

# 機場 App 升呢 行李拎得即知

## 新功能程式下月有售可多次重用 不必一過關撲去輸送帶苦等

香港文匯報訊(記者 馮健文) 機場智能化已是大勢所趨,在香港機場行李輸送帶苦候行李抵達一直為旅客所詬病。為提升旅客體驗,香港機場管理局下月將於其手機應用程式推出新功能「行李通」,讓旅客實時追蹤行李去向。全新流動自助登機櫃位亦會於今年底推出,機管局更考慮在機場以外如酒店、主題公園等設置,方便旅客一次過處理登機及託運行李手續。



■「行李通」。香港文匯報記者莫雪芝攝  
■林天福(右)介紹流動自助登機櫃位iCUSS。香港文匯報記者莫雪芝攝

機管局行政總裁林天福昨日在記者會中指出,服務智能化及數碼化已是世界趨勢,機場也不例外,「本港機場一直致力發展成為智能機場,令旅客往來香港時更輕鬆、快捷和方便,因此一系列新智能服務即將推出。」

售價擬30元或90元

他指出,機管局手機應用程式「我的航班」將增設新功能「行李通」,旅客可於下月起購買,並可多次重用,售價30元或90元,並備有無線射頻識別技術(RFID)的行李牌。與「行李通」配對後,當抵港行李運抵所屬行李認領轉盤時,旅客即可透過過程接收到送達通知。

他解釋,現時不少旅客在過關後的「第一個動作」,就是前往輸送帶等候行李,假如使用此服務,便可做一下其他事而不須急於前往,免卻苦候。他坦言,此服務與縮短行李輸送時間無關,

但可令旅客整體體驗提升,對機場的感覺會更好。他表示,正積極與其他機場商討合作,令旅客在其他機場亦可利用「行李通」追蹤行李去向,但需時進行。

流動自助登機櫃位年底推出

全新的流動自助登機櫃位(iCUSS)亦將於今年12月推出。林天福指出,與放在固定位置並只可列印指定航空公司登機證的儀器不同,iCUSS可放置在不同地方,讓旅客自行辦理不同航空公司的登機手續。

他表示,使用iCUSS旅客毋需輸入姓名及航班資料,只需將護照放在掃描器上,選擇座位及輸入行李數目等資料,即可列印登機證及託運行李標籤。

旅客將標籤繫上行李,便可到自助行李託運櫃位託運行李。他透露,會在機場放置120部iCUSS供旅客使用,現時有15間航空公司參與,未

來1年將增至逾30間,稍後更會考慮在機場以外地方如酒店、香港會議展覽中心及主題公園等設置,方便旅客一次過處理登機及託運行李手續,「現時已有一個主題公園表示感興趣。」

另外,機管局預計於明年第二季至第四季分階段推出以容貌辨識作為單一身份認證,包括辦理登機手續、出入境檢查以及登機等。

林天福表示,屆時旅客毋須在檢查點出示護照或登機證,此舉既便利旅客,更可提升機場保安水平。他又提到,現時「我的航班」程式已設室內導航功能,提供平面地圖為旅客尋找客運大樓內目的地的最短路線,本年底前將增設「擴增實境路向指示」(AR Wayfinding),以實景影像為旅客指示目的地方向。而在手機程式及網頁預約機場停車位3天或以上的服務,亦會於今年12月推出。

### 機場智能新設施

項目	預計推出日期
手機應用程式「行李通」功能	11月
流動自助登機櫃位「iCUSS」	12月
網上預約停車位	12月
手機應用程式「擴增實境路向指示」	年底
容貌辨識作單一身份認證	明年第二季至第四季
共用自助行李託運櫃位	明年底

資料來源:機管局  
製表:香港文匯報記者 馮健文

### 交諮會讚交津操作簡單便民

香港文匯報訊(記者 文森) 早前發表的施政報告提出「公共交通費用補貼計劃」,為每月公共交通開支較高的市民提供交通費用補貼。交通諮詢委員會昨日開會,聽取政府代表介紹計劃的建議。交諮會主席郭琳廣於會後表示,計劃操作簡單、方便,市民毋須就計劃提出申請,按政府現時的建議估算,逾200萬名市民受惠,委員對計劃表示歡迎。

郭琳廣表示,計劃能紓緩使用公共交通工具出行的市民的交通費用負擔,改善民生。對於有意指政府應把計劃擴展至紅色小巴及郵巴服務,郭琳廣引述政府代表指出,留意到部分市民認為計劃應一併涵蓋紅色小巴及提供居民服務的非專營巴士,當局會考慮相關意見,並研究及完善計劃細節。

