

積極擔當「一國兩制」踐行者

楊孫西



10月14日，中共第十八屆中央委員會發表第七次全體會議公報，提到「積極做好港澳工作」、「港澳台工作取得新進展」，再次體現中央對港澳工作的高度重視！正如國家主席習近平今年親臨香港時所說，「一國兩制」是中國的一個偉大創舉，作為一項前無古人的開創性事業，「一國兩制」需要在實踐中不斷探索。因而在港全面準確貫徹落實「一國兩制」，將是特區政府，以及香港社會各界不可迴避的責任。

事實證明，鄧小平先生當年提出的「一國兩制」科學構想在香港的實踐是成功的，具有強大的生命力，也為國際社會所公認。回歸祖國以來，香港保持了繁榮穩定，保持國際金融、貿易、航運中心的地位，總體態勢是好的。顯而易見，港人是「一國兩制」的踐行者和最大受益人，最有利於香港、最能保證港人切身利益的制度就是「一國兩制」。

「一帶一路」建設發揮所長

在中共第十九次全國代表大會召開前夕，關注中國問題的外國政要表示，中共十九大是中國政治生活領域的一件大事，也是世界的大事，因為全球第二大經濟體的動向關乎整個世界，中國的未來與我們息息相關。中國提出「一帶一路」倡議有助維護世界和平。專家分析認為，香港有必要全面抓住「一帶一路」的戰略機遇，明確定位，使香港的人才、資金、金融服務等優勢，在更廣闊的平台上發揮更重要的作用。隨著「一帶一路」發展，以及正在

規劃中的「粵港澳大灣區」建設，中央各種惠港政策還會陸續有來，香港各界應發揮所長，把握千載難逢的發展機遇！事實上，香港位於「一帶一路」的重要節點，實施「一國兩制」，擁有金融、航運、物流、專業服務等獨特優勢。香港的高度開放和比較完善的市場、國際商業網絡、與國際接軌的法律體系、自由和通暢資訊交流，使其能夠在國家「一帶一路」建設中發揮獨特作用。香港還是亞洲首選的資產和財富管理中心，有世界一流的金融基礎設施，以及完善的投資者保障，服務對象遍及世界各地。隨著「一帶一路」的實施，中國對外投資將快速增長，走出國門的企業會不斷增加，香港可以成為內地企業走出國門和開展跨國經營的平台。

房、教育、年輕人的發展等瓶頸問題，是香港經濟再次騰飛的巨大機遇，更應深入地參與共建大灣區，應是當前的主要優先工程，應積極主動拿出全面合作發展的具體策略和措施，大力推動大灣區建設，並藉此振興香港經濟，實現長遠發展。

作為外向型細小經濟體，貿易是香港的支柱產業之一，而香港九成以上的貿易是服務貿易。粵港澳大灣區的落實，正好為香港提供一個絕佳契機和發展空間，讓香港在參與大灣區建設的同時，不斷提升自身競爭力。顯而易見，大灣區將為香港傳統產業等提供發揮空間，亦為港近年大力培育的創科提供良好環境，給經濟發展帶來新的增長點。

促進兩地服務貿易增長點

業界人士認為，香港積極參與建設粵港澳大灣區，對經濟轉型十分重要，需要兩地政府積極發揮應有職能，擔當推動、促進、落實之任。如「一地兩檢」，做到人流、物流、資金流、資訊流的互通，做好各城市的

政策溝通，在大灣區內成立更多經貿辦，加強推廣香港的優勢。如以具體的政策舉措，加強與大灣區城市交流合作，去除有礙融合發展的障礙，實現大灣區真正一體化，協助在大灣區發展或生活的港人。作為國際金融中心及世界最自由的經濟體之一，香港擁有完善有效的司法體制和監管制度，具有國際視野的人才群體，提供最專業周到的服務，有條件成為溝通內外的橋頭堡，這正是「國家所需」。學者認為，香港的法律、金融、物流貿易有一直以來的優勢，但現時競爭激烈，未來需要進一步的創新發展，促進服務貿易新的增長點。相信粵港澳大灣區對香港服務出口有更大的刺激作用，比如醫療、教育等方面，不僅僅越來越多內地人往來香港，接受醫療服務或進修，香港的醫療和教育機構也向大灣區擴展，更好地服務內地，增強香港的競爭力！

