

# 反對派「非常手段」提動議 違程序公義挨批

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)反對派使橫手,向立法會大會提出修改34項議事規則,試圖阻撓建制派提出修改議事規則遏止拉布。立法會議事規則委員會主席謝偉俊昨日指出,反對派議員提出的動議涉及公帑,包括要增加法律顧問及秘書處的資源等,加上已有常設委員會正處理相若內容,主席有權否決相關議案。「建制派班長」廖長江批評繞過議事規則委員會的做法是禮崩樂壞,為政治目的而不尊重立法會的慣例,更違背程序公義。

謝偉俊在接受電台訪問時指出,自己在前晚深夜才得知反對派提出修訂的消息,未有機會和立法會主席梁君彥討論,但根據一般修改議事規則的規定,動議須先由議事規則委員會討論,其後再轉交內務委員會,最後才提交大會。反對派直接將動議提交大會並非正常程序,會令議事規則委員會的角色變得無意義。

## 謝偉俊料主席不批准

他續說,自己初步看過部分議員提出的修訂內容,其中如要求喪失議員資格者仍可支取議員薪酬、增聘法律顧問等修訂均涉及公帑,不可由議員自行提出,估計不會得到立法會主席的批准,而主席亦可能會將修正案交由議事規則委員會討論。

提出34項修訂的始作俑者之一、法律界議員郭榮鏗在節目中聲稱,建制派

在6名反對派喪失議員資格的空檔提出修改議事規則,是「乘人之危」,所以他們在「非常時期」,要採取「非常手段」。

謝偉俊反駁,建制派的修訂是「士急馬行田」,必須撥亂反正。現在議員動不動就拉布、擲物,「這些又是否君子所為?」

他強調,如果完全漠視議會慣常的做法,不經過議事規則委員會討論將會對政治生態帶來重大改變修訂直上

會,只是「鬥爭手段」,對反對派議員來說並非最好的結果。

## 廖長江:禮崩樂壞典型例

廖長江在另一場合批評,反對派繞過議事規則委員會,直接向立法會大會提交34項修改議事規則的建議,是為求達到一己的政治目的而不尊重立法會的慣例,漠視議會機制、違反一直行之有效的安排、違背程序公義,是真正禮崩樂壞的典型例子。

# 反對派肇流會 改規則確必要

## 又玩點人數 梁君彥表遺憾 建制議員譴責

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)為了下周三順利於立法會討論高鐵西九龍站「一地兩檢」議案,特區政府就《2017年印花稅(修訂)條例草案》提出休會待續議案。立法會昨日繼續就議案進行辯論,反對派共點了9次人數,嘗試以拉布阻撓不果,議案最終在36票支持、20票反對下通過。不過,其後討論《能源效益(產品標籤)條例》議案時,反對派再次提出點算人數,結果因法定人數不足,造成本年度首次會議流會。建制派議員譴責反對派造成流會,並認為事件反映了他們建議修改議事規則是有必要的。



建制派議員召開聯合記者會,譴責反對派導致流會。香港文匯報記者梁祖彝攝

## 缺席議員名單

### 反對派

民主黨(7人): 涂謹申、胡志偉、黃碧雲、尹兆堅、林卓廷、許智峯、鄭俊宇

公民黨(5人): 郭家麒、郭榮鏗、楊岳橋、陳淑莊、譚文豪

專業議政(4人): 莫乃光、梁繼昌、葉建源、邵家臻

其他(7人): 梁耀忠、陳志全、張超雄、朱凱迪、毛孟靜、鄭松泰、李國麟

希望盡快取得立法會議員的支持,能夠令社會向前行。今次受到阻延,我是覺得可惜的。」

立法會主席梁君彥對首次會議就流會表示遺憾,稱出席會議是所有議員的責任,不分黨派或政治立場,又指因流會無法審議的《能源效益(產品標籤)條例》及《刑事訴訟程序條例》決議案由於均屬附屬法例,而根據議事規則第十八條「各類事項的次序」規定,須先行處理政府議案,故下周三的會議會先討論高鐵「一地兩檢」無約束力的政府議案。

## 廖長江李慧琼批阻礙民生

建制派議員舉行聯合記者會,譴責反對派製造流會。「建制派班長」廖長江

### 建制派

經民聯(1人): 劉業強

工聯會(2人): 黃國健、何啟明

新民黨(1人): 葉劉淑儀

其他(2人): 田北辰、謝偉俊

無黨派: 陳沛然

及民建聯主席李慧琼均批評,反對派罔顧民生福祉,刻意製造「流會」,市民應該看清反對派的真面目,更反映建制派建議修改議事規則是有必要的。

李慧琼指出,「好多市民不希望見到流會,但要搞清楚一件事,搞流會的,是不斷點人數的反對派、不在席的反對派。他們口口聲聲說重視民生,但搞流會已是典型的講一套做一套。所以我希望各位市民睇清楚,是哪一些人搞流會,真正顯示為何要(我們)提出修改議事規則。」

