

「一地兩檢」急事先審議

林鄭：「三步走」落實需時 暫煞停印花稅草案

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）政府早前宣佈在本月25日的立法會議上提出一個無約束力的政府議案，尋求立法會支持「一地兩檢」。為確保議案可如期討論，行政長官林鄭月娥昨日預告，運輸及房屋局局長陳帆會在今日（周三）的立法會大會上，提出暫時中止有關《2017年印花稅（修訂）條例草案》的審議，並於完成「一地兩檢」的政府議案和施政報告辯論後，重新將它提上立法會。林鄭強調，有關安排與議案重要與否無關，只因落實「一地兩檢」需時，而距離高鐵明年第三季通車已餘下不足一年時間，故認為應先讓「一地兩檢」在立法會內進行討論。與此同時，特區政府會去審視能否接納議員就印花稅草案提出的延長「換樓期」的修訂。

雖然中止議案本來毋須預告，但林鄭月娥昨日選擇率先向社會講述特區政府的計劃，她解釋有關安排：「如果大家熟悉立法會議程，它的程序是先處理一些口頭質詢，然後便會進行一些政府法案才輪到政府議案，之後便是議員議案，所以如果在10月25日有關『一地兩檢』的政府議案，在它之前還有一條政府的法案還在辯論、審議，會直接妨礙這個『一地兩檢』的政府議案討論，所以我們採取了這個步驟。」

距離通車不足一年

當被問到為何必須在下周三（25日）討論「一地兩檢」議案，林鄭表示，現時高鐵工程已經完成了95%，而港鐵公司亦很有信心於明年第三季就可通車，距離現時只餘下不足一年的時間。

她並說，按「三步走」落實「一地兩檢」需時，包括需要與內地有關部門簽訂一個《合作安排》，有關安排須經全國人大常委會批准及確認，最後才可做本地立法工作，經由立法會批准才可最終落實。

「爭取明年休會前通過」

「所以時間非常、非常緊迫。我們希望爭取在明年暑假立法會休會前能夠通過本地法律，所以在10月25日做，其實已經很緊迫、趕不及，所以就要做。」她說。

鴿黨「五五波」民調 被質疑老作

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）政府公佈西九龍高鐵路段西九龍站實施「一地兩檢」方案至今，多個民意調查結果均反映支持的市民佔多數。不過民主黨昨日公佈一個該黨進行的民調，聲稱當中42.8%受訪者反對或十分反對政府方案，41.5%表示支持或十分支持，該黨立法會議員胡志偉隨即發言社會對此有「嚴重分歧」，更揚言該黨會反對政府提出的「一地兩檢」無約束力動議。有政界人士指出，過往不同調查都顯示支持「一地兩檢」方案的市民佔大多數，而社會上亦無所謂的「嚴重分歧」，質疑有人故意營造「五五波」的假象。

主流民意支持「一地兩檢」

民主黨上述調查於9月16日至10月5日進行，透過電話訪問了1,053名市民，平均每日問到55人，終於得出反對和支持率各佔約四成的結果。

其實，早前不同的民意調查都顯示，支持「一地兩檢」方案的市民穩佔大多數。今年8月民建聯委託香港民意調查中心進行調查，57.9%受訪者支持高鐵路「一地兩檢」，反對只有35.2%；而自由黨的民調結果亦顯示，1,262名受訪者當中，61.7%市民支持採用「一地兩檢」模式，不支持

林鄭又強調，延後或暫時中止辯論印花稅草案，「不是哪一個重要、哪一個不重要的問題」，只是時間計算的問題。她指出，印花稅草案與「辣招」有關，該條例一旦通過，「已經可以讓早前買樓的都受制於這條條例」，但根據2012年和2013年審議同樣是關於「辣招」的印花稅草案的數據，於委員會階段審議到三讀都分別用了26小時和19小時。

「所以如果假設今次亦是差不多，它就會直接進入10月25日的立法會會議，甚至以後。所以我們權衡輕重，都覺得暫時中止委員會的審議階段，等到『一地兩檢』的無約束力政府議案可以先在立法會有一個討論機會。」林鄭說。