促進兩地服務貿易增長點

專家分析，粵港澳大灣區作為國家級的區域發展戰略，不僅對本港最具競爭優勢的行業如金融、物流、法律、現代服務業等有利，亦能夠幫助解決包括住



譚錦球 全國政協文史和學習委員會副主任 香港義工聯盟主席

施政報告謀發展惠民生展願景增信心

姚志勝 中國和平統一促進會香港總會執行會長 太平紳士



特首林鄭月娥發表的首份施政報告共推出251項新措施，凸顯「謀發展、惠民生」的主調，全方位、多角度地向廣大市民展示了一幅具體可握的施政畫卷和規劃藍圖，為香港經濟、社會、民生建立新起點，體現了管治新風格、政府新角色、理財新哲學，振奮人心，贏得各階層人士的普遍歡迎。當今中國，是築夢的時代。習近平主席提出實現中華民族偉大復興的中國夢，既是強國夢，也是每一個中國人的幸福夢，激起了所有華夏子孫的自豪感、獲得感。在這個築夢的大時代，林鄭特首在施政報告中提出了她心中的香港願景。這個願景飽含了對香港的感情、希望和信心，寓意深刻，打動人心。

施政報告展現拓展新興產業決心

行政長官林鄭月娥發表的首份施政報告，既有推動社會長遠發展的創新產業和多元經濟的計劃，又有落實「港人首置上車盤」、惠及200萬市民的免審查交通補貼、利得稅兩級制等惠民措施，切實回應社會當前最迫切關注的發展課題和民生訴求，展現施政新風。

毋庸諱言，香港創科發展滯後，傳統產業優勢弱化，如何把握國家機遇，參與「一帶一路」和「粵港澳大灣區」建設等，是社會至為關注的發展問題。林鄭特首在施政報告中即展現了銳意推動香港發展、大力拓展新興產業的決心。施政報告明確提出將香港建成國際創新科技中心的目標，並會循包括研發資源、匯聚人才、提供資金、科研基建、檢視法例、開放數據、政府採購和科普教育的八大方面加強創科發展。林鄭特首本人更將親自領導一個高層次、跨部門的「創新及科技督導委員會」，審核及督導這八方面的措施和智慧城市的項目，務求全力帶動香港的創科發展，締造更大經濟動力。

為民解困 建設關愛共融社會

同時，施政報告亦提出會鞏固和提升香港的金融業、航運及物流、旅遊業、建造及相關專業、法律服務等傳統產業，透過政策引導，資源投入和對外推廣，多元發展香港經濟。為加強對中小企的支持，施政報告提出利得稅兩級制，企業首200萬元利潤的利得稅率將由10%進一步降至8.25%。

林鄭強調，政府要善用過萬億元的財政儲備，為香港投資、為市民解困。施政報告提出多種針對性強而創新的惠民措施。在市民最關注的房屋政策中，施政報告提出新猷，包括推出「港人首置上車盤」，將「綠表置居計劃」和「白居二」計劃恒常化，構建五級置業階梯，為市民提供更多上車渠道。為紓減市民交通負擔，施政報告又推出免入息審查的公共交通費用補貼計劃，以簡單易明、操作簡便的程序，令超過200萬市民受惠。

施政報告又提到，政府不會把人口高齡化視為威脅公共財政的問題，反之藉此契機開拓更多有效照顧長者的服務，包括全力支持發展基層醫療服務的規劃和落實制訂藍圖。扶貧助弱的工作亦會持續進行，罕有病人多年爭取的特定藥物治療資助亦有所述。為此，長者和弱勢社群可以得到更周到的照顧。

