

大灣區建設是香港融入國家發展的路線圖

中共十九大報告在有關港澳部分中明確指出，要以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作等為重點，全面推進內地同香港、澳門互利合作。可以這麼認為，上述表述為香港今後融入國家發展大局，共擔建設現代化國家重任並享偉大榮光，具體而清晰地勾畫了路線圖。香港社會應深入領會國家這個發展戰略，及時抓住這個歷史性機遇，充分發揮自身與國際接軌的金融業、現代服務業、貿易物流業等方面的優勢，主動與大灣區內的城市加強合作，找準香港在這些優勢領域的定位，推動實現大灣區經濟一體化。這樣不僅可以為國家的現代化建設作出新的貢獻，更可以通過明確香港的優勢行業定位，拓寬整體發展空間，壯大經濟規模，從而解決香港內部一些單靠自身難以解決的經濟瓶頸以及積重難返的民生問題。

香港自回歸以來，已經走上了與祖國內地優勢互補、共同發展的寬廣道路。不過，由於種種原因，香港經濟轉型遇到了舉步維艱的困難，不僅新的經濟增長點尚未形成，過去一直依賴的傳統優勢也在減弱，甚至出現被邊緣化的危險。如何解決這些矛盾和問題，十九大報告高屋建瓴，站在戰略高度指明了方向，就是要以粵港澳大灣區建設為切入點，全面推動粵港澳乃至整個泛珠三角區域的合作，從而讓香港全面融入國家發展的大局之中，這個清晰務實的發展策略，為香港今後的經濟發展，勾畫出光明燦爛的前景，指明了正確而便捷的路徑。

粵港澳大灣區包括港澳及廣東九個城市，總面積約5萬6千平方公里，相當於50多個香港的總和，人口約有近6000萬，擁有豐富的人才科研資源、良好的經濟發展基礎和發達的海陸空交通網絡，又

是國家對外開放的門戶，眾多的優勢和絕佳地理位置，粵港澳大灣區將建設成為媲美紐約灣區、東京灣區、舊金山灣區以外的世界第四大灣區，並成為中國建設新時代的其中一個重要的新經濟增長帶。這個宏偉的發展規劃，將給予香港又一個新的歷史發展機遇。

這個規劃可以讓香港經濟發展的空間全面拓展到整個泛珠三角區，香港可以充分發揮自身優勢，包括國際化的現代金融業、與世界各地有密切聯繫通道的貿易和物流業、四通八達的交通基礎設施、具國際化視野的人才資源、世界一流的高校教育及科研等等，這些都必將能夠在相當程度上促進大灣區經濟的發展，從而使得香港在更廣闊的空間中，發揮更大的作用，經濟規模和能量都可以更上一層樓。同時，大灣區世界級城市群的建成亦將為本港民生福祉帶來更大的改善和提升，為廣大市民的就業、生活、居住開拓更廣闊的空間。

機不可失，時不我待。全面領會十九大報告精神，關鍵還是要落實到具體的行動之中。廣大社會人士紛紛呼籲：香港特區政府應立即行動起來，盡快與國家規劃部門和廣東省政府聯繫協商，爭取國家政策更進一步的支持，明確香港在大灣區經濟中的定位，使香港作為區內與世界連接的最主要通道，包括成為區內的國際金融中心、現代服務業發展中心、交通運輸樞紐和國際貿易及物流中心、現代高等教育中心及教研中心、現代醫療康復中心、東西方文化創意交流中心等等。同時，社會大眾也需要形成共識，各行各業都主動參與大灣區的發展，從中找到各自的商機以及新的發展空間。可以預料，香港未來的希望，就在粵港澳大灣區乃至整個泛珠三角地區，這片熱土將是香港目前乃至未來一代奮鬥和成功之地。