中止反可審視延「換樓期」

不過，這並不代表特區政府不再處理印花稅草案的議題。林鄭指出，當局會在完成「一地兩檢」的政府議案及施政報告的辯論後，盡快將它提上立法會，「在這段中止辯論期間，我都要求運房局重新審視，認真想想由議員提出修訂是否可以接受，主要便是所謂『換樓期』。」

她說，有兩名議員都提出修訂，希望將6個月的「換樓期」延長到9個月或12個月，她會要求運房局局長重新檢視是否有足夠理據，特區政府或可接受有關修訂，而毋須強烈游說議員支持政府的立場。

的只有33.4%。

《明報》亦於8月初委託港大民研進行的民調顯示，52.7%受訪市民支持政府提出的「一地兩檢」方案，包括在西九龍高鐵路劃出部分地方做「內地口岸區」實施內地法律。

值得注意的是，自由黨以6天時間進行調查，平均每天訪問210人；港大民研以2天時間隨機抽樣作電話訪問，平均每天訪問258人；而民主黨則以20天時間，平均每天訪問僅55人，數目較同類民調少，所花的時間亦較一般長。

質疑鴿黨民調有偏差

工聯會立法會議員何啟明質疑，民主黨是次的民意調查有偏差，故意造成「五五波」的局面。他批評，普通市民根本沒有所謂的「嚴重分歧」，反對派無謂再以此為擋箭牌，應該聚焦於便利市民的方案。

民建聯立法會議員劉國勳指出，過往各個民調結果均顯示方案獲大多數市民支持，民主黨是次的民調亦可見支持率不少。

對於部分市民或仍有憂慮，劉國勳表示政府有需要宣傳和溝通，而下周將於立法會的討論，正好給予市民加深入了解的機會，「希望反對派唔好阻撓。」

需讓市民安居 非撈政治本錢

至於反對派議員作出「全面開戰」的言論，陳健波表示會「勇敢面對」，同時提醒這些議員，隨即召開的財委會需處理數個月前積壓的項目，包括中九龍幹線、公務員加薪及興建骨灰壩等有民生迫切性的撥款申請。



林鄭月娥



高鐵路工程已經完成了95%。



落實「一地兩檢」需時，而距離高鐵路明年第三季通車已餘下不足一年時間。

建制派挺民生大事先傾

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）對於特區政府今日（周三）會提出中止審議《2017年印花稅（修訂）條例草案》議案，好讓「一地兩檢」可如期於下周三開始討論，多名立法會議員接受文匯報訪問時均指出，政府有權就提交立法會審議的議程作出調動，並認為「一地兩檢」屬緊急議題，同意政府按照實際的需要，提出適當的變更。

盡早落實可配合高鐵路

有議員亦認為，若特區政府在暫時中止印花稅草案議案時，能吸納議員提出的修訂意見，成為政府議案，亦是省時、有效率及順應民意的做法。

民建聯主席李慧琼指出，她相信政府作出有關安排，是考慮到對民生的影響，盡早落實「一地兩檢」安排，才可配合高鐵路通車。

她還指，目前印花稅草案亦已進入全體委員會審議階段，議員討論修訂可能會藉此拖延，將難以預測所需時間，相信政府是迫不得已才決定抽起草案。

有份就印花稅條例提出修訂，要求延長樓換樓期限至9個月的民建聯立法會議員周浩鼎亦表示，他理解「一地兩檢」有其立法的迫切性。

行政會議成員、經民聯立法會議員林健鋒表示，「一地兩檢」安排對香港的整體發展

很重要，加上距離明年高鐵路通車時間已經不多，特區政府調動議程，是有其理據。

按緩急調動 毋須過分解讀

金融界立法會議員陳振英認為，政府經過詳細評估、考量優次後，決定更改議題次序，是很正常及具效率的做法，外界不應該過分解讀。況且，「一地兩檢」安排確有迫切性，若高鐵路通車時仍未落實，便會失去高鐵路網絡的意義。

至於印花稅方面，若議員提出的修訂被政府吸納，成為政府議案，討論將更省時及更具效率，也更順應市民的訴求。

借鏡外地先例 「跨境執法」流言「超流」

求證求真

反對派為反「一地兩檢」無所不用其極，認為內地執法人員絕對不能在西九龍執法，連租出去的、不屬香港司法管轄範圍的一部分地方都不可以，還危言聳聽「公安會到香港拉人」去嚇港人。不過，根據立法會秘書處資料研究組日前發表、有關不同地方的「一地兩檢」安排的「資訊述要」，其實英法兩國之間就有「並置管制安排」，而兩國執法人員均可派駐對方的管制區，並有搜查、逮捕和拘留違反相關邊境管制法例者的權力。

