

# 反對派引「咸豐」例阻「一地兩檢」

## 捐盡規則「窿罅」搞出無謂辯論 特首批拖延議程

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會昨日原辯論由特區政府提出的「一地兩檢」議案，但由於在前一項議程、即首讀及二讀《銀行業(修訂)條例草案》當中，「自決派」朱凱迪引用「封塵」多年的議事規則條文，動議不將草案交付內務委員會處理，觸發另一場辯論，加上多名反對派議員用盡時間發言及不停點算人數，致使昨晚會暫暫停前，仍未能開始辯論「一地兩檢」議案。特首林鄭月娥批評，反對派用盡議事規則的「窿罅罅罅」，拖延辯論「一地兩檢」議案，對此十分失望，相信社會自有公論。



林鄭月娥對反對派捐「窿罅罅罅」拖延議案感失望。香港文匯報記者曾慶威攝



反對派引用議事規則條文，觸發另一場辯論，圖以此阻延「一地兩檢」議案。香港文匯報記者曾慶威攝

昨日的會議先處理議員的口頭質詢，其間反對派議員已多次要求點算法定人數，包括「民主派會議」召集人莫乃光，致使會議在口頭質詢環節已浪費了接近一小時。到了處理政府法案環節，當財經事務及庫務局局長劉怡翔動議二讀《2017年銀行業(修訂)條例草案》後，朱凱迪隨即引用議事規則第五十四(四)條，動議不將草案交付內務委員會處理。

按照慣例，官員動議二讀政府法案後，辯論就會中止待續，法案隨即交付內會或專設的法案委員會處理，之後會議就會進入辯論政府議案、議員法案及議員議案等環節。根據昨日會議議程，如果《2017年銀行業(修訂)條例草案》的辯論順利中

止待續後，就可辯論「一地兩檢」議案。在朱凱迪提出動議後，立法會主席梁君彥宣佈暫停會議處理，約70分鐘後復會，宣佈批准辯論動議，但強調議員發言時應針對如何處理草案的餘下程序，不得提出與議題無關事宜和重複論點。

### 無限發言點人數

多名反對派議員反對朱凱迪的動議，但發言時均用盡15分鐘時間，並多次重複論點，或借題發揮至議事規則、「一地兩檢」上，當梁君彥或代為主持會議的內會主席李慧琼提醒時，就提出規程問題與之辯論燃燒時間，另也多次要求點算法定人數。昨日會議共有10次點人數，耗時約1小時54分鐘。至

昨晚約7時50分會議暫停時，立法會仍未開始辯論「一地兩檢」議案。

林鄭月娥昨日出席一項公開活動後，批評反對「一地兩檢」方案的議員為了拖延，利用另一條完全無關的議案，指過往立法會首讀及二讀政府法案只需10分鐘便完成，完全沒有辯論的需要，對連這都成為拉布基礎感到失望：「如果有部分反對『一地兩檢』的議員連這些『窿罅罅罅』都用盡來阻止，我覺得都是由社會作出公論。」

她又提到當局上周三主動中止《2017年印花稅(修訂)條例草案》的辯論，否則草案進入了全體委員會審議階段，議員可以無限次發言，拉布時間還會更長，證明

做法有理據。她說，從來沒有奢望可以在一次立法會會議就通過「一地兩檢」議案，估計至少要有兩次會議、每次會議大概都要花兩日時間來辯論。

### 李慧琼促修例遏拉布

本身是民建聯主席的李慧琼認為，議事規則應與時並進，若被用以阻止議案，最後受害的是香港市民，希望議事規則委員會能夠就修改議事規則提出建議，減少議會拉布情況，提升會議效率。

議事規則委員會主席、獨立建制派謝偉俊承認議事規則仍有不少漏洞，他希望減少議事規則被利用的空間，逐點處理盲點和漏洞，但需要時間和程序，會盡力而為。

## 立會成立廿載 規則首被引用



立法會原定昨日審議特區政府提出的「一地兩檢」議案，一直揚言當局「玩弄議會程序」的反對派，為了拉布無所不用其極，於《2017年銀行業(修訂)條例草案》二讀期間，「自決派」朱凱迪引用議事規則第五十四(四)條，令「一地兩檢」議案無法如期辯論。這次也是自立法會成立近20年來，首次有議員引用這項議事規則。

立法會秘書處資料顯示，追溯以往沒有交付內務委員會，而在同一次會議上完成首讀、二讀及三讀程序的法案，對上一次在1997年7月9日的臨時立法會，當時正處理《1997年入境(修訂)(第五號)條例草案》，並於同日獲得通過。而回歸前的立法局中，亦有法案沒有交付內務委員會處理的法案，例如《1982年人民入境(修訂)條例草案》、《1985年海外信託銀行(接收)條例草案》、《1995年僱傭(修訂)條例草案》等。