## 黃定光斥做法醜惡

民建聯議員黃定光對反對派議員的所作所為感到非常憤怒,「他們口口聲聲說民生如何重要,而《能源效益

(產品標籤)條例》正正是對民生、沒有爭議的法案,他們還是這樣搞,大家都可以在鏡頭前看到,這樣的做法是多麼的醜惡。我希望市民都將他們的所作所為看得清清楚楚,今後(選舉時)作出一個明智的選擇。」

反對派就惡人先告狀,稱只要全體建制派議員「坐定定」就不會流會。經民聯議員梁美芬反駁,開會不單是建制派責任,「不應問是否建制派容許(流會),我們已經盡全力留守,希望會議繼續進行。」

工聯會議員黃國健強調,事實擺在眼前,反對派不能將責任全歸咎建制派議員,建制派「久守必失」,「咁佢哋(『泛民』)都有收人工,都要做議員、出席會議。」

## 推「指引」無懼「反枱」

## 陳健波:「翻返正」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)立法會財務委員會主席陳健波昨日下午終於正式發出「主席指引」。他指出,由於議事規則的規定會議的時間必預設7天的通知期,故在今日財委會上只會執行議員動議表決時縮短辯論時間、每名議員發言不得超過1分鐘的安排。由於今日會議討論的項目全屬民生議題,陳健波呼籲反對派「高抬貴手」,但強調即使反對派「反枱」,自己也會「將枱翻返正」。

陳健波發出的「主席指引」,包括縮減表決響鐘的辯論時間,會由每名議員本來可以發言5分鐘減至1分鐘,惟主席可考慮在個別情況下容許議員有較長的發言時間。同時會將同一日舉行的會議視為同一次會議,即倘有議員被逐出會議室,就不可以像以前般在第二節會議時繼續開會。

陳健波昨日指,「主席指引」已經有足夠的溝通,而反對派給他的6封相關信件,內容只不斷重複「主席沒有權力作出指令」、「應交給議事規則委員會討論」等,並無任何新意,故他決定發出「指引」。

他續說,倘在今日的財委會會議上,有議員提出縮短表決時間,將議員發言時間由3分鐘縮短至1分鐘,「指引」就會即時生效。有關將兩節會議合併為一節,4個小時的安排則將於下周五會議上生效。

反對派議員此前聲言會「反枱」,陳健波指出,財委會今日的議題全屬民生事項,包括沙磧墳場興建骨灰安置所、火葬場及有關設施的土地平整及相關基礎設施工程、中九龍幹線、油麻地巧翔街重置上海街垃圾收集站及露宿者服務單位的工程及公務員薪酬調整等項目,涉及440多億元的撥款。

「小市民就嚟無飯開」

他指會在11月安排特別會議,讓議員討論「主席指引」:「議員高薪標準,但小市民就嚟無飯開,希望『泛民』高抬貴手,不要在正式會議上搞事,有意見可在討論修改議事規則的特別會議上提出。」

不過,陳健波強調,即使屆時有議員「反枱」,自己也會「翻返正」,繼續主持會議,並已準備了二號會議室及會議廳,一旦今日會議出現混亂,他就會將會議舉行的場地由原來的會議室1改到會議室2,倘秩序仍未能回復正常,就會再搬到一樓的會議廳繼續開會。

楊傳堂:明年建成不受爭議影響

香港文匯報訊(記者 葛沖、張帥 北京報道)距離廣深港高鐵路香港段預計開通時間不足1年,落實「一地兩檢」方案迫在眉睫。針對廣深港高鐵路「一地兩檢」爭議,中共十九大代表、國家交通運輸部黨組書記楊傳堂,昨日在出席十九大會議間隙回應記者相關提問時指,中央政府和特區政府一定能找到解決辦法,把事情處理好,並強調廣深港高鐵路將在明年全面建成的目標,不會受到爭議影響。

對於能否接受「其他方案」,楊傳堂反問「什麼是其他方案」,並強調現在的方案是大家共同商量出來的。

中共十九大代表、中科院院士、西南交通大學首席教授羅婉明昨日對香港文匯報表示,自己非常期待香港段明年第三季度開通,而從開通的技術條件來看,目前已不存在任何問題,倘不能如大家所願,一定是體制機制等因素影響了進度。

大律師公會促提供「三步走」詳情

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港大律師公會昨日就高鐵路「一地兩檢」發表聲明,促請特區政府及時提供「三步走」立法程序的詳情,令公眾能夠進行有建設及理性的討論。

公會在聲明中指,留意到公眾對特區政府提出「一地兩檢」安排涉及的法律及憲法問題的相關討論,促請特區政府及時向公眾提供「一地兩檢」安排下「三步走」建議的詳情,致使公眾能就相關的法律及憲制議題進行恰當、有建設及理性的討論。公會正密切留意事情的發展,並考慮適時作出進一步的評論。