借鑒各國先進經驗 向八方客提供「香港體驗」

政府早前發佈「香港旅遊業發展藍圖」，民建聯據此草擬《香港旅遊業持續發展建議書》，透過檢視世界旅遊業發展趨勢和本港市場實際情況，提出37項具體措施，以進一步提升本港旅遊業的競爭力。旅遊業一直是本港支柱產業之一，近十年來受惠於內地來港自由而得到快速發展。不過受到接待能力等因素制約，傳統發展模式已難以為繼，利潤亦開始回落。面對日益激烈的國際競爭，需要努力作出變革才有望實現突破。政府有關部門和旅遊業界應拓寬視野，積極向外看，借鑒新加坡、盧森堡和汶萊等城市型國家的旅遊業經驗，作出策略性的調整，務求令本港的旅遊業轉型升級，向八方來客提供獨一無二的「香港體驗」。

據全球旅遊業行業組織統計，2016年，旅遊業為全球經濟貢獻達2.3萬億美元，並提供1.1億份就業職位，未來10年，全球旅遊業的複式增長將達4%，高於2.7%的全球經濟增幅。因此，各國均致力提高自身的旅遊業競爭力，香港早前亦發佈「香港旅遊業發展藍圖」，民建聯指當中新提議不多，故發表建議書，提出多個長期措施。其中包括參考了新加坡等地的經驗提出分流旅客、旅遊產品多元化、發展智慧旅遊城市及提升香港旅遊業服務質素4個發展原則、37項具體措施。

事實上，本港旅遊業過去十多年的發展模式存在重量不重質的弊端，負面作用漸顯，因此有必要根據本港的實際情況進行改良。在世界各地中，新加坡和本港的環境最為相似，其發展經驗值得參考。新加坡旅遊局提出，必須令旅客的「新加坡體驗」有別於任何其他地方，當中關鍵是兩大因素，一是加強硬件建設，即

發展新旅遊基建，二是提升軟件的內容和層次，即發展具創意內容。這對旅遊從業者提出更高的要求，故此新加坡設立不同基金用於員工培訓，這亦創造了更高價值的工作機會，令旅遊業成為更具吸引力的行業。反觀本港，近年除了擴建迪士尼和海洋公園外，大型新旅遊基建寥寥可數；通過零負團費強迫購物等低端旅遊模式長期禁而不絕，從業者總體水平不高，這些均極大限制了本港旅遊業的發展。本港面積大於新加坡，理應興建更多大型旅遊景點，並加強培訓，鼓勵年輕人投身行業。

盧森堡也是一個值得借鑒的例子。該國是歐洲金融中心之一，中國六大銀行的歐洲總部均位於盧森堡，因此會議展覽和商務幹事是當地重要的旅遊模式，政府亦着力發展高端旅遊業態。本港同樣是國際金融中心，又是世界級的會議展覽中心，具備發展高端旅遊的充分條件，而因受制於接待能力，更應重點吸引消費能力較強的過夜旅客。再看汶萊的情況。為擺脫對能源行業的依賴，汶萊近年積極發展旅遊業，積極推行「電子政務計劃」，將酒店業和旅遊業融合在一起，在其帶動下旅遊業增長十分迅速。本港亦應發展智慧旅遊城市，結合旅遊和零售服務的流動商業服務平台，整合分析旅客的資料，為旅客提供度身訂造的服務，隨時隨地提供合適的資訊和服務，協助遊客善用時間和資源。

上述與香港類似環境的旅遊業界成功經驗，都值得香港同行借鑒。期待政府有關部門和業界認清形勢、加倍努力，共同促進香港旅遊業的轉型升級，向八方來客提供獨一無二的「香港體驗」。

民記建議書 12招振旅業

4原則提逾30措施 打造「港造」品牌吸過夜客

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府早前發表「香港旅遊業發展藍圖」，為本港旅遊業發展定出策略，但卻被質疑未有提出嶄新建議。民建聯因而撰寫《香港旅遊業持續發展建議書》，按4大原則提出12項建議及超過30項措施。民建聯立法會議員葛珮帆指出，香港地少人多，未必能接待大量旅客，香港應主力吸引更多過夜的高消費旅客。

內地放寬個人遊政策令本港的旅客人數在過去十多年大幅上升，但亦引起部分市民不滿。葛珮帆承認本港受制於土地面積未必能承受大量的旅客，認為本港未來應將重點放在吸引更多消費較多的留港過夜旅客。