施政報告的這些民生措施，都能突破思維，拓闊資助，用好公帑，為不同階層市民重燃希望，更適切照顧到社會不同方面的民生需要，為香港建設關愛共融、和諧安康的社會提供了有力的支撐。

林鄭願景飽含對港感情希望和信心

香港本來就是一個尋夢的地方。上世紀70年代，是香港經濟開始騰飛時期。當時雖然物質條件匱乏，生活艱苦，但香港人都相信憑着努力和不屈不撓的拚搏精神，就可以實現夢想。70年代的電視劇《獅子山下》，正反映香港人憑着共同努力克服困難，實現各自抱負的故事。由此形成的「自強不息、拚搏進取、靈活應變、勇於創新、積極樂觀、刻苦奮鬥、關懷互助」的「獅子山下精神」，所代表的正是香港人追求夢想、實現願景的拚搏精神。

林鄭在結語部分描繪了她心中的願景：是讓所有生活在香港的人都抱有希望、感到幸福，有信心香港這個家是一個富公義、有法治、享文明、安全、富足、仁愛和有良好管治，具發展潛力的國際都會。林鄭提出的這個願景，回應了港人對夢想的追求。

當今中國，是築夢的時代。習近平主席提出實現中華民族偉大復興的中國夢，既是強國夢，也是每一個中國人的幸福夢，激起了所有華夏子孫的自豪感、獲得感。在這個築夢的大時代，林鄭特首在施政報告中提出了她心中的香港願景。這個願景，飽含了對香港的感情、希望和信心，寓意深刻，打動人心。

特朗普減稅對誰有利？

梅港生

美國總統特朗普最近宣佈減稅計劃，強調減稅不是為富人和自己，而是為中產階級減少稅負，並堅稱實行更低公司稅，猶如推動國家經濟增長的「火箭原料」，最終能為美國民眾帶來更多的工作崗位和更高的工資。特朗普這些話可信嗎？

美國許多人還記得：特朗普為他的醫改造勢時曾說，他將為美國提供更好更便宜的健保，保證每個美國人都有健保。但事實卻完全相反。他支持共和黨的健保以替代「奧記健保」時，被揭露共和黨根本就沒有可行的替代辦法，其方案不但將使千百萬人喪失健保，而且有數千萬人保費將被提高。真相被揭露後，方案在國會投票時兩度都沒通過，更被多數民眾的唾棄。於是他又發出新的行政命令，聲稱可以讓百萬計國民有更多選擇，增加低成本、高質量的健保選項。但有健康護理專家認為，此令會危及現在數以百萬有健康問題的國民。因此，對特朗普提出減稅計劃，不能不引起質疑，不能再聽其一面之詞。

為了幫助大家了解特朗普稅改的內容，現先將其要點列下：

一、企業稅方面，把企業所得稅率從35%降至20%；把獨資經營、合夥經營、股份制小企業和家庭企業的最高稅率限制在25%；取消企業替代性最低稅率；對於把資產從海外帶回美國的公司給予稅

務獎勵，但稅率未列出；等等。

二、個人稅方面，把單身人士的免徵稅額從目前的12,700美元提高至24,000美元，處於婚姻狀態、聯合報稅的配偶的免徵稅額提高至與單身人士相同；取消遺產稅和替代性最低稅；等等。

共和黨眾參兩院領袖都贊成特朗普的減稅計劃，但國會的民主黨議員則持否定態度。參議院民主黨領袖舒默認為，稅改只是給中產階級一些麵包屑，真正獲利的是那些年收入超過50萬美元的人。

美國的稅務政策研究中心（TPC）經過分析研究發現，按此計劃，2018年，納稅人的稅負平均將降低近1,600美元，但95%最低層收入者的減稅僅為1.2%，而年收入逾73萬美元的富人課稅後的收入將增加8.5%。另外，12%納稅人的賦稅將更沉重，包括年收入為15萬至30萬的階層。到2027年，年收入15萬以下者的減稅幅度平均只有0.5%甚至更低。而年收入15萬至30萬的人，未來10年將多交稅800美元。研究中心指出，稅改將使聯邦未來10年減收24,000億美元，第二個10年將再減收32,000億美元。南加州大學法學教授克來恩巴德認為，收入減少，赤字問題更嚴重。

