

# 車流少路段 研晚間准泊車

## 校巴考慮泊入校園 工商廈落貨區或天黑變車位

香港文匯報訊(記者 文森)早前運輸署有意提高交通違例定額罰款50%，業界反指泊車位不足。運輸及房屋局局長陳帆表示，政府正研究增加泊車位，特別是商用車位。他續指，將會與教育局商討，探討能否讓校巴較長時間停泊在校園內，並研究把工商大廈上落貨區於晚間時段轉為泊車位的可能性。

陳帆昨日出席一個電台節目時指，本港現時有逾70萬輛註冊汽車，而道路全長200公里，如果街上泊的車輛太多，泊車位確實不足。

### 陳帆：研多項措施解車位荒

陳帆表示，為解決泊車位不足，政府正考慮多項措施，包括：把一些晚上車流量少的路段，慢線在晚間劃為泊車位，以及讓校巴較長時間在校園內停泊。

另外，他又說局方有「破格」的想法，考慮把商業大廈的部分上落貨區在晚上劃為泊車位，「工商大廈有些上落貨區可不可以拿來泊這些商業車？(這個想法)是破格的。」

他又說，政府會研究規定部分以短期租約租出的土地，須預留一定比例的位置用作商用車的停泊位之用。

### 限時防濫用 聽意見不擾民

被問到政府如何防止濫用泊車的服務，陳帆表示，可引入每個公共車位的泊車時限，包括是否只可泊車兩小時等。

至於措施如何在擾民的情況下落實，他

說會多聽取社會的意見。

在交通智能化方面，陳帆表示，現時由行政長官林鄭月娥親自領導的督導委員會，將研究電子咪表、電子道路收費、隧道自動繳費等措施，期望政府多個部門合作，增加交通流量。

另外，施政報告提出「免入息審查公共交通費用補貼計劃」，向每月公共交通開支超出指定水平的市民提供補貼，紓緩長途公共交通費用負擔。不過，該計劃未有覆蓋邨巴及紅色小巴的乘客。

陳帆解釋，若邨巴有安裝八達通的收費裝置，相信會較容易處理，局方日後將再研究。

不過，陳帆稱，並非所有紅色小巴均安裝八達通收費裝置，他希望政策在出台後暢順及圓滿地運作，「根據我們所知，大約只有兩三成(紅色小巴)裝有相關設備，其他沒有安裝八達通收費器的紅色小巴怎樣處理，我們也要考慮。」

施政報告亦提到推出600輛網約特色專營的士，陳帆指，政府正就相關的士草擬法例，希望讓市民有空閒預訂「點到點」的士服務。



政府正考慮把一些晚上車流量少的路段，慢線在晚間劃為泊車位。

資料圖片

# 「施政」涵蓋全面 體現「以人為本」

## 官員有Say

行政長官林鄭月娥於上週發表任內首份施政報告，政務司司長張建宗於昨日發表的網誌提及最新一份施政報告是「為香港投資、為市民解困、志不求易、事不避難及破格思維」，並指這一份主題為「一起同行、擁抱希望、分享快樂」的施政報告共提出251項新措施，是近5年新高，亦涵蓋469項持續推行的措施，盡現本屆政府以破格思維和新角色的施政理念，提出一系列創新措施解決社會關心的經濟和民生議題，與市民一起謀劃香港未來發展。

張建宗在網誌上說：「這是一份不一樣的施政報告，內容涵蓋範圍全面，高瞻遠

矚，理念清晰，有具體藍圖，為香港注入新動力，充分體現本屆政府的管治新風格和『以人為本』的施政理念。」

他舉例指出，施政報告提出政府將會成立由政務司司長出任主席的「青年發展委員會」及「人力資源規劃委員會」，加強政策統籌，推動跨局、跨部門協作，更有效落實及全面推動各項具體政策。

### 張建宗：帶青年聲音入政府

他強調，年輕人是香港的未來，特區政府重視青年發展，會致力鼓勵他們參政、議政、論政(「三政」)，包括委任更多青年加入各政府委員會，目標是提升青年成員的整體比例至15%，並讓青年透過自