葛珮帆倡啟碼設燈光表演

葛珮帆提出，內地及外國不少城市都會舉辦大型戶外表演吸引旅客，如杭州每晚有大型水上音樂聲光舞蹈表演「印象西湖」，如果旅客要看表演一定要過夜。而香港的「幻彩詠香江」已經推出多時，對旅客的吸引力大減。她建議政府考慮在啟德機場碼頭附近舉辦綜合多媒體燈光舞蹈表演，以吸引旅客留港，亦有助增加該處人流。

葛珮帆亦指出，會展旅遊的旅客亦是具較高消費力的一群，香港是世界級的會議展覽中心，也是全球最受歡迎的會展旅遊目的地之一。不過，本港展覽場地供應緊張，葛珮帆雖然表示歡迎特首林鄭月娥在施政報告中提出將灣仔三棟政府辦公室搬走，撥出土地擴建會展，但認為有關措施仍未足夠，指位於大嶼山的亞洲博覽館現時的使用率亦很高，希望政府亦可及早擴建工程展開規劃。

圍村打醮等或可發展盛事

民建聯亦指出，香港不能再只依賴昂坪360、海洋公園及迪士尼等幾個大型景點，深度遊亦是吸引高消費旅客的方式之一。民建聯屯門支部社區幹事葉俊遠指出，屯門區內很多沙灘及圍村亦有潛力發展成為旅遊景點，圍村打醮等傳統活動對住在市區的香港人亦極具吸引力，相信只要獲政府協助推廣，亦可發展成吸引旅客的盛事。

他建議政府應考慮成立「文化傳承發展基金」，以推廣及傳承本地文化、習俗及傳統技藝，鼓勵年輕人投身相關行業，發揚及保護本地的非物質文化遺產，促進本土特色文創產業發展，創立「香港製造」的旅遊品牌。

葉俊遠亦提及「香港鄉鄰基金」早前獲規委會批准將荔枝窩內部分村屋改作民宿及提供客家文化學習體驗課程場地的計劃，建議政府研究將計劃帶到其他具生態或歷史特色村落的可行性，有計劃地增加民宿，發展深度遊。不過，民建聯強調發展深度遊要取得平衡，不接受將一般住宅或公共房屋發展成民宿，稱有關做法可能對治安和消防安全構成影響。

另外，民建聯亦提出發展智慧旅遊城市，葛珮帆建議旅發局與運輸署及公共交通機構合作，將實時交通資訊加入現有的「香港·我的智遊行程」應用程式，幫助旅客規劃行程所需的交通路綫及所需時間，以提升他們的旅遊體驗。



深度遊是吸引高消費旅客的方式之一，圖為遊客走香港行山徑。資料圖片



民建聯發表《香港旅遊業持續發展建議書》。香港文匯報記者文森攝



圍村打醮等傳統活動若獲協助推廣，亦可發展成吸引旅客的盛事。資料圖片

建議書重點

四大旅遊業發展政策原則

- 分流旅客，紓緩本港旅客承接壓力
- 旅遊產品多元化，吸引多元化客源
- 全面發展智慧旅遊城市
- 提升香港旅遊業服務整體質素水平

十二項建議

- 強化政府促進旅遊業的執行力
- 積極推廣旅遊新景點及旅遊創新產品
- 推進智慧旅遊城市的發展
- 拆牆鬆綁發展生態旅遊產品
- 優化郵輪碼頭
- 促進會展旅遊業發展
- 提高旅遊從業員的專業水平
- 善用資訊科技實施智能通關
- 積極落實跨境交通配套安排
- 分流疏導旅客，提升旅客滿意度
- 進一步加強粵港澳區域合作
- 提升服務質素及市民對旅遊業發展的認同

資料來源：民建聯 整理：香港文匯報記者 文森

夥大灣區城市 發展「一程多站」

特稿

香港附近有多個旅遊城市，民建聯建議政府進一步加強與鄰近地區合作，發展「一程多站」旅遊，將大灣區發展成為內地主要旅遊板塊，並透過簡化旅客過關程序吸引更多旅客頻繁訪港。

