

深圳首條有軌電車迎客

「雲」購票支付省時省心 助紓緩擠塞便利出行

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）昨日上午9時38分，深圳首條有軌電車正式開通運營。該線位於龍華區觀瀾老城區，全線11.7公里，共設置20個站。其中，有軌電車清湖站與地鐵4號線清湖站無縫對接。有軌電車的單趟運量達到300人，每小時運量是巴士的2至3倍。乘客可直接使用深圳通、微信、支付寶等第三方支付平台購票。未來，運行間隔壓縮後，最多時運載乘客將達到1.5萬人/小時，助力深圳打造「大路网」城市公交體系，緩解區域交通擁堵。



■昨日，深圳首條有軌電車開通運營，打造深圳「大路网」城市公交體系，緩解區域交通擁堵。
香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報記者在現場看到，龍華有軌電車分為主線和支線兩條線路，呈Y字形分佈，總長約11.7公里，共設20個車站。覆蓋了龍華商貿區、觀瀾—龍華高新區、觀瀾北汽產業區等人口集聚區，其中清湖站無縫對接地鐵4號線，為龍華片區居民通勤與生活提供了更多的選擇，極大方便了市民出行。

30秒快速充電儲能

龍華有軌電車不僅有着流線型車頭、柔美車身輪廓、「土豪金」色調的亮麗外形，更融合了超級電容技術與100%低地板技術，可利用停站上下客的30秒時間進行快速充電儲能，實現全線無接觸網運行，是一種能做到零排放、無污染，綠色智能的新型城市軌道交通工具。

據深圳市現代有軌電車有限公司客運部副經理胡偉武介紹，龍華有軌電車開通後將採用混合路權形式，即列車在專用車道上實行獨立路權，軌道位於道路中央綠化帶上。車輛經過平交路口時和社會車輛共享路權，遵守道路紅綠燈規則。「當有軌電車到達路口時，電車的信號和交警系統的社會車輛信號將進行智能協調，有軌電車將享有優先通行權。這也意味着有軌電車通過路口時基本不用等待，平均時速可達到23公里至25公里/小時。」

一票2元手機支付

龍華有軌電車的票價為2元（人民幣，下同）/人次。在車站的自動售票機購票除了現金支付，還可以手機支付。通過微信或支付寶掃描二維碼即可。此外，還可通過「深圳有軌電車」微信公眾號、支付寶APP進行線上購票，支付後手機將產生電子單程票的二維碼，實現真正意義上的「雲購票」。沒有零錢購票不再是難題。

作為深圳地鐵助力打造「大運量地鐵、中運量有軌電車、低運量常規公交」的「大路网」城市公共交通體系的重要一環，龍華有軌電車的開通運營對提升城市交通運力，提升深圳城市現代化水平具有重要意義。

「有軌電車開通後，預計初期年客流量在700萬至1,100萬人次之間，開通初期日均客流量1.92萬人次。隨着日後電車數量的增加和運營條件的成熟，龍華有軌電車的運行間隔或將逐步壓縮。」胡偉武說。

粵興起十九大精神學習宣傳熱潮

香港文匯報訊 據《南方日報》報道，廣東省宣傳文化系統學習宣傳貫徹黨的十九大精神專題會議27日在廣州召開。省委常委、宣傳部部長慎海雄出席並講話，強調要高舉習近平新時代中國特色社會主義思想偉大旗幟，把學習宣傳貫徹黨的十九大精神作為首要政治任務來抓，迅速興起學習宣傳十九大精神熱潮。

慎海雄強調，要深刻學習領會黨的十九大精神特別是習近平新時代中國特色社會主義思想的精神實質、豐富內涵，切實用習近平新時代中國特色社會主義思想武裝頭腦、指導實踐，推動全省宣傳思想工作邁上新台階。要扎實貫徹落實習近平總書記在參加黨的十九大貴州代表團討論時的重要講話精神，充分利用各種宣傳形式和手段，採取人民群眾喜聞樂見的形式，推動十九大精神進企業、進農村、進機關、進校園、進社區、進軍營；組織好集中宣講活動，把十九大精神講清楚、講明白，讓老百姓聽得懂、能領會、可落實。要按照習近平總書記關於「新時代要有新氣象更要有新作為」的指示，牢牢掌握意識形態工作領導權，深化社會主義核心價值觀建設，全面提升社會文明程度，全力打造嶺南文化新高地，全力推進文化小康和文化強省建設，全面加強宣傳文化系統黨建工作和隊伍建設，推動各項工作始終走在前列。



61電騙疑犯從東押解返粵

昨日在廣州白雲國際機場，61名電信網絡詐騙疑犯（大陸42人，台灣19人）被警方從柬埔寨押解回國，涉及國內多個省、自治區、直轄市的200餘宗電信網絡詐騙案成功告破。 ■文：香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道/圖：香港文匯報廣州傳真

