廣至台北、桃園、台中、高雄四地。

昨日的記者會上, Uber新任亞太區首席

商業總監 Brooks Entwistle 介紹,現在用Uber的士預約的士的流程與以往基本相同,唯一區別是跳錶計費、現金支付。

當記者問到公司如何回應積欠的營業稅及各類罰金,以及有質疑Uber的士以合法掩飾非法等,該負責人未予正面答覆。

台當局立法機構民意代表鄭寶清昨日表示, Uber目前公開的服務項目中仍存在尊榮優步、菁英優步這兩種無照經營的「白牌」的士,以Uber的士的合法掩飾非法,將更難以查緝。

鄭寶清稱,面對Uber一再變形,相應部門須準備因應對策。

# 台鐵一晚3故障 被批有疏失

香港文匯報訊 台灣鐵路管理局(台鐵)前晚接連發生3宗故障事件,多位「立委」昨日在台灣地區立法機構交通委員會對此提出質疑。台執政當局交通部負責人賀陳旦昨日回應稱,台鐵工作團隊確實有些地方沒協調好,導致有疏失,當局交通部門將要求改進。

據中通社報道,台鐵前晚接連發生3宗故障事件,一是在台南至保安間發生電車線斷路,二是在大里貢寮東、西正線電車線斷路,三為竹南站東線下進站號誌故障。台鐵當晚通過簡訊證實該3宗故障事件,並稱已開設一級應變小組,積極安排搶修。其中,首宗電車線斷路故障發生時,台南東區附近居民都聽到巨

大「爆炸」聲響,看到台鐵火車停在橋下軌道、車廂內都是暗的,事件也導致事發地平面道路管制點無法正常開啟。台鐵說,該宗電車線斷路事故,截至當晚10時影響26列次、旅客約12,440人。賀陳旦也承諾,台鐵將在一個月內查明3事故原因,未來將用科技幫忙,避免有肉眼看不見的細節,也會進用人力提升士氣。

此外,對於台鐵票價22年沒漲,賀陳旦本來也支持漲價的議題,但最後回應稱,目前已經退回台鐵計算的票價案,保證未來一年不會漲價,會要求台鐵先改善服務、準點率等事項,再來談調整票價案。

# 上海柴油機股份有限公司

公司A股代碼:600841 公司B股代碼:900920 公司A股簡稱:上柴股份 公司B股簡稱:上柴B股

## 上海柴油機股份有限公司 2017年第三季度報告正文

一、重要提示  
 1.1 公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證季度報告內容的真實、準確、完整,不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏,並承擔個別和連帶的法律責任。  
 1.2 未出席董事情況

未出席董事姓名	未出席董事職務	未出席原因的說明	被委託人姓名
孫勇	獨立董事	因公務未能出席本次董事會會議	羅建榮

1.3 公司負責人藍青松、主管會計工作負責人顧耀輝及會計機構負責人(會計主管人員)孫潔保證季度報告中財務報表的真實、準確、完整。  
 1.4 本公司第三季度報告未經審計。

二、公司主要財務數據和股東變化  
 2.1 主要財務數據

	本報告期末	上年末	本報告期末比上年末增減(%)
總資產	6,490,042,252.41	5,704,131,757.49	13.78
歸屬於上市公司股東的淨資產	3,597,734,511.32	3,531,182,725.13	1.88
	年初至報告期末 (1-9月)	年初至上年報告期末 (1-9月)	比上年同期增減(%)
經營活動產生的現金流量淨額	-73,010,123.60	-48,950,775.00	不適用
	年初至報告期末 (1-9月)	年初至上年報告期末 (1-9月)	比上年同期增減 (%)
營業收入	2,687,443,288.57	1,910,979,434.21	40.63
歸屬於上市公司股東的淨利潤	96,095,877.59	67,629,702.17	42.09
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	83,535,919.44	58,279,115.29	43.34
加權平均淨資產收益率(%)	2.70	1.94	增加0.76個百分點
基本每股收益(元/股)	0.11	0.08	42.09
稀釋每股收益(元/股)	不適用	不適用	不適用