他表示,政府初步建議計劃下,每月公共交通開支包括以八達通卡支付的港鐵、專營巴士、專線小巴、渡輪及電車等,市民只須每月在指定期間內,透過八達通手機應用程式或到指定地點(港鐵站、八達通服務站)專設的八達通處理器拍卡,便可將上一個月的公共交通費用補貼自動儲入八達通卡。

### 「建造學院」學額 明年料提供700個



■黃偉倫昨日出席建造業議會午餐會。香港文匯報記者 顏傑攝

香港文匯報訊(記者 顏傑) 施政報告提出,建造業議會將成立「香港建造學院」,為中學畢業生提供獲資歷架構認證的課程。建造業議會預計首年可提供約700個學額,並會首先將「油漆粉飾」課程與資歷架構第三級掛鉤。學院將由前香港大學專業進修學院院長李焯芬出任學院管理委員會主席,並以「敬業樂業,精益求精」為校訓,希望可培訓出有專業技術、理論基礎、安全意識、創新意念及工作熱誠的建造業從業員。

「香港建造學院」的選址大埔一幅官地,建造業議會現時正使用該幅土地作訓練場。建造業議會執行總監鄭定寧昨日在一個午餐會上指出,學院的註冊程序已接近完成,最快可在明年初宣佈正式成立,學院成立後便會開始向學術及職業資歷評審局申請認證。

### 「油粉」課程先與資歷架構掛鉤

鄭定寧透露,學院計劃首先將「油漆粉飾」課程與資歷架構第三級掛鉤,其他基本工藝課程之後亦會逐步與資歷架構掛鉤,修讀課程的學生與現時一樣免學費,並可每月獲約3,000元津貼。

議會現時有與職業訓練局合作,安排學生同時到職業訓練局修讀理論課程。鄭定寧不排除議會日後會自行負責有關課程,他指建造業的訓練亦需與時並進,學院除提供基本工藝訓練外,亦會有三維打印、航拍及組裝合成等訓練,期望學院獲資歷架構認證可提升學員的認受性,令他們完成訓練後除投身建造業外,亦可繼續進修,甚至入讀大學。

### 李焯芬任管委會主席

建造業議會主席陳家駒昨日在建造業議會午餐會上致辭時則公佈,「香港建造業學院」的學院管理委員會主席會由李焯芬出任,並透露學院會以「敬業樂業,精益求精」為校訓,希望可培訓出有專業技術、理論基礎、安全意識、創新意念及工作熱誠的建造業從業員。

出席午餐會的發展局局長黃偉倫重申,本港未來幾年的房屋供應在數學上雖可滿足需求,但最終供應是否達標仍視乎土地改劃程序是否順利,及向立法會申請撥款過程有否受阻延等因素影響。

他呼籲立法會議員要以合理審批,否則有可能影響本港未來六年至七年的房屋供應。

# 消防處首辦紀念日悼殉職同袍

香港文匯報訊(記者 文森) 消防員一直履行救急扶危的職責,過往共有逾30名消防人員英勇殉職。消防處昨日首次舉辦紀念日,悼念殉職同袍,消防處處長李建日、各首長級人員、各總區、工會代表和殉職同袍遺孀均有出席。李建日表示,消防員工作時面對的危險和挑戰雖然與日俱增,但使命感和勇於承擔的精神卻不會改變。

消防處成立至今149年,昨日首次舉辦「消防處紀念日」向殉職人員致意,並在將軍澳消防及救護學院舉行儀式。李建日致辭時表示,消防員的使命感及勇於承擔的精神從無改變,「無論發生任何緊急事故,消防處人員總是無畏無懼,站在最前線,履行『救災扶危、為民解困』的神聖職責;即使身陷險境,生命備受威脅,亦從不畏縮,竭盡所能保障市民的安全,為市民服務,致力使香港成為安居樂業的地方。」

■李建日指出消防員的使命感和勇於承擔的精神不會改變。



■李建日向殉職同袍獻上花圈。

李建日衷心感謝消防和救護前輩的專業幹練,以無私奉獻的精神為消防處的持續發展奠下穩固的基石。警察樂隊在李建日致辭後吹奏《最後崗位》,之後全場默哀一分鐘,出席者最後逐一向殉職人員送上花圈。

