

康文署

保安局

工貿署

環保署

迎木乃伊「訪港」 展櫃花心思

科學館用新招展示古埃及文物 「永生傳說」至今吸76萬人次入場

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）今年為慶祝香港回歸祖國20周年，特區政府舉辦多項慶祝活動，其中一項便是由康文署與大英博物館合作，於香港科學館舉辦「永生傳說—透視古埃及文明」展覽，6月開始至今已吸引逾76萬人次入場，平均每日參觀人數逾8,000，打破該館專題展覽每日平均入場人次紀錄。科學館館長陳淑文早前接受政府新聞網訪問時表示，展覽大受歡迎除了歸功於木乃伊的魅力，也有賴各組同事同心協力，克服各種挑戰，以創新手法展示文物。她在訪問中更提到，原來尋找合適展櫃，也是一個很大的挑戰。

古埃及人相信死亡並非生命終結，而是通往永生的第一道門，因此製作木乃伊保存遺體，預備迎接永生。是次展期由今年6月2日至本月18日的展覽，展出大英博物館珍藏的木乃伊和文物，並介紹研究木乃伊的嶄新電腦掃描技術，讓市民認識古埃及的生活和喪葬習俗。

截至本月2日，是次展覽已吸引逾76萬人次入場，平均每日參觀人數逾8,000，打破科學館專題展覽每日平均入場人次紀錄，更直逼2014年舉辦「巨龍傳奇」創下的77萬人次最高紀錄。

館長陳淑文接受訪問時說：「我們與大英博物館聯合籌劃是次展覽，對方對展場環境、展區設計、展品展示方式等要求嚴格，我們多番研究、反覆測試才符合，更運用新科技增添趣味。」

她指出，大英博物館和木乃伊的名氣，原已具一定吸引力，且上一次在香港舉行有關古埃及的展覽已是19年前，因此預計是次展覽有一定「吸睛」程度，如果做得不好，香港市民會很失望，「所以無論在場景展示及互動展品方面，我們也下了許多工夫，希望令整個展覽做得更好。」

團隊花一年時間籌備展覽

她表示，科學館團隊花一年時間籌備展覽，首先面對的挑戰是尋找合適展櫃，因為木乃伊體積較大，且棺木底部和上蓋也需一併展示，故需從外地訂製大型展櫃。

展覽共展出6具木乃伊及逾200件文物，數量眾多，科學館還需向其他博物館

外借展櫃。

科學館機械工程技術主任陳劍峰負責在文物運抵本港前檢查所有展櫃，他發現借來的木製展櫃，經過長時間冷縮熱脹，大部分已變形，需逐一修復，「大英博物館對展櫃內的溫度和濕度要求很高，若展櫃有隙縫便無法維持指定濕度。」

陳劍峰遂拜託技師修復60個展櫃，花了逾一個月時間才完工。他說：「完工後，館長親自測試，證實無法從展櫃玻璃邊緣放入紙張，證明修復成功。文物修復組的同事也在展櫃內設置感應器，經過一星期測試，展櫃內的溫度和濕度保持得當，我才鬆一口氣。」

展廳溫度濕度不容忽視

展櫃以外，展廳整體的溫度和濕度也不容忽視。科學館落成逾20年，空調系統需要改良，陳劍峰反覆研究和測試，成功更新系統，「我們最初也擔心空調系統能否符合大英博物館的要求，於是我們做了很多測量和研究及一些改善工程。」

他笑言，過程好比改裝一輛老爺車成為一級方程式賽車。

展覽開始後，陳劍峰面對另一項挑戰，就是控制展廳溫度。他說：「愈多人參觀，展廳的溫度和濕度愈高，我的工作就是在人多的時候阻止溫度上升。若發現空氣不流通，便會在天花位置加裝吹風機。」陳劍峰每天準時8時半上班，首先檢查所有數據，確保溫度和濕度達標，氣溫必須保持於攝氏20度，以妥善保存展品。



