

中俄年內舉行反導計算機演習

國防部：兩軍關係持續高位運行

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報導）國防部新聞局副局長、國防部新聞發言人任國強昨日在國防部例會上表示，中俄兩軍年內將舉行反導計算機聯合演習等活動。

東盟防長擴大會期間，中國國防部部長常萬全與俄羅斯國防部部長謝爾蓋·紹伊古舉行會談，雙方認為兩軍關係應提升到新水平。日前，中俄兩軍又舉行聯合反導吹風會。在談及中俄兩軍關係時，任國強表示，今年以來，中俄兩軍關係持續高位運行，雙方舉行了兩軍戰略磋商、三次反導問題聯合吹風會、兩個階段的海上聯演，中方赴俄參加了國際軍事比賽並首次在中國境內承辦了部分比賽項目。年內，兩軍還將舉行反導計算機聯合演習等活動。中俄雙方將共同努力，推動兩軍關係深入持續發展。

中共十九大提出要建設世界一流軍隊，外界猜測此舉是為了超越美軍。對此，任國強回應，十九大報告已經明確指出，中國將堅定不移走和平發展道路，奉行防禦性國防政策，堅持共同、綜合、合作、可持續的安全觀，一如既往加強同各國軍事交流合作，共同應對全球性安全挑戰，努

力為構建人類命運共同體積極貢獻力量。

願與美妥善管控分歧

就中美兩軍關係，任國強表示，一段時間以來，在兩國元首的重視和親自推動下，中美兩軍在高層互訪、機制性磋商對話和軍事互信機制建設、專業交流、聯演聯訓等方面，取得了積極進展。年內，雙方還將開展多領域、多層次的對話交流。展望未來，我們願與美方一道，相互尊重、深化互信，聚焦務實性交流與合作、妥善管控分歧，不斷為兩國關係的發展注入正能量，增添新動能。

針對中國軍隊在南海島礁軍事部署問題，任國強回應，中國在南海的島礁建設及必要的防禦設施建設，談不上什麼擴大軍事部署。中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，這一點是明確的。我們在自己的主權範圍內加強在南海必要的防禦設施建設，這完全是合法合理的。



中俄兩軍年內將舉行反導計算機聯合演習。圖為中俄「海上聯合-2017」演習進行聯合解救被劫持船舶的演練。資料圖片

當前，南海局勢總體趨向好。有關各方應該共同努力，維護地區和平穩定。

防險救生建設世界通行

南海艦隊日前新建了一支防險救生支隊，有評論指這意味着中國海軍將向南海派遣更多的水下力量。對此，任國強表示，加強海上防險救生能力建設是世界各國海軍的通行做法。中國軍隊在全面推進國防和軍隊現代化的過程中，不斷提高實

戰和威懾能力，加強作戰、支援和各種保障能力的建設，這是完全正當合理的。

近日有台灣媒體猜測未來解放軍可能會加強繞台實戰化巡邏，對台進行軍事施壓。任國強表示，台灣是中國的一部分，解放軍會按照年度計劃組織例行性訓練。他說：「我們多次重申，願以最大誠意、盡最大努力爭取和平統一的前景；同時，我們有能力、有信心、有辦法維護祖國的統一、主權安全和領土完整。」

前三季度交通固定資產投資創新高

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報導）交通運輸部綜合規劃司副巡視員毛健昨日在交通運輸部新聞發佈會上表示，交通固定資產投資規模繼續快速增長，今年前三季度，交通固定資產投資完成22,485億元（人民幣，下同），同比增長14.4%，規模和增速均創近幾年來新高。同時，運輸結構繼續優化，企業效益有所改善，行業發展新動能不斷壯大。

毛健指出，前三季度，交通固定資產投資規模和增速均創近幾年來新高。其中，公路水路完成固定資產投資16,460億元，同比增長19.7%，完成全年1.8萬億元投資目標的91.4%。新業態有序發展，「互聯網+」平台已覆蓋鐵路、公路、水路、民航、郵政和城市配送等主要領域，無車承運試點企業達283家。

毛健介紹，今年前三季度客運結構進一步優化。其中，鐵路客運量較快增長，同比增長9.1%；公路客運量降幅有所擴大，同比下降5.3%；水路客運量較快增長，同比增長4.7%；民航客運量保持快速增長，同比增長12.5%。

