

努力改善大嶼山對外交通

需要指出的是，大嶼山是香港未來的一個重要發展地區，但目前的交通網絡未能配合將來的發展要求。當局除了要應對惡劣天氣等特殊情況之外，從長遠而言，還必須加快研究及落實改善大嶼山連接市區和港珠澳大橋的交通網絡。早前曾有專家建議政府一方面加快建設大嶼山與屯門相連的道路，另一方面要研究以輕軌或大眾運輸系統方式，把港珠澳大橋、大橋口岸人工島、屯門至赤鱗角連接路、亞洲國際博覽館、機場北商業區等重要商業和交通建設連接起來，打通東涌新市鎮以至日後小蠔灣發展區的交通網絡，充分發揮大嶼山位處珠江三角洲中心的地理優勢，發揮香港作為粵港澳大灣區中心地帶的作用。這些專家的建議都值得特區政府重視和採納，期待香港的交通網絡能夠不斷完善，有關服務不斷提升，能夠配合到經濟的發展以及市民和旅客的需要。

術意見及工程費用的市場估值，讓業主掌握充分資訊，並通過「招標妥」推行的電子招標平台，減低出現圍標的機會。

■香港文匯報記者 文森

他又指，購入私家車一事上不涉及對與錯，私家車在接載老人家及小孩上較為便利，他希望先以柔性的方法解決問題，例如提供公共交通的效率及舒適度，從而減低市民購車的意慾。

至於是否要檢討新的發牌制度，他說，要讓未來的私家車增長數目更理性，會在最後才考慮增加首次登記稅。