

# 林鄭：或同步啓動「三步走」抗拉布



林鄭月娥批評反對派不斷延誤議案。香港文匯報記者劉國權攝

民。我在此需要再次很嚴肅地說，希望立法會的『非建制』議員能了解（特區）政府的苦心，亦回應市民的期望，讓立法會重新成為一個議事、論事和辯論的地方。」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）反對派議員日前用盡議事規則的「窿窿鏗鏘」，拖延審議特區政府提出的「一地兩檢」無約束力決議案。特首林鄭月娥批評，他們的行為是「無所不用其極」，並指倘若拉布情況繼續，特區政府不排除同步啟動「三步走」程序，落實「一地兩檢」方案，以趕及高鐵路明年第三季的通車時間。她強調，這不是「威脅」，而是特區政府應有的應對措施，希望反對派議員可回到正路，以事論事地處理爭議，否則最終受害的是所有香港市民。

派竟以議事規則第五十四（四）條，要求將《2017年銀行業（修訂）條例》即時恢復二讀辯論，令議案無法「上會」辯論。

### 狠批反對派拉布阻審議

林鄭月娥昨日出席一個論壇後接受傳媒訪問時狠批，反對派以議事規則作為工具不斷拖延，扭曲議事規則的原意和令立法會偏離傳統，「只要他們在議事規則找到有任何『工具』，都會用來拖延辯論。我是感到非常失望，亦非常遺憾。」

她重申，特區政府非常尊重立法會，自己當選後亦非常重視改善行政、立法關係，為減少立法會爭拗，

已作出不少妥協和修訂，希望讓新一屆特區政府開始時能有更好的行政、立法關係，惟過去兩星期可見立法會仍未能做到實事。

廣大市民均熱切期盼明年第三季高鐵路工程完成後能開通，林鄭月娥強調，作為特首不能不負責任看着情況惡化，令高鐵路不能在明年通車。特區政府希望能盡快進入討論並通過有關議案，但她預料立法會仍有一段時間才能進入相關的「一地兩檢」辯論，亦沒有把握可短時間通過有關議案。

### 強調應對措施非「威脅」

因此，她表明，若反對派議員再以同樣手段拖延，立法會短期內無法通

過議案，將不排除同步開展「三步走」程序，以趕及在立法會下年暑假休會前完成本地立法，及趕及高鐵路明年第三季通車。

不過，林鄭月娥仍期望下星期的兩日會議能通過議案，認為現時「還未到這地步」，而她亦不認同這是「威脅」，「如果你要用『威脅』或『勒索』這些字句，可能並不是在我身上，現時我們特區政府正正是受到這個影響，我只是在這裡預早說，我們要有應對措施。」

林鄭希望反對派議員能回到正路，以事論事地處理爭議。她說：「社會是要前進，而令香港社會不斷爭拗、蹉跎歲月，最終受害的是所有香港市

# 「港地兩檢」最佳安排勿逆民意

## 陳帆：利交往保競爭力 袁國強籲顧大局挺方案

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府就廣深港高鐵路香港段「一地兩檢」安排，於立法會提交無約束力決議案，尋求立法會支持。經歷反對派一輪拉布戰後，大會昨日中午正式進入相關議案的辯論。運輸及房屋局局長陳帆重申，於西九實施「一地兩檢」通關安排是最佳方案，亦是民意所歸、必然之選，期望盡快得到議會支持，並開展「三步走」的後續工作。律政司司長袁國強冀議員以香港整體利益作為出發點，支持「一地兩檢」方案。多名立法會議員昨日發言時都希望可盡快落實「一地兩檢」，以便利港人到內地旅遊、探親和經商，呼籲反對派不要再無理阻撓。



立法會大會昨日討論特區政府提交的高鐵「一地兩檢」決議案，被反對派拉布阻撓。香港文匯報記者梁祖彝攝

### 陳帆在發言中，首先提到高鐵路的重要性，不但方便市民來往、加強經濟聯繫、促進商貿和專業交流，更有助鞏固香港交通樞紐的地位，強化香港的整體競爭力。他又引用《中長期鐵路網規劃》指，「隨着內地高鐵路發展一日千里，我們有必要把握機遇，將香港聯通國家高鐵路網絡，以保持香港的發展優勢，以免被邊緣化。」

他強調，在西九龍站實施「一地兩檢」是民意所歸，並指出過去數個月社會各界就「一地兩檢」廣泛討論，不同的政黨、商會、媒體等先後進行民調，絕大多數調查結果反映，較多市民支持於西九龍站實施「一地兩檢」的通關安排。