非經常性損益項目和金額  
 √適用 □不適用

項目	本期金額 (7-9月)	年初至報告期末金額 (1-9月)
非流動資產處置損益	-87,401.56	-330,816.58
計入當期損益的政府補助,但與公司正常經營業務密切相關,符合國家政策規定、按照一定標準定期或定量持續享受的政府補助除外	2,406,621.00	13,715,013.00
委託他人投資或管理資產的損益	567,123.29	1,223,259.21
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外,持有交易性金融資產、交易性金融負債產生的公允價值變動損益,以及處置交易性金融資產、交易性金融負債和可供出售金融資產取得的投资收益	15,483.18	77,778.71
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	130,000.00	135,130.00
所得稅影響額	-543,305.43	-2,260,406.19
合計	2,488,520.48	12,559,958.15

2.2 截止報告期末的股東總數、前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

股東總數(戶)		46,163	
前十名股東持股情況			
股東名稱(全稱)	期末持股數量	比例(%)	持有有限售條件股份數量
上海汽車集團股份有限公司	416,452,530	48.05	0
無錫威孚高科技集團股份有限公司	15,300,000	1.77	0
劉志強	7,777,050	0.90	0
BOCHK INVESTMENT FUNDS-BOCHK CHINA GOLDEN DRAGON FUND	5,683,736	0.66	0
周城東	5,137,500	0.59	0
SCBHK A/C BBH S/A VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	5,079,470	0.59	0
VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND	4,307,040	0.50	0
中誠信託有限責任公司-中誠誠選錦繡1號集合資金信託計劃	2,301,004	0.27	0
中國工商銀行股份有限公司-中國上海國企交易型開放式指數證券投資基金	2,229,417	0.26	0
施阿運	2,162,783	0.25	0

前十名無限售條件股東持股情況		股份種類及數量	
股東名稱	持有無限售條件流通股份數量	種類	數量
上海汽車集團股份有限公司	416,452,530	A股	416,452,530
無錫威孚高科技集團股份有限公司	15,300,000	A股	15,300,000
劉志強	7,777,050	A股	7,777,050
BOCHK INVESTMENT FUNDS-BOCHK CHINA GOLDEN DRAGON FUND	5,683,736	A股	5,683,736
周城東	5,137,500	A股	5,137,500
SCBHK A/C BBH S/A VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	5,079,470	A股	5,079,470
VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND	4,307,040	A股	4,307,040
中誠信託有限責任公司-中誠誠選錦繡1號集合資金信託計劃	2,301,004	A股	2,301,004
中國工商銀行股份有限公司-中國上海國企交易型開放式指數證券投資基金	2,229,417	A股	2,229,417
施阿運	2,162,783	A股	2,162,783

上海汽車集團股份有限公司	416,452,530	人民幣普通股	416,452,530
無錫威孚高科技集團股份有限公司	15,300,000	人民幣普通股	15,300,000
劉志強	7,777,050	境內外上市外資股	7,777,050
BOCHK INVESTMENT FUNDS-BOCHK CHINA GOLDEN DRAGON FUND	5,683,736	境內外上市外資股	5,683,736
周城東	5,137,500	人民幣普通股	5,137,500
SCBHK A/C BBH S/A VANGUARD EMERGING MARKETS STOCK INDEX FUND	5,079,470	境內外上市外資股	5,079,470
VANGUARD TOTAL INTERNATIONAL STOCK INDEX FUND	4,307,040	境內外上市外資股	4,307,040
中誠信託有限責任公司-中誠誠選錦繡1號集合資金信託計劃	2,301,004	人民幣普通股	2,301,004
中國工商銀行股份有限公司-中國上海國企交易型開放式指數證券投資基金	2,229,417	人民幣普通股	2,229,417
施阿運	2,162,783	境內外上市外資股	2,162,783

上述股東關聯關係或一致行動的說明  
 前10名股東中,上海汽車集團股份有限公司與其他9名股東之間不存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人,其他9名股東之間未知是否存在關聯關係或一致行動人的情況。