薦計劃成為委員。

他指出，政府會不論政治光譜招聘20名至30名有志及有承擔的青年加入新成立的「政策創新與統籌辦事處」，將青年聲音帶入政府。

### 為民解憂 事不避難

張建宗續說，社會積聚了一些問題，因此今屆政府將本着「志不求易，事不避難」的施政風格，努力為市民解決問題。他指出，施政報告同時提出了不少「以人為本」、無微不至的措施，努力改善民生，照顧基層，包括全面回應市民所需及民間訴求，大刀闊斧改善「在職家庭津貼」，令計劃發揮扶貧及防貧的作用。

他又提到，創新兩字不只適用於創新科

技的政策，也適用於利民的措施，因此施政報告亦建議推出富創意及簡單的「免入息審查的公共交通費用補貼計劃」，即向每月公共交通開支超出指定水平的市民提供每月最高300元的交通費用補貼，估計有逾200萬名市民受惠。

### 港萬億儲備 投資為民解困

張建宗指出，香港擁有穩健的公共財政，現時財政儲備超過萬億元，特區政府會善用公共資源，急民所急、把取諸社會的財政盈餘適度用諸社會，「在確保公共財政穩健的前提下，我們會採取具有前瞻性與策略性的方針，以積極進取的態度為香港作投資，為市民解困。」

■香港文匯報記者 聶曉輝

# 家居安老服務 首步扭轉「加時」劣勢

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港人口愈趨老齡化，施政報告對安老服務著墨不少，包括「加強社區和家居照顧服務；目標是將服務的輪候時間減至零」。勞工及福利局局長羅致光昨日在其網誌上指出，零輪候時間不是一個選擇，是一個必須且充滿挑戰的目標，因現時日間護理中心或家居照顧服務的輪候時間均為約11個月，且在過往幾年有不斷延長的跡象，「我們第一步便是先要扭轉這個劣勢，才能朝向零輪候時間前進。」

他指出，絕大多數長者希望在家中安享晚年，這亦是絕大部分家人的心願，因此今年施政報告的安老政策繼續以「居家安老為本，舍舍照顧為後援」為主軸，提出一系列新猷。

### 擬朝三方向並行發展

他續說，現時的社區及家居照顧，優先是服務體弱(即中度及嚴重缺損)的長者，但相信大家都會同意「預防勝於治療」，「最低限度，我們要朝三個方向並行發展，一是加強基層醫療服務，二是加強長者長期病患的健康管理，三是減低程度缺損的長者狀況惡化。」

針對減低程度缺損的長者狀況惡化，羅致光指施政報告中提到的「支援身體機能有程度缺損的長者」試驗計劃，預計可於今年12月推行，並在3年內能提供4,000個服務名額。

然而，要達至零輪候時間必須增加服務，他指現時主流的資助安老服務，包括了長者日間護理中心、綜合家居照顧服務及改善家居及社區照顧服務，亦包括了在試驗階段的長者社區照顧服務券。

最新的《安老服務規劃方案》建議「檢視綜合家居照顧服務(體弱個案)及改善家居及社區照顧服務的服務地區，目標是在容許使用者保持有一定程度的選擇的同時提升服務的效能。亦應檢視綜合家居照顧服務和改善家居及社區照顧服務的撥款模式」。

羅致光指出，檢討工作將於未來一兩年間完成，其間特區政府會不斷加強服務，包括推行第二階段「長者社區照顧服務券試驗計劃」，施政報告便已宣佈加碼1,000張至總數6,000張。

### 羅致光：挑戰在於落實需時

他指出，增加長者日間護理中心的挑戰在於增加用地及由規劃至落實需時，「已落實的短期新增名額，相對『追』的服務數額，仍有一段距離，今天便必須千方百計，增加供應，否則目標便只會愈來愈遠。」

政府計劃在《香港規劃標準與準則》內重新加入以人口為基礎的安老服務規劃比率，勞福局和社署將與發展局及規劃署就此展開討論。

### 明年額外資源助機構加薪

羅致光亦指出，現時資助家居照顧服務中的家務助理空缺率高達18%，縱使有資源增加名額，服務隊亦難增聘人手來增加服務，因此今年「施政綱領」中亦提到，政府會於明年提供額外資源予資助機構，增加人工，希望可吸引員工加入及留任。

# 善用財力不「盲使」 積極增開支添人手

香港文匯報訊(記者 文森)財政司司長陳茂波昨日發表網誌表示，會全力在財政資源上配合現屆政府首份施政報告，今年政府內部的資源配置工作上採取較以往積極進取的態度，來年在開支和人手上都會有比較明顯的增加。