不少國家近年都積極將科技應用於出入境流程系統，簡化旅客簽證過關程序，民建聯建議政府將e-道服務合作網絡擴展至更多國家，便利海外商務及休閒旅客享受快速入境手續，吸引他們更

常來港，而為迎接大灣區及東盟「一帶一路」的發展機遇，民建聯亦提出政府應積極考慮為有關城市和國家提供即時電子商務簽證服務。

民建聯亦強調「一程多站」旅遊模式的重要性，指出廣州、珠海、中山及澳門等鄰近地方都是旅遊城市，建議特區政府與大灣區內其他地方組成聯盟，讓世界各地旅客從香港出發，享受「一程多站」的全新旅遊體驗方案。

立法會議員、民建聯經濟發展事務發言人周浩鼎建議特區政府爭取內地放寬

「144小時便利簽證」的政策，簡化訪港旅客同時到訪廣東省其他城市的進出程序，吸引更多國際旅客訪港體驗「一程多站」旅程。

開發「帶路」沿線郵輪旅遊

郵輪旅遊亦是新興的旅遊方式，民建聯建議特區政府與廣東省內其他郵輪碼頭合作，開發「一帶一路」沿線國家旅遊產品。周浩鼎特別提出內地旅客現時來港參與郵輪遊必須經香港返回內地，建議特

區政府向中央爭取放寬有關安排，讓旅客在香港出發後，可在第三地直接返回內地，方便內地旅客。

民建聯相信有關措施可以帶動海上絲綢之路郵輪發展，促進香港成為主要郵輪母港及國際郵輪旅遊熱點。

報告亦提及港珠澳大橋等即將落成的跨境基建，民建聯要求政府部署好相關交通配套，增加能操不同外語的導遊人才的接駁車，形容大橋可以為本港經貿及旅遊業發展帶來重大機遇。

■香港文匯報記者 文森

勉從業員進修 優化旅客體驗

特稿

旅遊業現時為本港提供超過40萬個就業職位，民建聯在《香港旅遊業持續發展建議書》中亦有提及他們的未來發展，建議參考外國的經驗，鼓勵他們持續進修，以改善旅客在香港的旅遊體驗。

民建聯的報告表示，本港的旅遊業從業員中只有酒店管理人員的專業水平較有保證，但飲食業、運輸業，以至導遊的專業知識水平都仍有改善空間。

報告指出，新加坡、韓國及英國等地都有透過加強旅遊業從業員的技能及專業水平來提升其旅遊業競爭力，並相信提升業界的專業水平有助業界吸引年輕人入行。

立法會議員、民建聯經濟發展事務發言人周浩鼎特別提及本港的導遊，稱旅客現時都希望能對旅遊目的地的文化歷史、風土人情及社會經濟有較深入認識和了解，建議政府協助導遊自我增值，如針對香港故宮博物館等新落成景點為

導遊提供進修課程，令他們日後可更有信心地向旅客介紹。

周浩鼎倡擴「老友記」計劃

周浩鼎亦提及旅遊發展局從不同行業招募專家擔任導遊團遊的「老友記」義工計劃，稱項目有助強化旅遊業從業員的專業知識水平，建議旅發局可以研究進一步擴大計劃。

民建聯亦在報告中提及導遊的語言能力問題，建議政府參考新加坡政府的做法，規定報讀導遊牌照人士必須先通過語言考試，以加強旅遊及款待業從業員

的言語培訓及要求。

此外，民建聯亦建議政府鼓勵在本港留學的學生及退休人士從事兼職或義務導遊工作，增加能操不同外語的導遊人才，以滿足拓展「一帶一路」沿線國家等新興市場所帶來的新需求。

另外，民建聯亦建議為旅遊事務署增撥資源，設立研究部，建立大數據，協助業界了解旅客的行為及喜好，分析區內和國際旅遊市場的發展形式和政策措施，讓政府及業界更精準地推展市場推廣工作。

■香港文匯報記者 文森