表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明  
 不適用

2.3 截止報告期末的優先股股東總數、前十名優先股股東、前十名優先股無限售條件股東持股情況表  
 □適用 √不適用

三、重要事項  
 3.1 公司主要會計報表項目、財務指標重大變化的情況及原因  
 √適用 □不適用

- 應收票據較年初增加32.59%,主要原因是受銷售收入增加的影響,應收票據有所增加。
- 應收賬款較年初增加278.93%,主要原因是根據公司信用政策和行業特點,應收賬款年中餘額一般均比上年初有所上升。
- 其他流動資產較年初減少66.94%,主要原因是上期購買的理財產品到期贖回。
- 應付票據較年初增加50.05%,主要原因是採購額上升,支付供應商貨款的票據比例增加。
- 應交稅費較年初增加121.24%,主要原因是受銷售收入增加的影響,應交增值稅及所得稅增加。
- 其他流動負債較年初增加50.51%,主要原因是受銷量增加的影響,預計溢利及產品質保保養費增加。
- 營業收入較上年同期增加40.63%,主要是受銷量增加的影響,柴油機收入同比增加。
- 營業成本較上年同期增加30.08%,主要是柴油機銷量上升而使成本相應增加。
- 營業税金及附加較上年同期增加131.54%,主要原因是根據準則相關規定,原計入管理費用的相關稅費本期計入了此項目。
- 銷售費用較上年同期增加60.36%,主要是柴油機銷量增長,產品質保及保養費增加。
- 財務費用較上年同期變動主要是匯兌損失增加影響。
- 經營活動產生的現金流量淨額變動的主要原因是票據承兌期延長及收到票據的比例增加。
- 投資活動產生的現金流量淨額變動的主要原因是本年理財產品到期贖回。

3.2 重要事項進展情況及其影響和解決方案的說明  
 □適用 √不適用

3.3 報告期內超期未履行完畢的承諾事項  
 □適用 √不適用

3.4 預測年初至下一報告期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生重大變動的警示及原因說明  
 □適用 √不適用

公司名稱	上海柴油機股份有限公司
法定代表人	藍青松
日期	2017年10月30日

股票簡稱:上柴股份 上柴B股 股票代碼:600841 900920 編號:臨2017-011

## 上海柴油機股份有限公司董事會 2017年度第二次臨時會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海柴油機股份有限公司董事會2017年度第二次臨時會議於2017年10月27日發出會議通知,並於2017年10月30日在公司會議室召開,會議出席董事8名,出席8名,其中委1名(獨立董事孫勇先生因公務未能出席本次會議,委託獨立董事羅建榮先生代為表決),公司監事及高級管理人員列席了會議。會議的召集、召開符合《公司法》、《公司章程》等有關規定。

會議經審議,通過如下議案:  
 一、關於解散清算大連上柴動力有限公司的議案  
 公司控股子公司大連上柴動力有限公司因市場原因長期處於虧損、停業狀態,且經營期限已屆滿,根據《公司法》、《大連上柴動力有限公司章程》等有關規定,公司董事會同意解散清算大連上柴動力有限公司,並授權公司管理層辦理相關事宜。

表決結果:同意8票,棄權0票,反對0票。  
 二、關於公司董事變更的議案  
 曹心平先生因工作繁忙原因,已向公司董事會辭去公司董事、董事會戰略委員會委員職務。公司董事會對曹心平先生在公司任職期間為公司發展作出的貢獻表示衷心的感謝。  
 公司董事會提議楊漢琳先生(簡歷附後)為公司第八屆董事會董事候選人,並提請公司股東大會審議,並在股東大會審議通過後擔任公司董事會戰略委員會委員職務。董事會授權秘書處負責辦理有關法律法規及公司章程的規定審議召開股東大會,股東大會召開時間另行通知。

表決結果:同意8票,棄權0票,反對0票。  
 三、2017年第三季度報告  
 表決結果:同意8票,棄權0票,反對0票。  
 特此公告。

上海柴油機股份有限公司董事會 2017年10月30日

附:公司候選董事簡歷  
 楊漢琳:男,1967年11月出生,中共黨員,研究生畢業,工程學博士,高級工程師。曾任本公司副總經理、技術中心主任、總工程師,本公司副總經理,上海日野發動機有限公司副總經理,上海電氣集團股份有限公司產業發展部副部長、上海電氣集團重慶裝備有限公司副總經理,上海汽車集團股份有限公司商用車項目組成員,上汽依維柯紅巖動力總成有限公司副總經理,上汽依維柯紅巖商用車有限公司總經理、黨委副書記;2016年10月至今,任上海汽車集團股份有限公司商用車事業部副總經理。