2016諾貝爾經濟學獎得主之一、哈佛大學經濟學教授哈特（Oliver Hart）認為，特朗普做的一切只是為了幫助富人，想經濟增加許多，只是妄想。

經濟民生新藍圖 香港發展新篇章

譚錦球 全國政協文史和學習委員會副主任 香港義工聯盟主席



行政長官林鄭月娥發表首份施政報告，符合主流民意，贏得一片掌聲。香港義工聯盟對施政報告亦十分讚賞與支持。

施政報告在青年、教育、房屋等問題，敢於面對當下複雜的形勢，提出可行的解決方案，令社會各界充滿對未來的信心，充分彰顯林鄭月娥的管治新思維、執政新理念。施政報告提出，做好與青年「三業三政」的工作，即關注青年的學業、事業及置業，鼓勵青年議政、論政及參政，這正正是聆聽青年心聲、增加青年向上流動機會的新嘗試。香港義工聯盟一致致力通過義工活動，搭建舞台，讓年輕人的公義愛心得到發揮空間。本會支持政府增撥資源，開通更多渠道，讓年輕人發揮所長。

施政報告積極為創造有利條件，協助青年發展，包括將中策組改名為「政策創新及統籌辦事處」，並以非公務員合約形式招聘有志從事政策研究及項目協調工作的青年人加入；推出面向中小企業的減稅方案以助青年創業；以民商官三方合作推出「青年共享空間計劃」，支援年輕創業企業家及青年藝術工作者；增加教育及科研投入，並注資120億元設宿舍發展基金，為大學研究基金預留不少於100億元；另建議注資30億元作種子基金，為報讀研究院課程的本地學生提供助學金等。

此外，施政報告着力解決對香港「泛政治化」的問題。施政報告開首即指，「一國兩制」是香港回歸後保持長期繁榮穩定的最佳安排，是「行得通、辦得到、得人心」；施政報告強調，特區政府將向任何衝擊國家主權、安全及發展利益的行為為說

「不」；施政報告提出改善行政立法關係、強化管治、修補撕裂等多個建設性方案，這顯示林鄭月娥對中央「底線」思維準確把握，看到民心所向。

施政報告集中處理好經濟民生議題，引導社會走出「泛政治化」泥潭。同時，並未停留在「派糖」層次，在增進公務員、青年、學生了解國情，亦提出具體方案，「培養下一代成為具有國家觀念、富香港情懷和對社會有承擔的公民」，施政報告均有承擔，具前瞻。

林鄭月娥上任僅百日，各界已看到她推動香港突破性發展的決心及努力。窺一斑而知全豹。我們堅信：在林鄭月娥的帶領下，700萬市民團結一致，一定能夠實現「小朋友開心成長、青年人各展所長、成年人安居樂業、長者安享晚年」的願景，使香港成為一個充滿希望的國際大都會。

讓教育宣傳成反「港獨」最佳武器

曾淵滄 博士

今年7月1日，習近平主席在香港特區政府就職禮上致辭，提到「一國兩制」在香港的實踐遇到一些新情況新問題，香港維護國家主權、安全、發展利益的制度還需完善，對國家歷史、民族文化的教育宣傳有待加強。習主席還特別提到要加強香港社會特別是公職人員和青少年的憲法和基本法宣傳教育。這些都是「一國兩制」實踐的必然要求，也是全面推進依法治國和維護香港法治的應有之義。10月11日，特首林鄭月娥的首份施政報告提出建立公務員學院，中國歷史文化課程列為中學的獨立必修科，為完善「一國兩制」，國家歷史、民族文化的教育宣傳工作走了第一步。林鄭月娥上任後不久就前往新加坡

