

# 景海鵬亮相「黨代表通道」 坦言渴望再征太空 備戰太空站 盼與港人同探秘

香港文匯報訊（記者劉凝哲北京報導）十九大代表、中國航天員景海鵬在出席大會期間接受香港文匯報獨家專訪時表示，希望香港更多的科研機構、科學家和廣大同胞積極參與到祖國航天事業中來。他期待能夠早日和香港同胞一起，搭乘我們自己的神舟飛船，進入我們自己的太空站，共同探索宇宙的奧秘。他透露，目前他和他的戰友們正在備戰太空站任務。「我真的十分渴望再上一次太空」，即將年滿51歲、三次征戰太空的景海鵬說。



昨日，十九大代表、中國航天員景海鵬在「黨代表通道」接受採訪表示，期待能和香港同胞一起參與到祖國航天事業中來。圖為中共十九大開幕會前，趙宏博、景海鵬、唐嘉陵代表（自左至右）接受採訪。

## 「黨代表通道」首秀「接地氣」

昨日早上7點30分，隨着航天員景海鵬率先步入「黨代表通道」，共有19名來自基層一線的中共十九大代表在人民大會堂東大廳接受中外媒體的採訪。中共黨代會首次以這樣的模式向媒體提供採訪平台。

### 開放態度 樸實作答

事實上，全國兩會期間的「部長通道」也是採用這樣的現場直面方式。兩個「通道」都顯示出對媒體的開放態度，但與「高大上」的部長們相比，「黨代表通道」更「接地氣」。來自基層的代表們，用樸實的回答、專業的解讀，向中外媒體講述自己眼中的中共十九大。

### 人物平凡 成就非凡

塔吉克族姑娘米日姑麗·艾克米汗，佤族黑珍珠楊娜，維吾爾族的吾布力喀斯木·買吐送，藏族的次仁巴珍，這些身着民族服裝的年輕代表，用並不流利的普通話講述着自己不平凡的故事。他們曾在高原山區進行艱苦的醫護工作，也曾奔走村寨從事民族文化保護。中車長春軌道客車股份有限公司的技術工人李萬君，航空工業西飛的女「工匠」薛瑩是幾位來自基層的工人代表。他們的工作是看起來並不起眼的焊接、鉚接，卻是中國高鐵、C919大客機的重要一環。這些來自基層的代表，並經常出現在媒體尤其是境外媒體面前。此次通過「黨代表通道」的平台，這些平凡人的不平凡故事被更多人熟知，也令記者在大會中感受到不一樣的感動。

香港文匯報記者 劉凝哲 北京報導



在昨日「黨代表通道」採訪活動上，米日姑麗·艾克米汗（右一）、楊娜（右二）、吾布力喀斯木·買吐送（右三）、次仁巴珍代表接受採訪。

昨天上午中共十九大開幕前，「黨代表通道」在人民大會堂東大廳開通。備受媒體關注的航天員景海鵬，成為第一個在通道接受中外媒體採訪的基層代表。曾經執行過三次載人航天任務的景海鵬，依舊對太空飛行充滿期待，「我真的十分渴望再上一次太空，再當一回先鋒，再打一次勝仗，讓浩瀚太空再次見證一名航天戰士對黨和人民的絕對忠誠、無限忠誠。」他說。

景海鵬在中共十九大預備會上，入選大會主席團。繁忙會期中，景海鵬還接受了香港文匯報專訪，回應港人關注的問題。

景海鵬說，「蛟龍號」深潛破世界紀錄。今年6月底，景海鵬與戰友楊利偉、陳冬曾受邀在香港回歸二十周年前夕訪港。「這是我第四次去香港訪問，每一次都能深切感受到香港同胞對祖國航天事業的極大關心、關注和支持」。他告訴香港文匯報記者，在「神舟十一號」任務中，他和陳冬把香港青少年的太空蠶囊、雙擺、聚合物薄膜試驗帶上了太空，讓孩子們夢想變成了現實，「深切感受到香港廣大青少年愛航天、愛科學的熱情和激情」。