貨運方面，增速繼續保持快速增長。毛健稱，前三季度，全社會完成貨運量343.3億噸，同比增長10.5%，為近年來新高，其中三季度增長11.4%，較上半年加快1.4個百分點。

中國第五個南極考察站即將開建



中國將加速構建南北極監測網，升級現有南北極考察站。圖為「雪龍號」停泊在羅斯海維多利亞地特拉諾瓦灣。資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報導，中國國家海洋局極地考察辦公室主任秦為稼昨日在吉林長春舉行的2017中國極地科學學術年會上提出，中國將盡快構建南北極監測網，升級現有南北極考察站，建設新的南北極考察站，推動極地考察船隊的建設，初步建立國家海洋大數據極地分中心。

選址難言島 為常年科考站

據介紹，即將新建的第五個南極科考站，

選址區域位於羅斯海維多利亞地特拉諾瓦灣的難言島，已完成現場選址工作。第五座南極科考站將是一座常年科考站，可獨立支持開展陸地、海洋、大氣、冰川等多學科綜合科學考察項目。

秦為稼說，中國自上世紀八十年代開展極地工作，30年來成績斐然，綜合實力已經達到國際中等以上水平。但與國家戰略需求和世界極地強國相比，中國極地工作還有較大差距。

主要表現在：極地工作長期缺乏頂層設計，發展現狀與國家發展進程不相符合；國家南極立法缺失，極地活動綜合管理缺少法律依據；極地業務體系建設發展長期缺失，對國家戰略需求科技支撐嚴重不足；參與國際治理議題設置和規則制定的能力不強；極地科研的結構性問題突出，總體投入不足；極地科學各專業領域的研究水平嚴重不平衡，核心競爭力不強。

秦為稼提出，未來國家海洋局將堅持「統

一規劃、統一建設、統一管理」的指導思想，加快構建佈局管理、業務、科研、隊伍、全球治理等五個體系建設。

從1985年建立長城站起，中國現有南極科考站四個，分別是長城站、中山站兩個常年科學考察站和崑崙站、泰山站兩個度夏科學考察站，初步建成涵蓋空基、岸基、船基、海基、冰基、海床基的國家南極觀測網和「一船四站一基地」的南極考察保障平台，基本滿足南極考察活動的綜合保障需求。

聚力創新改革 重構產業布局

成都加快建設全面體現新發展理念的國家中心城市

10月12日，成都市與萬科集團簽訂戰略合作框架協議，未來幾年，萬科集團將在蓉新增投資2000億元，積極參與成都「東進」「南拓」戰略為重點的產業新城建設。這展示了萬科對成都未來發展的信心，也展示出成都未來發展的潛力。

10月底即將在蓉舉行的第十二屆中國—歐盟投資貿易科技合作洽談會，目前已吸引了來自德國、法國等25個歐洲國家以及11個「一帶一路」沿線國家的企業，將與中方企業特別是成都企業圍繞節能環保、新能源新材料、ICT、智能製造、現代農業、旅遊、商貿、投資、科研合作等領域進行「一對一」洽談，面對面交流。



西部博覽城 白樺攝

成都，何以迸發出如此強勁的吸引力？聚力創新改革、重構產業布局，無疑是成都實現由省會城市到區域性中心城市再到國家中心城市的「三級跳」，並在全球產業鏈、價值鏈、創新鏈上日益佔據重要位置的原因之一。

聚力創新改革 引領現代產業崛起

抓創新就是抓發展，謀創新就是謀未來。在黨的十九大報告中，「創新」是一個重要關鍵詞。而成都，堅持把創新作為引領發展的第一動力，創新改革一直在路上。

今年9月，國務院決定推廣13項具備複製條件的全面創新改革試驗舉措，成都貢獻了「面向中小企業的一站式投融資信息服務」「以股權為紐帶的軍民兩用技術聯盟創新合作」等5項經驗，是全國8個全面創新改革試驗區貢獻改革經驗最多的城市。在四川省首批複製推廣的21條經驗裏，成都貢獻了12條，佔57%，涉及軍民融合創新、知識產權保護、人才培育開發、金融支撐等各個方面。