美加及英法早有通關安排

「述要」又提到加拿大與美國之間的「預檢安排」，指美國人員在加拿大機場的預檢區執行職務時，有權查、搜查及拘留任何人，以及有權檢取貨物及私人物品，但沒有拘捕權，任何拘捕行動均須由加拿大人員根

據加拿大法律進行，而被美國通緝者可獲准登機，在抵達美國後才被捕等。

按反對派一貫說法，上述內容明顯就是他們最憂慮的「跨境執法」。但「本土研究社」成員林芷筠昨日竟在facebook發帖，聲稱「述要」是「向政府打臉」，原因是上述權力有限制，「絕不是香港政府所推的『西九一地兩檢』方案般——要劃一個區域成為另一體制的司法管轄區。」未知她是否認為內地執法人員在香港境內直接執法更好。

更新穎「一地兩檢」將浮現

不過，「述要」的總結中強調，「一地兩檢」安排可以多種形式出現，而適用的法律及執法權力亦會因應當地情況而出現變化，「值得注意的是，隨著選定地方中籌劃的跨境交通基礎設施在未來數年落成，更新穎的『一地兩檢』安排模式將陸續浮現。」

此外，特區政府在7月提交立法會的文件



立法會秘書處發表有關「一地兩檢」的「資訊述要」。

中，也列明內地人員只能依據兩地政府達成的《合作安排》和內地法律，在「內地口岸區」履行職責，並須留在「內地口岸區」執行職務，不會進入香港境內執法，在香港境內沒有執法權。另外，「內地口岸區」有多個範疇實施香港法律，包括民事、商業及建築等。 ■香港文匯報記者 鄭治祖

反對派玩杯葛 陳健波批「政治凌駕民生」

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會財務委員會主席陳健波昨日早上與議員舉行交流會，討論有關約束拉布行為的「主席指引」內容。不過，一眾反對派不肯出席表達意見，並揚言不排除在財委會上「有所行動」，例如「反拒枱」等。陳健波及後批評，若反對派議員在會議上「有行動」的話，將會是「政治凌駕民生」。

他指若反對派議員在正常會議又拉布的話，即意味他們決意以「政治凌駕民生」，並強調無論他們的「政治理想」有多遠大，最終還是要令市民安居樂業，而非只為增加自己的政治本錢，呼籲有關議員要三思。

陳健波昨亦重申，「主席指引」並非新事物，早前已有很多屆主席都曾經採用類似的安排行為，希望公眾能夠了解事件的始末，而他亦計劃在本周內發出「主席指

引」，強調財委會經歷漫長的拉布困擾，這是應該做的事情。

料慳三成時間 更能監察政府

陳健波估計，新安排下可省回三成的時間，讓議員們有更多時間質詢政府，呼籲反對派議員不要繼續以「拉布等於監察政府」去誤導市民。

不過，22名反對派議員昨日下午發表聯署聲明，揚言譴責陳健波錯誤運用主席權力，違反過去財委會更改議事程序的行事慣例云云。陳健波於傍晚再作回應，批評反對派斷章取義、放棄溝通，虛耗大家青春，再次強調他的做法有法理基礎，呼籲議員善用時間審議政府的撥款，不應「議員鬥議員」。

民建聯主席李慧琼於交流會後亦提出，

總體上支持陳健波決定的方向，相信有效減低反對派議員濫用程序拖延會議。過去已有很多市民要求修改議事規則，而議員「拉布」已令多項民生項目撥款被拖延。

不過，22名反對派議員昨日下午發表聯署聲明，揚言譴責陳健波錯誤運用主席權力，違反過去財委會更改議事程序的行事慣例云云。陳健波於傍晚再作回應，批評反對派斷章取義、放棄溝通，虛耗大家青春，再次強調他的做法有法理基礎，呼籲議員善用時間審議政府的撥款，不應「議員鬥議員」。