楊利偉獲聯合國教科文組織「空間科學獎章」

香港文匯報訊 據新華社報道，聯合國教科文組織27日在巴黎總部將首次評選出的「空間科學獎章」授予包括中國航天員楊利偉在內的4名宇航員，以表彰其在推動空間科學發展所作出的卓越貢獻。

與楊利偉一起獲得此項殊榮的還有：世界首位進入太空的女性、蘇聯宇航員瓦連京娜·捷列什科娃、古巴首位進入太空的宇航員阿納爾多·塔馬約·門德斯以及國

際空间站首位日本宇航員若田光一。聯合國教科文組織總幹事博科娃在頒獎儀式上，高度讚賞所有獲獎者為推進人類空間探索事業而付出的勇氣與努力。

中國盼與各國共促科技進步

楊利偉因工作原因無法親赴頒獎儀式現場，委託中國常駐聯合國教科文組織大使

衛代表沈陽代表他領獎並致辭。楊利偉表示，2003年10月，中國首次載人航天飛行取得圓滿成功，開創了中國載人航天事業的新局面，也為人類探索未知世界作出了積極貢獻。在未來，中國願意與世界上所有致力於和平利用外層太空的國家和地區一道，共同為促進人類科技進步、推動世界和平發展作出更大的新貢獻。



■中國常駐聯合國教科文組織大使衛代表沈陽（右）展示航天員楊利偉榮獲聯合國教科文組織「空間科學獎章」。新華社

張志軍：「九二共識」是兩岸和平根基

促民進黨當局棄「台獨」 兩岸關係僵局始能解

香港文匯報訊 據中新社報道，中共中央台辦、國務院台辦主任張志軍昨日在上海出席「兩岸關係三十年回顧與展望研討會」時表示，體現一個中國原則的「九二共識」，明確界定了兩岸關係的根本性質，是確保兩岸關係和平發展的關鍵，「沒有這個『定海神針』，『和平之舟』就會遭遇驚濤駭浪，甚至徹底顛覆」。

張志軍指出，當前兩岸政治關係出現僵局，根本原因在於民進黨當局拋棄了「九二共識」這一兩岸關係政治基礎。只有改變「台獨」立場，才能真正卸下歷史包袱，只有承認「九二共識」的歷史事實，認同兩岸同屬一個中國，兩岸關係才能峰迴路轉、走出僵局，台灣任何政黨、團體和大陸交往，也不會存在障礙。

當天，由上海東亞研究所、台灣《旺報》聯合主辦的「兩岸關係三十年回顧與展望研討會」在滬舉行。中共中央台辦、國務院台辦主任張志軍，海峽兩岸關係協會副會長孫亞夫，中共中央台辦、國務院台辦交流局局長黃文濤，海峽兩岸關係研究中心主任仇明，旺旺集團董事長蔡衍明以及長期從事兩岸關係研究的專家、學者100多人出席了會議。

尊重台灣現有制度

張志軍首先回顧了兩岸交流30年來取得

的豐碩成果。30年來，每年往返於兩岸之間的人員增至近千萬人次，累計達1.23億人次，兩岸交流領域不斷拓展、形式不斷創新、內容日益豐富，經濟、社會、文化等領域交流合作紅紅火火；30年來，兩岸貿易額增長120多倍，大陸成為台灣最大的出口市場，最大的貿易順差來源地和最大的島外投資目的地，上百萬台灣同胞在大陸學習、工作、生活，近38萬對兩岸同胞喜結良緣，步入婚姻殿堂。

張志軍說，「兩岸交流30年，匯集起的民意共識，形成了支撐和推動兩岸關係向前邁進的巨大正能量。」他指出，兩岸關係發展歷程充分證明，兩岸關係和平發展是一條維護台海和平、造福兩岸同胞、通向和平統一的康莊大道。同時，他也表示，「我們理解台灣同胞因特殊歷史遭遇和不同社會環境而形成的特殊心態，尊重台灣現有的社會制度和台灣同胞生活方式，重視台灣同胞加強交流合作的強烈願望。」



■中共中央台辦、國務院台辦主任張志軍昨日在上海出席「兩岸關係三十年回顧與展望研討會」時表示，體現一個中國原則的「九二共識」，是確保兩岸關係和平發展的關鍵。中新社

張志軍說，我們時刻把台灣同胞的福祉掛在心上，願意率先同台灣同胞分享大陸發展的機遇，不斷深化兩岸經濟社會融合發展。我們將在現有工作基礎上，繼續研究制訂新的政策措施，將中共十九大提出的逐步為台灣同胞在大陸學習、創業、就業、生活，提供與大陸同胞同等待遇的要求落到實處。