### 梁君彥：批准動議 別無選擇

被問到為何批准朱凱迪動議，立法會主席梁君彥形容自己別無選擇，若議事規則容許議員的動議，自己亦只好容許該動議。他又指，自己不可以猜測動議議員的動機，亦不能評論對方是否「鑽空子」，但客觀效果會令下一個議程，即「一地兩檢」議案受到拖延。香港文匯報記者 鄭治祖

## 議案趕急 陳帆籲議員留守



香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府昨日就廣深港高鐵路香港段「一地兩檢」通關安排，於立法會上提出無約束力議案，尋求立法會支持。運輸及房屋局局長陳帆(見圖，梁祖彝攝)表示，政府盼起及於明年第三季高鐵路通車時，實施「一地兩檢」，時間上已「急不及待」，故希望盡快得到議會的支持，隨即開展「三步走」的工作。反對派在日前已揚言會拉布，他呼籲議員盡量留守議會，有信心建議可獲立法會通過。

陳帆昨日出席立法會會議前指，立法會是香港的議事堂及民意代表，政府非常尊重議會及議員，即使曾與立法會內務委員會及多個事務委員會進行討論，仍認為有需要讓所有議員作出辯論及總結，才會急切將議案帶上立法會，期望能獲基本的民意或議會的支持。

他直言，希望盡快完成「三步走」工作，包括與內地相關單位達成合作框架、向全國人大常委會尋求批准和通過「一地兩檢」安排、明年年初到立法會進行法律草擬工作，「其實時間的而且確急不及待，可能我們今天的討論已經太遲，你問我為何要今天，如果可以選擇，我應該早於今天進行討論是更為有效。」

他呼籲議員盡量留守議會，履行審議對香港前途及發展等重要事項的責任，又相信立法會議員有承擔，有信心不會「流會」。

陳帆又提到，高鐵路對香港的長遠價值和貢獻非常巨大，連通全國二萬多公里的高鐵路網，使港人的生活圈擴闊，亦擴大港人的發展機遇，「香港作為一個世界都市，與世界聯繫是非常重要的，是香港賴以保持國際競爭力，所以空運、航運和陸上的交通運輸與世界接軌連繫是非常重要的因素。」

被問到政府抽起印花稅條例草案是否「值得」，陳帆重申完成「一地兩檢」動議辯論後，會盡快把條例草案提交立法會重新審視。他又解釋，由於新住宅印花稅在去年提交立法會時已經生效，故延誤在實質上沒有很大影響。

陳帆又親自到立法會示威區接收請願信，提到「一地兩檢」方案是便利市民的通關安排，能夠促進香港長遠經濟發展，形容興建高鐵路是一項「高回報」的投資，希望立法會的辯論可以讓市民明白各方看法，為香港帶來正面積極的作用。

## 民記工聯集會 促速通過議案



香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵路預算可以在明年通車，民建聯、工聯會及新界社團聯會等多個團體昨日在立法會開會討論政府提出的「一地兩檢」方案前舉行集會，他們都指出高鐵路實行「一地兩檢」有助香港經濟發展，希望立法會可以盡快通過建議，批評非建制派反對建議是將民生議題政治化。

高鐵路要落實「一地兩檢」需經過立法會進行本地立法，多個團體昨日在立法會示威區請願，高呼「一地兩檢，民心所向，落實『一地兩檢』，發揮高鐵路效益，促進跨境人流，提升香港競爭力」及「我要高

鐵，便民利民，『一地兩檢』，快捷方便」等口號，要求立法會盡快審議「一地兩檢」建議，令方案可早日落實。民建聯立法會議員李慧琼、梁志祥、陳克勤、陳恒鑽、劉國勳、何俊賢、葛珮帆、周浩鼎和工聯會立法會議員郭偉雄、麥美娟、何啟明和陸頌雄等都有到場支持。李慧琼指出，高鐵路是民生項目，對市民日後經商、旅遊等方面都有好處，認為外界不應凡事先以政治角度考量，質疑非建制派反對「一地兩檢」是因為反對兩地融合。

### 陳恒鑽籲加緊「三步走」程序

陳恒鑽指出，高鐵路原本是一項便民的建設，亦可以避免香港被邊緣化，如果最終未能實施「一地兩檢」，將限制高鐵路可以帶來的經濟效益，使興建高鐵路付諸東流，呼籲政府加緊處理「三步走」程序，令高鐵路如期通車。民建聯深水埗區議員鄭泳舜更透露，不少九龍西的居民都曾經向他表示希望高鐵路能盡快通車，要求立法會可以盡快展開討論。

