

九成金融服務界挺「一地兩檢」

認同方案惠港經濟 逾八成對內地執法有信心

「一地兩檢」調查結果

總的來說，是否支持在西九總站落實「一地兩檢」？

十分支持	77.4%
支持	11.6%
不支持	1.8%
非常不支持	8.5%
沒有意見/不清楚	0.7%

就特區政府決定在高鐵總站落實「一地兩檢」，你認為這會為香港帶來經濟效益？

十分同意	75.1%
同意	14.4%
不同意	2.4%
非常不同意	7.6%
沒有意見/不清楚	0.5%

是否有信心內地執法人員在西九高鐵「內地口岸區」執法不會損害香港法治基礎？

十分有信心	66.6%
有信心	21.1%
信心不大	2.7%
完全無信心	8.9%
沒有意見/不清楚	0.7%

資料來源：金融服務界調查
整理：香港文匯報記者 鄭治祖

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府早前公佈廣深港高鐵香港段「一地兩檢」安排，並於今日（25日）立法會上提出無約束力議案，尋求立法會的支持。金融服務界立法會議員張華峰日前就「一地兩檢」方案，向業界人士進行調查，結果顯示近九成受訪者支持於西九站落實「一地兩檢」，並有逾八成人認為此舉可帶來經濟效益。張華峰認為業界表態清晰，方案獲金融服務界一面倒支持。



張華峰公佈金融服務界對「一地兩檢」方案民調。

張華峰於本月9日至16日期間，以電郵及即時通訊軟件，向業界人士發放電子問卷，了解他們對高鐵路港段實行「一地兩檢」的看法，獲業界熱烈回應，最終共收回有效問卷2,161份。

調查結果顯示，89%受訪者十分支持及支持在西九總站落實「一地兩檢」，僅一成人表示不支持及非常不支持；而89.5%受訪者則十分同意及同意方案會為香港帶來經濟效益，不同意只佔



金融服務界普遍認為高鐵路港「一地兩檢」方案可為香港帶來經濟利益。

9%。調查亦發現，87%受訪者相信高鐵路港「一地兩檢」，將會為香港金融服務業帶來新商機；90.9%受訪者認同「一地兩檢」能為旅客帶來方便，9%則表示不同意。

對於政府建議高鐵路港西九龍總站「內地口岸區」將由內地人員執法，超過六成受訪者表示十分有信心，認為此舉不會損害香港的法治基礎，有信心的亦逾兩成，僅約一成表示信心不大及完全無

信心。

張華峰：利兩地金融交流

張華峰表示，金融服務界是在此次調查中清楚表態，多個問題中支持度顯著，反映他們對「一地兩檢」方案的支持。

他認為，業界人士經常往返兩地工作，對內地發展情況亦比較了解，因此他們對「一地兩檢」安排有信心。

張華峰又提到，業界十分重視大灣區發展，期待可以把握商機，打開當地金融市場，並與內地緊密合作。當中，交通是重要的因素，若交通費時將會增加成本。

相反，便捷的交通則可方便兩地的金融合作交際，故業界普遍認為高鐵路港「一地兩檢」方案可為香港帶來經濟利益，若不實施則會影響高鐵路港效益。

立法會今天將就政府提出的「一地兩檢」安排後續工作議案進行辯論，張華峰指出現時民意已經非常清楚，有信心議案可以通過。不過，他相信反對派仍會以「不合理的理由」爭辯。

HONG KONG PACIFIC TOWER

港豐中心

九龍灣 常悅道18號

優質商廈 新的標準

3.1-3.8 米 特高淨樓底

冷氣系統內設置 空氣淨化器

130個 充電車位

約16,000呎 標準樓層面積

5,000呎起 分間單位面積

機電工本月起加薪 最多達 8%

水喉匠課程搶手 5人爭1位

現正招租

租務熱線：8201-1080

港豐發展有限公司
Hong Kong Pacific Investments Limited

拒反對派打尖動議 梁君彥：依慣例處理

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）建制派提出修改立法會議事規則杜絕拉布等亂象，但反對派卻打尖，直接將近40項修改建議提交予大會審議，意圖阻撓建制派，令反對派可以繼續拉布。立法會主席梁君彥昨日表示，反對派的建議要先經過議事規則委員會及內務委員會，才可在大會上審議，強調修改議事規則茲事體大，依慣例處理會比較穩妥。

梁君彥昨日傍晚會見傳媒，表示會先將反對派的39項議事規則修改建議交由議事規則委員會研究。他指，根據立法會慣例，修改議事規則要經過「三部曲」，首先是交由議事規則委員會研究，之後按需要作出修訂的建議徵詢內會同意，然後再經主席批准後交由立法會大會審議。

他強調，修改議事規則茲事體大，根據立法會慣例去做才比較穩妥，而自己作為主席，會在建議經過議事規則委員會及內會後，才決定是否合乎規程，再納入立法會議程供議員審議。

22名反對派議員發表聯署聲明，聲稱梁君彥的裁決客觀上為建制派爭取時間，明顯是「受到建制派壓力或偏袒建制派的結果」，又稱反對派有其他「應變方案」，但現階段不能透露。

立法會建制派「副班長」、民建聯陳克勤批評，反對派提出修改議事規則並非想完善現有機制，只是想阻撓建制派，令他們繼續可以拉布。

香港文匯報訊（記者 何寶儀）機電行業委員會成員工會公佈，電器、空調、消防水喉及電氣技工本月起陸續加薪4.3%至8%，其中以電器持牌熟練技工加薪最高，加薪8%至月薪1,230元。

另外，工會指自啟晴邨揭發鉛水事件後，政府研究引入水喉承建商註冊制度，社會對水喉匠需求殷切，水喉匠課程爭崩頭，約5人爭1學位。

港九勞工社團聯會轄下的機電行業委員會成員工會於今年7月至9月，透過問卷進行薪酬調查，並公佈本月起加薪，其中電器行業（持牌熟練技工）月薪加薪90元；月薪則按工資加8%；空調行業月薪增加4.5%，大工及中工月薪分別1,230元及960元；消防行業則加薪4.3%，持牌消防水喉及消防電氣熟練技工月薪至1,220元。

工會指出，商會接受工會提出的加薪幅度，甚至認為幅度可更高，但工會認為加幅太高或有礙工人尋找工作，在檢視經濟環境及會員意見後，維持原有的加薪水平。

工會表示，現時行業面對新血不足，沒有經驗入行的起薪點逾萬元，考取空調及消防技工牌照後則升至約15,000元。

水喉匠課程搶手 5人爭1位

水務技術同學會主席黃炳輝表示，前年爆出水喉事件後，社會關注食水安全，政府亦有有意於明年引入水喉承建商註冊制度並規管工程，惟現時約有3,000名註冊水喉匠，業界擔心欠缺足夠人手，認為當局應先規管大型工程。

他並指，職業訓練局去年舉辦的「水喉全科技工證書課程」120個名額，吸引逾600人報名，約5人爭一學位。

另外，受立法會財委會拉布影響，不少工程未能順利上馬，機電行業受牽連。

消防保安工程從業員協會理事長蔡業堅表示，機電行業3大範疇中，以消防水喉及消防電氣影響最深。他指全港約有3,000名消防技工，因拉布不少基建工程受阻，日常維修工程僅吸納1,000人，其餘約1,000人依賴大型基建。