搞「台獨」絕對沒有出路

張志軍認為，「台獨」勢力及其活動是兩岸關係和平發展的最大現實威脅，也是

兩岸交流合作的重大障礙。當前，台灣分裂勢力在文化、教育等領域不斷推行企圖磨滅台灣同胞中華民族意識的「去中國化」活動，挑動兩岸敵意，鼓噪「台獨」修憲，阻撓兩岸交流。

他強調，歷史已經必將繼續證明，搞「台獨」是絕沒有出路的。「十九大在關乎國家主權和領土完整的問題上清晰地劃出了紅線，絕不會容忍國家分裂的歷史悲劇重演。我們不僅有堅定的意志和充分的信心，更有足夠的能力，挫敗任何形式的『台獨』分裂圖謀。」

長者爭彩券受傷 柯文哲致歉

香港文匯報訊 據中央社報道，昨日是重陽節，台北市政府社會局上午舉辦長青健行登山活動，但卻因動線規劃不佳造成多名長輩推擠受傷，造成不滿。市長柯文哲親自上台向民眾道歉，並坦言「這是失敗的活動」。

台北市政府上午舉辦「樂活山林長青健行登山活動」，健行路線由北安國中至劍潭青年活動中心，總長近3公里，安排抽獎及表演活動。

由於主辦單位在起點發送摸彩券，卻沒有規劃排隊動線，造成多名長輩在場推擠搶票後跌倒受傷，所幸僅擦傷沒有大礙，但柯文哲行經之處，不少民眾大聲咆哮「太爛了」、「動線太差」，抱怨連連。

柯文哲親自上火線，在活動主舞台上向民眾道歉，並坦言「這是失敗的活動」，沒有拿到的民眾，只要留下姓名、身份證字號、電話、住址，北市會事後聯絡、寄送，也會注意個資問題。

坦承錯估人數

柯文哲接受媒體訪問時表示，這場活動領教到什麼是「估計錯誤」，參加的人比估計增加7到10倍，原本估計1萬人，昨日實際大約有7萬至10萬人，所以禮品、動線都不夠好，回去會檢討，該怎麼去做要怎麼做，這是教訓。

他強調，發生流血、推擠，就是因為人數超過預期，北市也缺少應變能力，會寫檢討報告，也會一個一個向受傷民眾道歉；至於會不會追究下屬責任，他認為先善後再說，追究是以後的事。

陸客攜超額美元赴台 未申報遭沒收

香港文匯報訊 據中通社報道，一名大陸旅客昨日搭機前往台灣，當天入境桃園機場時因攜帶超額美元未申報，其中9萬美元（約合港幣70.2萬元）遭沒入處分。

據悉，該劉姓大陸旅客稱用於開公司，不清楚入境攜帶外幣規定，這一大筆錢遭沒入，讓他十分懊惱。

台北海關稱，洗錢防制法新制於今年6月28日實施，依據規定，民眾出入境攜帶外幣、有價證券超過限額等值1萬美元、人民幣超過限額2萬元及新台幣超過限額10萬元者，應主動誠實申報，以免遭沒入。

金門博弈公投 反賭方以9倍得票大勝

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣金門縣首次公民投票—博弈公投於昨日的重陽節登場，投票結果顯示，反賭方以9倍於促賭方的得票而大獲全勝，金門民眾用投票將賭場拒之門外。

據悉，金門博弈公投當日秋陽高照，各投票所陸續有民眾前往投票，投票氣氛平和，反賭、促賭兩方都表示尊重多數民眾的選擇，讓金門有更好的發展。

投票結束後的開票結果顯示，金門博弈公投的「同意」票為2,705票，「不同意」票為24,368票。這一懸殊的得票數表明，金門民眾拒絕以興建觀光賭場來振興經濟。

當天投票前，金門縣長陳福海受訪表示，博弈公投不論民眾選擇同意或不同意，都是愛金門，都是希望金門有更好的發展，他都會尊重。他還指出，兩岸要有

發展一定要靠金門建構友好和平環境，自己對此深具信心。

盼廢「離島建設條例」博弈條款

金門反賭運動發起人楊再平說，這次反賭如果成功，希望能聯合台灣地區立法機構各黨派廢除「離島建設條例」中的博弈條款，不要讓博弈公投每隔幾年就來撕裂人民情感一次。

台灣反賭博合法化聯盟執行長何宗勳觀察表示，此次投票秩序良好，沒發現任何狀況，保守估計投票率將會落在兩成左右。

支持博弈公投的金門縣議員周子傑稱，公投是議題，博弈是產業，公投結果若是不同意的是多數，大家要尊重民意，再找出一條新的出路及政策，讓金門往更好方向發展，如果同意，就訂定博弈細則。