香港科學館舉辦「永生傳說—透視古埃及文明」展覽。



陳劍峰每天上班都會先檢查所有數據，確保溫度和濕度達標。



陳淑文認為展覽大受歡迎，除了歸功於木乃伊的魅力，也有賴各組同事同心協力。



科學館特意利用新科技介紹展品，從外地訂購透明電視置於展櫃旁，播放彩色插圖和文字簡介，加深參觀者對展品的印象。

善用虛擬實境 帶觀眾「入」陵墓

特寫

科學館以往的展覽均以科學為主，注重互動體驗，是次展覽則以靜態的古代文物為題。科學館館長陳淑文表示，籌展團隊花了不少心思設計展廳和互動展品，期望增加參觀者的興趣，但又不致喧賓奪主。科學館特別製作多媒體節目，以動畫和大型立體光雕投影細說古埃及的生活和宗教習俗，也利用虛擬實境技術，帶領觀眾探索古埃及陵墓。

試用透明電視 不遮展品

館方更特意利用新科技介紹展品，從外地訂購6部透明電視置於展櫃旁，播放彩色插圖和文字簡介，加深參觀者對展品的印象。科學館電腦及電子工程技術主任梁逸暉接受政府新聞網訪問時表示，使用透明電視是新嘗試，香港其他博物

館不曾試過，裝嵌時需考慮周詳。

梁逸暉說：「這是一個新嘗試，如何將透明電視配合展品，擺放位置既要讓觀眾易於觀看，又不會遮擋展品，也要隱藏電線，有一定難度。我們還試用不同方法穩固電視，使它不易被參觀者碰跌或損毀。」他並指出，其中有手動旋轉裝置播放的其實不是影片，而是幾千張原圖片組成的片段，「好像相機拍攝的原圖片，每張數十兆字節才達到高清效果，我們嘗試了很多次才有順暢的效果。」

為了增加投入感，展廳入口特別設計成一條幽暗長廊，營造神秘氣氛，勾起入場人士的好奇心。科學館高級設計師蔡麗華表示，團隊悉心設計展廳環境、燈光和展板文字，期望市民享受整個參觀過程。

香港文匯報記者 聶曉輝

港生獲「帶路」資助 訪匈牙利交流

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港青少年領袖發展協會代表團獲香港駐柏林經濟貿易辦事處（駐柏林經貿辦）支持，於本月5日至9日（布達佩斯時間）訪問匈牙利布達佩斯，加深香港青年對匈牙利的認識，並通過民間交流促進兩地之間的友誼。代表團由香港青少年領袖發展協會創會會長范凱傑帶領，約20名18歲至29歲的香港優秀學生及青年領袖參加。是次訪問獲得香港特區政府的「一帶一路」交流資助計劃支持。

訪問期間，代表團拜訪中國駐匈牙利大使段潔龍，以及布達佩斯市長辦公室，了解布達佩斯最新的發展，及中國和匈牙利的雙邊關係，特別是中國的「一帶一路」倡議及其對匈牙利的持續影響。

匈國「向東開放」契合「帶路」

為了促進文化交流和加強兩地青年之間的聯繫，駐柏林經貿辦與Pázmány East Asia Club和香港青少年領袖發展協會於本月6日（布達佩斯時間）舉辦「一帶一路：香港及匈牙利攜手創建新世代研討會」。

范凱傑和駐柏林經貿辦副處長盧巧慧在研討會上介紹香港工作假期計劃及香港與匈牙利之間的青年



香港和匈牙利青年共同探索匈牙利的歷史和文化。

交流工作。盧巧慧在演講中強調，匈牙利的「向東開放」政策和中國的「一帶一路」倡議高度契合。她說：「香港和布達佩斯作出關鍵的貢獻，不僅促進基礎設施的聯繫或貿易與投資的合作，更同時深深地豐富了人民的文化交流。」

特區政府與匈牙利政府建立了雙邊工作假期計劃，鼓勵文化交流、加強雙邊合作、促進旅遊業發展。該計劃將於2018年生效，並為兩地青年人提供在對方城



參加者到訪布達佩斯市長辦公室。

市生活和工作的親身體驗機會。在該計劃下，匈牙利及香港每年各提供200個名額予18歲至30歲的參加者，分別在香港及匈牙利逗留長達12個月。

參加者在逗留期間可從事短期就業和參加學習或培訓課程，更深入地了解當地文化和社會發展。

駐柏林經貿辦是香港特別行政區政府在瑞士、德國、奧地利、捷克、匈牙利、波蘭、斯洛伐克、斯洛文尼亞在商業關係和其他經貿事務上的官方代表機構。

李家超訪油尖旺 與非華裔生交流

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）保安局局長李家超日前到訪油尖旺區，參觀了區內的警署、學校及懲教署的輔導中心，並與地區人士會面，了解該區的治安及居民生活情況。他在油尖旺區議會主席葉傲冬、副主席黃舒明及油尖旺民政事務專員蔡亮陪同下，首先前往油麻地警署，參與「寶石計劃」的活動，在非華裔警員帶領下，與非華裔小學生一起參觀警署內的設施及警隊的裝備，並與曾經是「寶石計劃」學員的非華裔警員及非華裔小學生交流。