中國「蛟龍號」載人深潛器的「80後」潛航員唐嘉陵，也作為基層代表在黨代表通道上接受訪問。他表示，過去五年，以「蛟龍號」為代表的海洋裝備技術發展取得豐碩成果。「蛟龍號」目前下潛最大深度是7,062米，這也是世界同類型載人潛水器的世界紀錄。未來，「蛟龍號」世界級探索船將下潛，屆時探索效果、探測時間將大幅提高，系列化運行和譜系化工作將取得重大突破，海洋科學調查、海洋科學服務的技术保障能力也將有重大提高。

# 海歸回流創業 共搭民族復興列車

香港文匯報訊 據中新社報導，中共十九大昨日在北京開幕。在「聚天下英才而用之」的人才制度體系下，一批又一批的華僑華人正踏着中國經濟轉型升級的「鼓點」，重返故土投資興業。

「中華民族正以嶄新姿態屹立于世界的東方，我們對未來發展信心更堅定了。」國家「千人計劃」專家、美籍華人朱遠源在聽完十九大報告後說，「中國經濟的發展、創新驅動戰略的實施為華僑華人提供了千載難逢的機遇。很慶幸回來創業，踏上了這班發展快車。」

近五年來，中國通過全面深化改革、擴大開放等營造了良好的創新創業環境。

## 「千人計劃」讓僑企走向世界

在「千人計劃」專家、澳籍華人張鳳鳴看來，「中國製造2025」的提出，為僑企扎根中國、走向世界提供了良好契機。「回來創業這些年，我明顯感到，各個層面都在努力為製造企業增強競爭力創造條件，讓企業突破技術壁壘，打入國際市場。」

身份認同、環境顧慮、手續繁瑣……短短五年，這些困擾華僑華人的「隱憂」正逐步消散，海歸回流的信心日益堅定。



海歸回流創業日漸成為許多留學人員的首選。

步很大，為海歸回流進一步消除了顧慮。此外，隨着簡政放權和放管服改革，「走進一扇門，辦結所有事」為海歸在中國投資興業，提供了便捷。

在眾多涉及華僑華人的政策中，讓小月對中國「綠卡」政策的放寬最為關注。他認為，今年國家推出的出入境新政策為外籍華人在華居留提供了更多便利。

## 惠僑政策 提供更多商機

在不少歸國華僑看來，隨着海歸回流的熱潮，集聚效應正在不斷顯現。一代代歸僑之間的接力與互助，起到了關鍵作用。

作為首批歸國投資興業的新僑，朱遠源告訴記者：「老僑很多從事傳統產業，新僑則分佈於新興產業。老一代僑企需要轉型升級，新一代僑企則需要市場通路，雙方找到了合作契機，

共同為中國夢添磚加瓦。」不少受訪的華僑華人認為，中共十九大報告中提及「要廣泛團結聯繫海外僑胞和歸僑僑眷，共同致力於中華民族偉大復興」。這也為回流創業就業指明了方向，堅定了信心。讓小月期待中國在中共十九大之後有更多惠僑政策出台，更多商機湧現，讓華僑華人有更多機會參與到中國發展建設中來。「海外華僑華人要做民族復興的參與者，為中國夢的實現貢獻智慧和力量。」

「6,000萬海外華僑華人中蘊含着巨大的能量，中國的發展離不開廣大華僑華人豐富的智力、技術、資源支持。」江蘇省僑辦主任王華認為，中國的強大，也需要海外華僑華人團結一心，擰成一股繩，尋求共識的最大公約數，擴大團結的最大同心圓。

## 歷史是理解十九大的鑰匙

中共十九大召開前，外界有很多猜測，既不乏解人，也有一些妄評。其實，很多誤解和偏見，根本上還是對中國共產黨的性質和執政邏輯的不理解。與西方以選票為中心的選舉型政黨不同，中共作為中國的執政黨，從革命年代開始，就與中國的命運休戚與共，並在建設、改革時期引領中國前行，這使得中共有着超強的歷史意識和歷史擔當。