### 其他通關安排無可比擬

就有人提出「兩地兩檢」、內地進行「一地兩檢」、「車上檢」等其他安排，陳帆重申，這些建議不切實際，既不可行，也不符合效益，並指「一地兩檢」的優點非其他通關安排所能比擬。

他承諾，特區政府會小心考慮社會人士的關注，包括各議員在議案辯論中發表的意見，並於日後推展「一地兩檢」工作時作適當的跟進，以釋除公眾不必要的疑慮。

他重申，隨着高鐵路日期日漸迫近，整個工作時間相當緊湊，特區政府有必要盡早確認通關程序方案，抓緊時間推展「三步走」的後續工作，以達至廣深港高鐵路在2018年第三季通車時，可在西九龍站實施「一地兩檢」



袁國強希望議員以香港整體利益為出發點。香港文匯報記者梁祖彝攝



陳帆重申，「一地兩檢」是最佳方案。香港文匯報記者梁祖彝攝

的通關安排。

袁國強發言時表示，希望立法會議員以香港整體利益作為出發點，並以香港長遠發展為依歸，支持「一地兩檢」及特區政府今次提出的決議案。他又指，特區政府與內地構思「一地兩檢」的安排時，雙方一直恪守「一國兩制」和香港基本法，並希望盡量方便乘客及發揮高鐵路效益，最終提出「三步走」建議：第一步是特區與內地進行商討後達成《合作安排》，這一步既符合「一國兩制」，亦反映特區的高度自治；第二步交由全國人大常委會表決，以提供穩妥的憲制及法律基礎；第三步將進行本地立法工作，讓立法會議員審議相關法例，充分發揮其憲制職能。

保安局局長李家超在發言時強調，當局將會竭盡所能，在高鐵路通車後確保安全。他表示，該局一直積極推進當中的保安及應急工作，包括進行多次實地視察，責成專責人員作全面保安及應急評估，與內地部委成立「清關安排及應急

救援事宜工作組」、建立兩地聯絡員制度及進行定期演練等。而香港警方亦將在站內設立報案中心，並會調派足夠警力在站內巡邏。

### 建制批反對派抹黑方案

經民聯立法會議員梁美芬在會上表示，「一地兩檢」已是刻不容緩的議題，絕大部分市民都希望盡快落實「一地兩檢」方案。她批評反對派的「割地兩檢」說法，是將香港法治「送上太空」，「香港是中國的一部分，是不容許他們以幾句抹黑改變歷史事實。不用讀過法律，都已知他們是很無理。」

民建聯立法會議員陳克勤指出，不少反對派議員不會返內地，但很多香港人會返內地探親、旅遊、經商，香港很多人需要「一地兩檢」。另一民建聯立法會議員周浩鼎也批評，反對派反對「一地兩檢」「一味靠罵」，「（反對派）唯恐天下不亂，現在香港高鐵路95%工程已造好，反對派是不是要拆掉它才安樂呢？」

## 議事有時限 不能無限拖

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）對於反對派無所不用其極地拉布，阻撓議會正常討論，特首林鄭月娥昨日表示，不排除同步啟動「三步走」程序，以趕及高鐵路明年第三季通車。多名立法會議員接受香港文匯報訪問時表示，任何一項議案均有時限，不能無限期拖延，強調特區政府設法聽取民意，卻被反對派處處阻撓。

港區全國人大代表、立法會議員馬逢國指出，議事也有一段時限，不能長時間拖下去，高鐵路「一地兩檢」屬技術性問題，非政治表態的事情。馬逢國指出，特區政府原為收集民意，但反對派只懂拖延，基於時間的問題，若特區政府決定同步進行，也是迫於無奈的做法。

行會成員、民建聯副主席張國鈞批評，反對派動議不將《銀行業（修訂）條例》草案交付內會處理，作為拉布策略，偏離立法會多年的議事傳統，非港人之福。他認為，若反對派繼續拒絕討論「一地兩檢」議案，特區政府亦不能無止境地等待議案通過。

工聯會立法會議員陸頌雄表示，雖然有關安排並非完美，但特區政府已釋出很大善意，欲聽取市民的意見，可惜反對派施以各種手段去拉布、大玩議事規則，沒有把握好機會，故責任全在反對派身上。

# 反對派「反自己」怪招拉布

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）為阻撓立法會大會處理「一地兩檢」的無約束力決議案，「自決派」議員朱凱迪昨日先提出動議，不中止辯論《2017年銀行業（修訂）條例》。昨日續審期間，反對派怪招盡出，除了拉布外，「人民力量」陳志全選以「反對你個反對」去拖延時間，要求中止待續朱凱迪的議案，但被立法會主席梁君彥「秒殺」。最終朱凱迪的議案在無人贊成下被否決，但大會一開始要辯論「一地兩檢」議案，再被「香港本土」毛孟靜提出中止待續，有關辯論至休會仍未結束，待下星期三大會再續。