股票簡稱:上柴股份 上柴B股 股票代碼:600841 900920 編號:臨2017-012

## 上海柴油機股份有限公司監事會 2017年度第二次臨時會議決議公告

本公司監事會及全體監事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海柴油機股份有限公司監事會2017年度第二次臨時會議於2017年10月27日發出會議通知,並於2017年10月30日在公司會議室召開,應出席會議監事3名,出席3名,符合《公司法》和《公司章程》的有關規定。

經與會監事審議,通過如下議案:  
 一、關於解散清算大連上柴動力有限公司的議案  
 公司控股子公司大連上柴動力有限公司因市場原因長期處於虧損、停業狀態,且經營期限已屆滿,根據《公司法》、《大連上柴動力有限公司章程》等有關規定,同意解散清算大連上柴動力有限公司並依法開展相關工作。

(同意3票,反對0票,棄權0票)  
 二、2017年第三季度報告  
 監事會審核了董事會編製的2017年第三季度報告後認為:  
 1、未發現2017年第三季度報告編製和審議程序違反法律、法規、公司章程等相關規定;  
 2、2017年第三季度報告的內容和格式符合中國證監會和證券交易所的各項規定,未發現報告所包含的信息存在不符合實際的情況,2017年第三季度報告能真實地反映出公司2017年第三季度的經營業績和財務狀況;  
 3、在提出本意見前,沒有發現參與2017年第三季度報告編製和審議的人員有違反保密規定的行為。  
 (同意3票,反對0票,棄權0票)

特此公告。

上海柴油機股份有限公司監事會 2017年10月30日

股票簡稱:上柴股份 上柴B股 股票代碼:600841 900920 編號:臨2017-013

## 上海柴油機股份有限公司關於解散清算控股子公司的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏,並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

上海柴油機股份有限公司(以下簡稱:公司或本公司)於2017年10月30日召開了公司董事會2017年度第二次臨時會議,會議審議通過了《關於解散清算大連上柴動力有限公司(以下簡稱:大連上柴)》,同意解散清算大連上柴動力有限公司(以下簡稱:大連上柴),並授權公司管理層辦理相關事宜。該事項不構成關聯交易,也無需提交公司股東大會審議批准。

一、大連上柴動力有限公司基本情況  
 1、基本情況:  
 本公司成立於2004年,註冊地址為大連經濟技術開發區雙D港數字3路60號。大連上柴註冊資本3億元,其中本公司出資1.53億元,佔51%;大連高新科技發展有限公司出資1.39億元,佔46.33%;大連機床集團有限責任公司出資800萬元,佔2.67%。大連上柴的經營範圍:法律、法規禁止的,不得經營;應經審批的,未獲審批前不得經營;法律、法規未規定審批的,企業自主選擇經營項目,開展經營活動。

2、財務狀況:  
 截止2017年9月30日(未經審計),大連上柴資產總額12,442.28萬元,負債總額2,438.44萬元,淨資產10,003.84萬元;2017年1月-9月,營業收入0元,淨利潤-613.92萬元。

二、解散清算的原因  
 大連上柴成立後,因市場原因長期處於虧損、停業狀態,且經營期限已屆滿,根據《公司法》、《大連上柴公司章程》等有關規定,經股東各方協商,同意解散大連上柴。

三、解散清算對上市公司的影響  
 本公司根據大連上柴實際經營情況,經公司董事會2009年第四次臨時會議、2010年第三次臨時會議審議批准,對大連上柴長期股權投資計提了減值準備,並在合併層面計提了有關減值準備。截止2017年9月30日(未經審計),在本公司合併報表中,大連上柴資產總額3,206.00萬元,負債總額2,497.65萬元,淨資產708.35萬元。大連上柴解散對本公司現有業務不構成重大影響;不會對本公司合併報表範圍內資產、負債狀況產生重大影響。大連上柴工商登記註銷完成後,該公司將不再納入本公司合併報表範圍。

四、其他事項  
 本公司將與大連上柴其他股東方大連高新科技發展有限公司和大連機床集團有限責任公司共同成立大連上柴清算組依法開展後續相關工作。公司將按照相關規定及時披露有關進展情況。

五、備查文件  
 1、公司董事會2017年度第二次臨時會議決議。  
 2、公司監事會2017年度第二次臨時會議決議。

特此公告。

上海柴油機股份有限公司董事會 2017年10月30日