從歷史維度觀察中共、觀察十九大，無疑是一把鑰匙。仔細梳理習近平「7·26」講話和前不久的十八屆七中全會公報，會發現很多與歷史有關的組合詞，這些詞彙涉及過往、當下和未來，構成了中共特有的歷史表達和知識框架。

過往、當下、未來，把歷史的時間軸攤開，任何一個當下都面臨「繼往開來」的問題，而要認識整個歷史軸線，就必須學會「審時度勢」。

「時」是歷史坐標，認清定位，「勢」就是歷史趨勢，把握方向。

十九大正處於一個承前啟後的關鍵節點：十八大以來極不平凡的5年，取得歷史性成就，發生歷史性變革，接下來便是全面建成小康社會的決勝階段以及第二個「百年目標」和中華民族偉大復興的歷史重任。中國發展站到了新的歷史起點上，中國特色社會主義進入新的發展階段，這就是十九大面臨的「時」。

而中共對「勢」的把握則更見功夫。建黨近百年來，中共之所以能夠不斷歷經艱難困苦創造新的輝煌，就在於能洞悉歷史趨勢，順勢而為。在不同的歷史發展階段，中共都會與時俱進樹立自己的指導思想。十九大也將在新的歷史條件下，在理論上作出新概括。但萬變不離其宗，都是從馬克思主義源頭繼承發展而來，契合的都是中國的發展實際，這保證了中共對世情國情黨情認識的深化和立場的連貫。歷史趨勢是一條長線，理論的延續性發展，使得中共的政策能較長時間地保持穩定，與歷史趨勢高度合拍。

十九大同樣會延續這個歷史邏輯，對在新的歷史起點上怎樣建設中國特色社會主義作出新的理論概括，並把十九大報告確立的重大的理論觀點和戰略思想寫入黨章。理論與實踐相互生發促進，始終植根現實保持執政活力。放眼全球，中共的這種執政邏輯的確非常獨特。當其他國家的政黨搞「拳擊賽」的時候，中共卻在跑「接力賽」。這是中共成功的秘訣。



## 聞採訪迫在眉睫 暖警代記者泊車

昨日是中共十九大開幕式，北京清晨下起細雨，令交通更加擁堵。因為要參加7點30分就開始的「黨代表通道」採訪，香港文匯報記者6點30分就已抵達天安門廣場。大會期間的安檢歷來十分嚴格，不經過安檢的車輛無法進場。但是，安檢設備在7點還未啟動，身兼司機的香港文匯報記者，只好停車等待。

眼見採訪時間愈發臨近，香港文匯報記者想出一計。抱着試一試的心態，求助一位在廣場執勤的民警。這位民警看起來已是為安保工作徹夜未眠，面露疲色，雖然身披雨衣，但仍是滿臉雨水。

「我的採訪實在來不及了，必須馬上入場，可以把車鑰匙留給您，之後幫我安檢停車嗎？」香港文匯報記者急切地問道。民警有些為難，「我馬上就要交班了」。但看到香港文匯報記者十分焦急，這位民警又說，「那這樣吧，我幫你停車，你之後去治安亭找我的同事拿鑰匙，我是天安門分局的」。在這位熱心民警的幫助下，香港文匯報記者終於得以如期進行採訪。

採訪完畢，香港文匯報記者來到治安亭拿回車鑰匙。面對香港文匯報記者的感謝，執勤的民警擺擺手說，「沒事，應該做的」。這次在民警幫助下的特殊採訪經歷，令香港文匯報記者倍感溫暖。

香港文匯報記者 劉凝哲 北京報導



十九大開幕式安檢十分嚴格。圖為警犬在雨中列隊集合。

香港文匯報記者劉凝哲 攝