消防處於去年的淘大迷你倉大火後向政府提出升格為緊急紀律部隊。消防處職工總會主席聶元風表示,同事對升格一事「好上心」,工會早前已向相關政策局及行政長官辦公室提交建議書,獲回覆責成有關當局研究。他表示,明白政府換屆

後需處理的事務繁多,但認為上屆政府已就他們的訴求訂出處理的路線圖,相信不需花太多事件處理,希望負責的政策局可盡快與工會正式會面,磋商薪酬福利待遇、消防職系架構檢討及各項裝備改善的問題。

### 初創港企顯環保創意 地盤竹棚製鞋履



■環境局及香港貿易發展局合辦國際環保博覽昨日揭幕,吸引19個國家及地區,近340家企業參展。

香港文匯報訊(記者 文森) 由環境局及香港貿易發展局舉辦,一連4天的國際環保博覽昨日揭幕,吸引19個國家及地區合共近340家企業參展,當中多家初創本地企業,展示嶄新的環保技術,轉廢為能。有公司利用地盤建築的竹棚,製成鞋履;亦有企業發揮創意以回收本地廢棄木材,將其升級再造成木製傢具。

第十二屆國際環保博覽於亞洲國際博覽館舉行,以「創新環保方案,構建綠色城市」為主題,設14個海外展館及展

團,並設有10大產品專區,焦點展區包括「綠色建築及能源效益」、「綠色運輸」、「廢物處理及循環再造」、「水處理及水質管理」及全新的「初創專區」,全方位展示環保產品及技術。大會更組織約93個買家團,邀請來自28個國家及地區、逾2,300名的企業代表參觀博覽。

環境局局長黃錦星昨日在開幕禮上致辭時表示,為實現粵港澳大灣區優質生活圈及建設綠色環境,大灣區發展繼續高度重視環保,「為支持這一政策方向,國際環保博覽提供了一個策略平台,有助本地和國際環保企業進入中國內地這快

速發展的環保市場。」多家本地企業展出新穎的環保技術,其中Erth Limited利用地盤建築的竹棚,經過清潔、消毒、壓縮及加工等工序製成鞋履,糅合環保與時尚。

木一番有限公司則回收本地廢棄木材,造成木製傢具,提供室內設計及裝修服務。

除了利用廢物外,香港公司亦善於高科技的應用。香港的納米及先進材料研發院以納米氣泡技術,產生納米大小的氣泡,消毒及清潔食物。

另有公司展示鋁空氣電源系統,利用鋁金屬和空氣產生的化學反應發電,不會產生有毒物質,鋁片亦可回收循環再造。

### 港產16噸電動垃圾車 將做路面測試

香港文匯報訊(記者 文森) 綠色運輸將成新趨勢,香港生產力促進局屬下汽車零件研發中心成功研發可用作旅遊巴士的插電式混合動力客車,及可用作垃圾車等用途的純電動16噸勾斗車。兩款電動車稍後會進行路面測試,倘最終獲運輸業界採用,將能改善本港的路邊空氣質素。

### 「混動」車可行駛中充電

電動車的項目除獲政府「創新及科技基金」撥款外,亦得到私人企業贊

助,當中的12米長插電式混合動力客車更是由開發,設計至組裝全程均在香港進行。它的特點是可在行駛過程中為車上的鈦酸鋰電池充電,滿足客車服務營運商的繁忙續航要求,其油消耗比一般柴油客車可節省逾40%,可減少廢氣排放量逾70%,如客車使用充電站直接為電池充電,更可進一步減低油耗。

香港生產力促進局亦成功研發全港首部純電動16噸勾斗車,其底盤設計適用於垃圾車及密斗車等不同商

用車輛,並設有斜路起步防溜後功能。勾斗車更備有被動式電池均衡系統,可延長電池壽命及增加續航距離,充電1小時可行駛200公里,能為回收業提供一個零排放的運輸方案。

兩款車即日起會在「國際環保博覽」展出至本月29日,之後會分別進行三四個月路面測試。香港生產力促進局主席林宣武昨日表示,汽車零件研發中心會配合政府推動智慧城市和綠色運輸的方向,繼續擔任業界的研發創新夥伴,協助業界發掘商機。



■12米長插電式混合動力客車由設計、開發至組裝都是在香港進行。香港生產力促進局提供



■純電動16噸勾斗車為回收業提供一個零排放的運輸方案。香港生產力促進局提供