### 13次點人數耗逾兩小時

立法會昨日早上9時續會，首先處理朱凱迪昨日提出的動議。一眾反對派議員雖明言反對，卻輪流用盡15分鐘時間發言，不斷借題發揮，拖延議案時間。反對派又利用慣常拉布伎倆，多次要求點人數，昨日會議共有13次要求點算出席人數，耗時約2小時25分鐘。

此外，「人民力量」陳志全亦在發言時使出怪招，要求按照《議事規則》第四十（一）條終止辯論。梁君彥「秒殺」回應，不批准陳志全的中止待續議案，「如果有關銀行業條例草案不交由立法會內務委員會處理去提出中止待續，立法會將無從處理條例草案餘下程序。」梁君彥續指，早已預計到有議員有此一着，強調相關裁決有根據，不容辯論。反對派隨即不斷借「規程問題」為藉口，更大聲喧嘩、擾亂議會秩序。

### 朱凱迪提動議又棄權

議案在約12時半付諸表決，結果在0贊成票下被否決，即使提出動議的朱凱迪亦投下棄權票，明顯浪費議會時間。

立法會其後隨即進入「一地兩檢」無約束議案的議程，但在相關官員發言完畢後，首先提出修正案的毛孟靜就聲稱有太多問題「未解決」，提出中止待續。多名反對派議員立即輪流發言拉布，並借機抹黑「一地兩檢」和特區政府。

多名建制派議員批評反對派的拉布做法不負責任，愧對選民。經民聯立法會議員梁美芬認為，毛孟靜愧對九龍西的居民，指居民已經忍受高鐵路工程的空氣和噪音污染多時，一直期待西九總站盡早落實「一地兩檢」，又指反對派要中止項目，是不想讓市民知道他們的無知和可笑，呼籲他們回頭是岸。

民建聯立法會議員陳克勤也表明反對中止待續議案，認為毛孟靜描述的不是「一地兩檢」問題，而是她對國家不信任。他期望，反對派議員可回心轉意，不要再拉布。

### 玩到休會 下周三再續

毛孟靜的動議辯論直到晚上8時主席宣佈休會仍未結束，將於下星期三大會再續，完成後才可正式辯論「一地兩檢」議案。



陳克勤 香港文匯報記者梁祖彝攝 梁美芬 香港文匯報記者梁祖彝攝

## 湯家驊：政府提議案尊重民意

### 特稿

反對派為阻撓「一地兩檢」的落實，不惜「出口術」數落現行制度，聲稱有關議案在建制派「護航」下一定會通過，所以要拉布。前立法會議員、「民主思路」召集人湯家驊批評有關說法偏激，若單純因為議會不是「全民直選」，就認為「不能代表民意」或「缺乏民意授權」，那麼過去所有立法會通過的決議或法例，均缺乏民

意代表或授權。他又指，既然7年前立法會已通過興建高鐵路，大家應尊重有關決定，現時應討論興建高鐵路後如何達到最高效益。

湯家驊昨日在facebook發文，就近日立法會討論「一地兩檢」議案一事發表觀點。他指出，無論大家如何看立法會，它始終是香港唯一最高的民意代表機關，它的辯論和決定有一定的代表性，「不能單

純因為議會不是全民直選，所以便不能代表民意或缺乏民意授權。否則，過去20年你也可以說所有立法會通過的決議或法例，均缺乏民意代表或授權。這說法太偏激了，也與事實有距離。」

他並指出，特區政府提出要求立法會通過決議案，是尊重立法會作為民意代表機關的表現，不能因為反對派反對，就覺得決議案通過便是「漠視民意」，不獲通過便是「得到民意授權」。

湯家驊續說，自己7年前亦曾反對興建高鐵路，「但撥款在當時經過反覆討論最終

通過了，我們也要尊重立法會的決定。」因此，他認為現時應討論「建了高鐵路後如何可達到高鐵路最高效益」。

他並說，在《香港基本法》下「一地兩檢」是否可行是憲制問題，「不是完全可以民意解答的：若是違憲，多數人的意見不會令安排變為合憲；若是合憲，多數人的意見不會令安排變為違憲。民意是重要，更需得到尊重，但單從現有議會制度便立論說『一地兩檢』是違反民意，甚至違憲是過於誇張了。」

香港文匯報記者 甘瑜