在這份成績單的背後，折射出的是成都作為四川建設國家全面創新改革試驗區的核心城市，長期以來深入實施創新驅動發展戰略，推進相關改革舉措先行先試，着力破除制約創新發展體制機制障礙的大膽探索和生動實踐。

今年是全面創新改革試驗攻堅年，成都的創新改革可謂亮點紛呈。

從籌建總規模達20億元的成都市軍民融合產業基金和軍民融合創新創業基金，到持續完善科技成果轉移轉化體系並出台「科技成果轉化十條」，從統籌推進專利、商標、版權「三合一」知識產權綜合管理改革試點到打造全國首家金融眾創空間——「金融夢工場」，成都不斷將創新改革推向深入。

而在推進創新平台體系建設方面，四川大學華西醫院國家重大科技基礎設施項目前期工作正加快推進，四川大學華西醫院生物治療國家重點實驗室已以作價入股方式在成都落地轉化包括抗腫瘤藥物、基因治療技術等7項成果；先進微處理器芯片技術、綜合交通大數據應用技術、工業大數據應用技術國家工程實驗室相繼落地，石墨烯應用、機器人及智能裝備、先進金屬材料、都市現代農業4家產研院建設方案先後完成。

「可複製可推廣經驗是全面創新改革試驗最重要的



成都高新區實施大融合行動，打造「全球投資首選地」



國際基金小鎮 全景圖

成果形式。」成都市發改委相關負責人表示，成都將進一步聚焦國家授權改革事項，加強對其他試驗區域先進改革經驗的學習借鑒和同步探索，以培育轉換城市動力、提高城市產業能級為努力方向，全面加強創新供給能力建設，促進各類試驗融合發展，加快形成全面創新改革試驗和自貿試驗區建設「雙輪驅動」的創新創造新格局。

重構產業布局 夯實發展基礎

成都高新區西部園區40餘萬平方米的工地上，17台塔基同時運轉，全球第二大晶圓代工廠格羅方德半導體股份有限公司的Fab11晶圓代工廠項目，預計將在10月底完成廠房封頂，並在明年年底實現一期投產。同時，由格羅方德與成都市共同推動實施的FD-SOI生態圈行動計劃正逐步展開，目前已有數家中國客戶通過產業生態圈找到格羅方德，開展了基於22納米FD-SOI工藝的產品設計和試生產。

成都要積蓄衝擊世界城市的能量，必須依賴產業實力的不斷壯大，格羅方德在成都的落子，只是成都重構產業布局的縮影之一。基於這樣的目標，成都提出實施東進、南拓、西控、北改、中優「十字方針」，並依此對產業布局進行重構，以推動產業差異化布局和集群化發展，增強產業聚集力、輻射力和城市可持續發展能力，推動城市空間布局和經濟地理集聚高度

契合。如今，成都已擁有電子信息產業、汽車產業、生物醫藥產業、航空航天產業等多個千億級產業以及其他頗具潛力的優勢產業。

「這些年成都的產業結構快速提升、產業層次提高，新興產業、新業態等都在出現。」中國區域經濟學會副理事長兼秘書長陳耀表示，在新技術革命和產業變革中，西部正在搶佔發展的制高點，而成都將會領跑西部。

以新經濟為例。根據NEI指數（中國新經濟指數），成都在經濟總量、資本吸引的指標上，在全國靠前，具有明顯優勢。在新經濟比例指數的三大一級指標中，成都的資本投入指標位居全國前列，部分指標如風險投資指數位列全國城市第一集團。

而成都力推新經濟，顯然不只停留在態度上，一系列動作將隨之而來。9月底，成都新經濟發展研究院正式揭牌成立，將為成都新經濟發展提供態勢感知、趨勢預測、政策設計、決策判斷、平台運營、對外合作、生態建設等方面的服務和支撐，使成都盡快邁入全國、全球新經濟發展第一梯隊。

當前，城市之間圍繞產業發展的競爭日趨激烈，成都將切實轉變發展理念和發展方式，着力構建主題鮮明、要素可及、資源共享、協作協同、綠色循環、安居樂業的具有全球競爭優勢的產業生態圈，不斷提高經濟發展的能級和水平，為建設全面體現新發展理念的國家中心城市夯實產業支撐。