油尖警區推出「寶石計劃」的目的是推動本地與非華裔人士的融合，並期望透過活動提升非華裔少年警訊成員的中文水平，幫助他們融入社會，以及協助有志者投考警隊或其他政府部門。

李家超其後到訪港九潮州公會中學，在校園內觀看了舞獅隊及花式跳繩隊的示範，並與該校的少年警訊成員會面，了解他們的活動情況。



接着，李家超參觀懲教署旺角輔導中心。懲教署人員向他講解中心為守行為和更生人士提供的輔導服務，亦介紹了輔導中心的視像探監服務，該項服務主要為長者或行動不便人士而設，以免他們舟車



李家超（右一）與學生一起參觀油麻地警署內的設施及警隊的裝備。

李家超（中）到訪港九潮州公會中學時，聽取學生介紹他們設計的機械人。

勞頓。

行程結束前，李家超與油尖旺區區議員會面，聽取他們對不同民生議題的意見，包括治安與居民生活情況，及地區未來的發展。

工貿署研討會談北上營銷攻略

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）工業貿易署中小企業支援與諮詢中心（英文簡稱SUCCESS）將於下周三舉辦「善用網上推廣策略 掌握內地龐大商機」研討會。成功開拓潛力巨大的內地市場是近年很多企業取得突破的關鍵之一，然而內地的消費文化、線上媒體和推廣形式與香港大大不同，該研討會將聚眾探討內地市場的趨勢和需求，講解最新營銷攻略及成功案例。

研討會同場亦會介紹「零售業人力需求管理科技應用支援計劃」，該計劃旨在協助合資格的零售企業應用相關的資訊和通訊科技及其他科技，以管

理人力需求和提升員工生產力。研討會講者包括廣域度多媒體有限公司內地市場推廣顧問歐陽偉文及「零售業人力需求管理科技應用支援計劃」秘書處代表。

研討會於當日下午2時30分在香港中央圖書館地下演講廳以廣東話進行，費用全免。有意參加者可於下周或之前向SUCCESS登記。查閱詳情及作網上登記，可瀏覽SUCCESS網頁（www.success.tid.gov.hk/tid/tchi/activity/activity.jsp）。

登記表格亦可於網頁下載，填妥後傳真至2391-7375。研討會名額有限，先到先得。

綠運試驗基金再批出8申請

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）環境保護署宣佈，綠色運輸試驗基金已批出第二十批申請，資助業界試驗綠色創新運輸技術。新獲批的8宗申請是試驗一輛混合動力輕型貨車和十輛單層電動巴士，涉及資助金額約為2,900萬元。

現時共有109試驗項目

基金現時共有109個試驗項目，涉及資助金額共約1.22億元，當中包括3輛電動的士、3輛電動小型巴士、21輛單層電動巴士、51輛電動客貨車、39輛混合動力輕型貨車、23輛混合動力中型貨車、11輛混合動力公共小型巴士、2輛單層混合動力巴士、1套巴士太陽能空調系統、4套巴士電動變頻空調系統，及為一艘現役渡輪的柴油——電力驅動系統以替代其舊

有系統和加裝廢氣濕式洗滌器。

為鼓勵公共運輸業界試驗綠色創新運輸技術，政府於2011年3月成立3億元的基金，接受申請的對象包括公共運輸業界、為其服務對象提供運輸服務的慈善和非牟利機構，及貨車營運者。

試驗的技術可以是另類燃料車輛、把現有的傳統車輛改裝為另類燃料車輛，及與運輸業務相關的後處理减排裝置或節省燃料裝置。

運輸營運者可申請基金試驗多種不同的綠色創新技術，每宗申請最多可獲900萬元的資助，資助總額上限為1,200萬元。

有關基金的詳情和獲批的項目資料，可參閱環保署網頁（www.epd.gov.hk）或致電查詢熱線2824-0022。