訪問，其中一個訪問的機構就是新加坡的公務員學院。許多年前，新加坡是一個英國殖民地，新加坡政府決定成立公務員學院的最主要目的就是向公務員提供再教育，是一般學校傳統學術教育外的教育，國家主權、安全、發展、利益都會是課程的當然內容。對香港來說，公務員教育也應該包括國家憲法、基本法的深入學習，充分了解「一國兩制」的真正意義，明白「一國」是根，「一國」是本，「一國」是魂，「一國」是本。那些在傳統學校教育裡沒有學習過中國歷史文化課程的公務員也應該學習中國歷史、文化。

全世界大部分國家都會在中學階段將自己國家的歷史列為必修科，認識歷史是最佳的愛國教育，讀過中國歷史的人，會對中國漢朝的文明，盛唐

的文化感到驕傲，為滿清末年的腐敗感到悲痛，驕傲與悲痛都是推動愛國情懷的結果。

基本法與「一國兩制」的教育，中國歷史文化課程可以在公務員學院及中學推行。但是，還有廣大的民眾也需要這方面的教育，宣傳教育是防止香港走向社會撕裂的最重要工具，任何支持這個基本價值觀的機構、社團都應該總動員，推動基本法和「一國兩制」的宣傳教育，讓更多香港人深入了解基本法及「一國兩制」成功推行的要素。教育宣傳基本法與「一國兩制」的最主要工作就是灌輸正確的基本法知識，正確地理解「一國兩制」的意義，讓教育宣傳成為防止國家分裂和打擊「港獨」思潮的最佳武器。

望政府從善如流 改善京津安排

李世榮 民建聯中委、新社聯副理事長、沙田區議員



早前的全城討論焦點均離不開一個「膠樽」，這便是林太在施政報告中所提及的交通津貼，市民每月交通開支只要超過400元，之後每動用1元的交通費，便會獲政府津貼當中的1/4。無疑，這個小心意，展現出林鄭希望以無微不至的角度關懷市民的決心，不過，如林太可以為這個「膠樽」多想一步，或許可以讓這個不患寡而患不均的世界，多一點和諧，少一點爭拗。

政府初步打算，今次京津的津貼範圍，包括港鐵、專營巴士、專線小巴、渡輪和電車。計劃無須入息審查，只要市民以八達通乘搭以後，再透過專用App及專櫃便可取得津貼。交通津貼的初步打算博得絕大部分市民掌聲，但隨即惹來不少議論，主要意見包括：1、不少市民也利用紅van及郵巴通勤，但政府卻不將之納入津貼；2、不少人士指出，在有關政策之下，反而會讓一眾水客得益，助長水客行為。

對於水客問題，以及免入息審查會否讓公帑未能用得其所。林太指出有關政策應「大刀闊斧」，「不能太計較」，若然太多審查，反而會導致行政成本過高，得不償失。確實，若然為了防止濫用而讓成本進一步增加，做法更不符成本效益，放水客漏洞不是不去堵塞，但大前提也應以合乎效益為先。不過，若然水客也可得益，而乘搭紅van及郵巴的市民反而未能得益，試問市民又何以不計較呢？

值得一讀的是，經過兩天的醞釀，局長立即表示可以對將紅van及郵巴納入天津一事作出考慮，顯示出政府確實從善如流，急市民所急。不過要解決這個問題，仍有兩大重要因素。首先，由於這兩種交通工具的定價不受政府監管，故政府最初不將之納入；其次，部分郵巴及紅van沒有安裝八達通收費機，按現時的部署確實也難以納入。對於第一個問題，誠如局長話齋：「要控2毫半，要另外7毫半出嚟」，故此相信居民完全沒有誘因與郵巴公司合謀騙津。而第二個問題，政府短期內也可考慮參考其他計劃，讓部分市民透過填寫表格及相關資料，讓這部分市民可以領取津貼。

總括而言，今年政府提出的有關民生的措施全面貼心，方向正確，實理應支持。不過，也還望政府在細節上繼續細心聆聽，讓政策推行之時，更加全面。