### 李璧而冀立會正常運作

「珍惜群組」召集人李璧而表示，香港回歸20年，多項民生議題在反對派議員的阻撓下難以通過，阻礙政府施政，市民難受惠。她認為立法會規則鬆散，不能有效規範肆意妄為的反對派議員，讓他們有機可乘，以拉布、點人數等行為拖慢立法會議程，令多個建設性議案流產，嚴重拖慢香港社會進程。她強烈要求立法會重審議事規則，恢復立法會正常運作。請願者又要求立法會議員傾聽民意，盡快通過「一地兩檢」方案。李璧而強調，高鐵路貫通內地與香港，是重要的交通設



民建聯、工聯會及新界社團聯會等多個團體到場請願。運輸及房屋局局長陳帆到場接收請願信。香港文匯報記者梁祖彝攝

大批支持「一地兩檢」的請願者到立法會前集會。香港文匯報記者梁祖彝攝

離，該黨早前曾進行的調查發現，超過六成的市民都支持興建高鐵路，當中絕大部分更表明接受在西九總站內實行「一地兩檢」。

### 蔡毅：方案百利無一害

港區全國人大代表蔡毅亦有到場支持「一地兩檢」。他表示，「一地兩檢」百利而無一害，有利於香港經濟發展，特別讓香港商戶將香港的產品、專業服務、金融服務更便利輸入內地，對香港零售業有很大支持。他預測「一地兩檢」落實後，會有愈來愈多港人透過高鐵路回內地經商、考察，為港商帶來新機遇。

## 「珍惜」「長樂」請願促落實「一地兩檢」

香港文匯報訊(記者 文森)「珍惜群組」聯合「香港長樂聯誼會」共40多人昨到立法會請願，要求重審立法會議事規則，恢復立法會正常運作，並通過「一地兩檢」方案，讓市民受惠。請願者高呼「落實『一地兩檢』發揮高鐵路效益」、「『一地兩檢』民心所向」、「促進跨境人流 提高香港競爭力」等口號，由金鐘海富中心遊行至立法會大樓前，要求立法會議員傾聽民意，盡快通過政府提交的「一地兩檢」方案。

### 梁美芬批反對派罔顧港人利益

經民聯立法會議員梁美芬到場接信，她居於西九龍地區，自言當區居民在過往多年忍受交通阻塞、噪音等問題，只為見證高鐵路通車，「一地兩檢」方案落實，讓港人以更便捷的方式直通內地。現時高鐵路通車在即，反對派議員卻罔顧香港絕大部分人的利益，為反而反，因自身對內地的成見而反對「一地兩檢」。梁美芬指出，「一地兩檢」在全球是常

見的通關方式，無論在加拿大、美國、歐洲等地均有類似安排。而內地與香港間通關亦有先例，早已於深圳灣口岸實施「一地兩檢」。她呼籲反對派議員不要以政治理由，阻礙「一地兩檢」方案通過。她強調，「一地兩檢」方案合憲、合法、合情、合理，是惠民利民的民生議題。

### 李璧而冀立會正常運作

「珍惜群組」召集人李璧而表示，香港回歸20年，多項民生議題在反對派議員的阻撓下難以通過，阻礙政府施政，市民難受惠。她認為立法會規則鬆散，不能有效規範肆意妄為的反對派議員，讓他們有機可乘，以拉布、點人數等行為拖慢立法會議程，令多個建設性議案流產，嚴重拖慢香港社會進程。她強烈要求立法會重審議事規則，恢復立法會正常運作。請願者又要求立法會議員傾聽民意，盡快通過「一地兩檢」方案。李璧而強調，高鐵路貫通內地與香港，是重要的交通設



「珍惜群組」聯合「香港長樂聯誼會」共40多人昨到立法會請願。香港文匯報記者梁祖彝攝

施。「一地兩檢」方案簡化通關手續，方便市民往返內地。請願者批評反對派議員不顧市民利益，阻礙「一地兩檢」通過，更有甚者自編自導自演鬧劇，為反而反，抹黑國家，製造恐慌，行為荒謬。李璧而指出，以往多個通關口岸均需要上上落落經過兩次通關手續，現時一

次通關，上車便能直達全國各地，方便港人往內地探親、經商、交流、旅遊。李璧而表示，隨時代進步，通關制度亦應與時俱進，無理由為政治原因讓市民無法享受「一地兩檢」的好處。她續說：「港人不要行舊路，用舊的通關方法，市民希望享受更方便快捷的『一地兩檢』新方案。」