# 懶理民生喪拉 最終港人受苦

反對派為拉倒政府提交的支持「一地兩檢」議案,在立法會大會期間瘋狂點算人數。建制派議員批評他們口口聲聲是「重視民生」,所以要先處理印花稅收修訂條例,但拉布事實上只會阻撓更多民生項目審議,是為了自己的政治目的而犧牲港人的整體利益。

反對派議員在昨日會議期間不斷點人數,更講盡歪理。《能源效益(產品標籤)條例》,所以要先處理印花稅收修訂條例,但拉布事實上只會阻撓更多民生項目審議,是為了自己的政治目的而犧牲港人的整體利益。

反對派議員在昨日會議期間不斷點人數,更講盡歪理。《能源效益(產品標籤)條例》,所以要先處理印花稅收修訂條例,但拉布事實上只會阻撓更多民生項目審議,是為了自己的政治目的而犧牲港人的整體利益。

又在發言時講高鐵「一地兩檢」的議題,被代主席李慧琼多番提醒,應該集中討論印花稅修訂草案的休會待續議案。

## 陳恒鑌揶揄陳淑莊「反上腦」

民建聯議員陳恒鑌在發言時揶揄陳淑莊「反上腦」。她發言的15分鐘內,14分鐘都在談高鐵,「你有意見可以留返下星期(會議)嘅。」

他並批評反對派輕視點人數的影響,「你哋都係議員,出席會議你哋無責任

咩?出咗糧,可能有啲(議員)嘍上面(議員辦公室)飲緊啤酒,剝緊花生。想做真正正正的議員,返落嚟啦!」

民建聯議員周浩鼎批評反對派道:「每個鐘頭多番點人數,用盡一切方法拉布,犧牲晒香港整體利益!」就政府調動議程的做法,他認為事情有緩急之分,高鐵「一地兩檢」是重要的安排,又回帶指民主黨黃碧雲於去年7月亦曾就水務議程提出調動,質疑反對派是「講一套,做一套」。

經民聯議員林健鋒批評反對派以「拉

倒立法會」為榮,「我估你哋都唔可以否認,係保住市民飯碗,以及你哋拉布權利之間,你哋只會保住拉布」,又指不少項目在拉布拖延下,令所需的開支增加,浪費公帑及時間。

工聯會議員陸頌雄直指,反對派聲稱特區政府調動議程是玩弄議會,但實際上他們才是玩弄議會,「只許反對派放火,不許政府點燈。」他強調,建制派議員都堅守議會,不希望有流會的情況發生,但反對派則「一個都唔啱度」。

■香港文匯報記者 鄭治祖

# 政府善意預告 遭反對派屈「霸道」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)特區政府提出中止《2017年印花稅(修訂)條例草案》,以便立法會如期於下周三審議支持「一地兩檢」的無約束力議案,反對派就聲言政府「霸道」。運輸及房屋局局長陳帆昨日在總結發言時指出,根據立法會議事規則,政府可以毋須作事前預告而提出是次動議,但為了表達對議會及議員的尊重,行政長官於上週作出預告,以行動展現政府開誠布公的處事態度,惜政府的善意和尊重被扭曲,令人感到失望。

陳帆在總結發言中強調,新住宅印花稅在去年宣佈後已即時生效,故稍為押後審議有關條例草案的工作,對該條例草案和新住宅印花稅的效力並無實質影響。而政府在立法會完成處理「一地兩檢」的議案後,會盡快向立法會秘書處作出恢復全體委員會程序的預告,繼續審議有關的條例草案。

他續說,在日後恢復審議有關的條例草案時,倘立法會通過議員的修訂,將退稅機制下處置原有物業的法定時限由6個月延長至9個月,政府尊重議會的決

定,亦會按議決執行,期望立法會早日通過有關的條例草案。

## 陳帆:「一地兩檢」有迫切性

陳帆強調,「一地兩檢」方案得到立法會的支持,確有其必要、需要及迫切性。政府提出休會待續議案,目的是確保廣深港高速鐵路香港段在明年第三季開通時能夠實施「一地兩檢」通關安排。從程序規劃,以至所需時間都有必要優先處理,確保有關籌備工作能依時完成「三步走」,包括香港自行立法所

需的必要程序。調動議程的確是有其迫切的需要。

## 高鐵路是保港競爭力載體

他重申,廣深港高鐵路香港段不僅是一條鐵路,為市民大眾提供方便、快捷及高效的跨境運輸,更是聯通國家高速鐵路網絡,以至連接世界的陸上高速幹道。長遠而言,亦是香港經濟持續發展,保持香港競爭力的載體。為香港市民,以至年輕的一代,帶來機遇。

政府深信在西九龍站實施「一地兩檢」是務實和必須的方案,期望屆時可以得到議會及社會的支持,讓香港連繫更遠,成就更多可能。