陳茂波指，來年政府在開支及人手方面均有明顯增加，惟絕不代表政府會不斷盲目增加開支，亦不代表當局忘記審慎理財和「應使則使」的原則。

他解釋，有關舉動代表了政府善用充裕的財政實力，秉持急市民所急的態度來分配資源。

### 陳茂波料增開支後仍穩健

他指，自己與政府同事均詳細檢視過這些措施實施後，未來幾年政府收支的

中期預測，有信心仍然能夠保持穩健，並且保留着足夠的實力，在外圍環境出現波動或經濟出現逆轉時，推出合適的措施應對。

正在美國華盛頓出席國際貨幣基金組織(IMF)和世界銀行年會的陳茂波表示，是次訪問華盛頓，除了跟美國商務部長羅斯、財政部副部長及國務院的官員見面外，也有與IMF、世界銀行及多間金融機構的領導層交流。

他亦拜訪兩間著名的智庫：傳統基金會(Heritage Foundation)以及卡托研究所(Cato Institute)。

他指，訪卡托研究所當天，遇見不少曾在香港居住和工作多年的在學者，他們至今仍然非常留心香港的發展和關注香港的未來。

他在致辭時分享香港回歸以來的經濟成就和未來的種種發展機遇，例如幾項大型跨境基建和粵港澳大灣區規劃等。

另外，他提及大會上世銀行長金墾和IMF總裁拉加德的發言。他引述拉加德稱，今年以來，環球經濟增長勢頭不錯，國際投資氣氛改善，各地股市普遍上揚，主要經濟體的增長有望普遍同時加快。

而且，歐美經濟復甦的勢頭更為鞏固；內地經濟持續中高速增长，較原先預期理想；俄羅斯及巴西等新興市場亦逐步走出經濟衰退。

國際貨幣基金組織在本月初上調今年全球經濟增長預測至3.6%，較去年快0.4個百分點，預計明年的經濟增速仍將相當有力。



陳茂波指，會全力在財政資源上配合施政報告多項新措施。

# 環球帆船賽明年首來港

香港文匯報訊(記者 文森)未來數天將有一系列慶祝香港特別行政區成立20周年的活動，包括倒數、遠足、親子步行及地區嘉年華。其中，本月22日下午2時至3時，海港城海運大廈將有環球帆船賽首次到臨香港倒數活動。帆船賽每3年舉行一次，今年的第十三屆賽事於當日在西班牙阿利坎特啟航，預計帆船隊明年1月抵達香港。

倒數活動是慶祝香港首次成為環球帆船賽賽事城市，並首次有隊伍參賽。

香港的新鴻基/Scallywag隊將與其他六組國際隊伍在8個月的環球賽程競逐錦標。

倒數活動將有大會吉祥物Wisdom登場、贈品派發、面部彩繪活動、攝影攤位等。Wisdom更會帶領香港水上運動員參與絞盤比賽。

環球帆船賽是全球第二大帆船賽事，被公認為最具難度的帆船環球航行挑戰賽。

2017至18年度賽事的參賽船隊將航行4.5萬海里，橫跨包括香港在內的12個城市，並於明年6月底在荷蘭海牙完成賽事。

本月17日至31日，環球帆船賽帆船嘉年華將在啟德跑道公園舉行，歡迎比賽船隊。

### 「郊野樂同行」辦遠足活動

另外，為慶祝郊野公園40周年及香港特區成立20周年，漁護署主辦「郊野樂同行」，於本月8日至12月舉行一系列遠足活動。

為增添公眾在郊野公園遠足的樂趣，漁護署精心挑選6條特別適合秋冬季節的遠足路線，讓參與人士可沿途欣賞引人入勝的大自然風景，同時透過生態導賞的解說，深入認識郊野公園的生態、歷史和文化，並發掘鮮為人知的最佳拍攝地點，詳情可瀏覽cp40.afcd.gov.hk。

### 馬鞍山辦親子步行攝影賽

沙田東一分區委員會主辦的「慶祝香港特別行政區成立20周年暨馬鞍山發展30周年」親子步行及攝影比賽亦於本月22日上午10時至中午12時舉行。

親子步行以馬鞍山公園太極場為起點，沿馬鞍山海濱長廊行走。



「郊野樂同行」參加者在大潭郊野公園舉行的啟動禮上合照。



「健樂在沙田」兒童舞蹈表演。



市民在大潭郊野公園參與啟動禮攤位遊戲。