

北斗首在國產民機應用試飛成功

導航系統性能媲美美國外水平 定位指標居國際領先地位

香港文匯報訊(記者 章蕙蘭 上海報道)中國商飛公司昨日透露,10月10日至14日,在山東東營機場,中國自主研發的北斗衛星導航系統首次在中國完全自主設計並製造的支線客機——ARJ21-700飛機103架機上進行了測試試飛,試驗取得圓滿成功。一次不尋常的飛行試驗,將中國兩個事關國計民生的重大專項緊密結合在一起,正式拉開了國產衛星導航系統在國產民用客機應用的序幕,開闢了國產民機導航系統新紀元。



ARJ21-700飛機103架機採用北斗導航信號生成的飛行軌跡圖。香港文匯報上海傳真



北斗衛星導航系統首次在中國國產民機應用試飛取得圓滿成功。香港文匯報上海傳真

北斗衛星導航系統在民機應用的驗證試飛工作,在中國民用航空局和中國衛星導航系統管理辦公室的指導下,依託北斗衛星導航系統重大專項和大型飛機重大專項開展。項目由中國商飛公司北京民用飛機技術研究中心牽頭,中國商飛公司所屬民用飛機試飛中心、上海飛機設計研究院、上海飛機製造公司等參加,北京航空航天大學等供應商單位共同參

研。標誌中國科技重大創新突破。商飛公司指出,國家戰略層面兩個重大專項的結合,標誌着中國科技領域的重大創新突破,是中國由民航大國向民航強國邁進、實現國家創新驅動發展戰略以及《中國製造2025》的重要體現。據透露,此次試驗依託ARJ21-700平

台,按照相關國際民航標準及中國民航有關技術標準要求,成功完成了機載北斗衛星導航接收機功能和性能試驗驗證,基於北斗的地基增強系統實現1類精密進近的性能試驗驗證,以及北斗短報文功能試驗驗證。測試結果表明,國產相關系統的性能達到國外同類系統水平,其中瞬態和快速定位指標居國際領先地位。

首次實現四個「國產化」結合

此外,此次試飛首次實現四個「國產化」的結合,即將國產衛星導航系統、國產衛星導航地基增強系統、國產機載導航系統結合到國產民用大飛機的平台上,為後續北斗衛星導航系統的國際民航標準化、應用推廣、測試認證獲取了大量的實驗數據。北斗衛星導航系統第一次實現了在民用航空領域的測

試應用,同時也是國產民機第一次使用國產導航系統,對兩個重大專項的融合發展具有里程碑意義。商飛公司表示,將在統籌幹線飛機和支線飛機發展的進程中,肩負和實現「北斗上民機」的使命目標,持續跟蹤北斗衛星導航系統的發展,通過大量預先研究工作,積極利用自身優勢推進北斗試飛項目研究和應用,加快中國北斗衛星導航系統在民機運輸領域的應用。

廣交會今開幕 逾2.5萬企業參展

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)第122屆中國進出口商品交易會(下稱「廣交會」)於今日在廣州開幕,參展企業數超過2.5萬家,其中「一帶一路」沿線國家參展商報名踴躍,約佔進口展區總參展企業數的六成。

「一帶一路」沿線展商 佔進口區近六成

在昨日的新聞發佈會上,廣交會新聞發言人徐冰介紹,本屆廣交會境內外參展企業25,049家,展位總數60,466個。在進口展區,共有來

自33個國家和地區的620家企業參展,有11個國家和地區展團。其中,「一帶一路」沿線國家的參展企業341家,展位數量583個,分別佔進口展區的55%和59.3%,涵蓋了進口展區的全部6個產品區。埃及、土耳其、印度、巴基斯坦、馬來西亞、泰國等6個國家更是以國家展團形式組織參展。

徐冰表示,今年以來,全球經濟出現向好跡象,主要經濟體通縮狀況趨於緩解,市場信心逐步改善,全球貿易有所恢復。我國外貿扭轉

過去兩年連續下滑勢頭,實現較快增長。「預計第122屆廣交會採購商到會情況與第120屆同比穩中有增。」

同時,徐冰也坦言,當下國內外經濟環境仍然錯綜複雜,「逆全球化」思潮抬頭,貿易保護加劇,全球經濟回暖尚存變數。我國經濟發展的結構性矛盾依然突出,要素成本上升,產業和訂單轉移加快。「我們需要密切關注外貿發展面臨的不穩定不確定因素,鞏固外貿回穩向好勢頭。」



「一帶一路」沿線國家的參展商佔進口展區近六成。香港文匯報記者帥誠攝

「卡努」最快周日登陸瓊粵現風雨



受颱風「卡努」影響,昨日夜間起,瓊州海峽風力增大,為保障航行安全,瓊州海峽全線停航。中新社

香港文匯報訊 綜合中新社、中央社及記者何政報道,颱風「卡努」將以每小時15公里至20公里的速度逐漸向海南島東北部到廣東西部一帶沿海靠近,強度繼續加強。「卡努」將於今日夜間到16日早晨在海南萬寧到廣東湛江一帶沿海登陸(風力達12級至13級,33米至40米/秒)。珠海市氣象局於昨日20時35分將颱風預警信號升級為黃色,全市託兒所、幼兒園、中小學及中等職業學校停課。

中央氣象台預計,由於「卡努」的到來恰巧碰到冷空氣,因此,東

部及南部沿海地區都將受到風雨侵襲,海南、廣東、台灣、福建、浙江以及上海都將出現暴雨到大暴雨。其中海南東北部、台灣東部、浙江東部局地特大暴雨,過程累積雨量可達200毫米至400毫米。部分地區在未來三天還將伴有強烈的大風天氣,東部及南部海域將普遍有7級至8級大風,其中台灣海峽、南海中北部、瓊州海峽、北部灣等有9級至10級大風,颱風中心經過的附近海域或地區的風力可達11級至13級以上,陣風可達14級至

15級。16日白天,「卡努」將移入北部灣北部海面,並轉為西偏南方向移動,強度明顯減弱,逐漸趨向越南中北部沿海。

全台豪雨 1.4萬戶停電

颱風與東北季風共伴效應致全台豪雨,台電昨日表示,截至上午8時,1萬4,128戶曾停電,集中桃園市、新竹市、雲林縣及宜蘭縣,已修復1萬3,577戶,而551戶未復電都在宜蘭縣。受到「卡努」外圍環流及東北季風共伴影響,宜蘭縣大同鄉台7線93.4公里處路基遭蘭陽溪掏空,2,000戶居民受困;新北市汐止區則有邊坡滑落,區長徐開宇指出,共撤離4戶12人。

各地緊急應對淮河流域秋汛

香港文匯報訊 據新華社報道,記者從水利部淮河水利委員會了解到,受連續降雨影響,淮河幹流再次出現漲水過程,編號為「淮河2017年第3號洪水」。目前,淮河水位仍在繼續上漲,各地正緊急部署防汛排澇工作。受連續降雨影響,淮河幹流王家壩站水位於11日夜間止落回漲,13日11時36分達到警戒水位27.50米,為2017年第3次達到警戒水位。根據《全國主要江河洪水編號規定》,此次洪水編號為「淮河2017年第3號洪水」。水文部門表示,昨日下午前後,王家壩站出現最高水位,為28.0米左右,超警戒水位0.5米;並預計今日另一主要站點南照集站水位會達25.2米左右,超警戒水位0.2米。

中國M2增速年內首次反彈

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)中國人民銀行昨日公佈,9月末廣義貨幣供應量(M2)同比增長9.2%,終結此前連續四個月創新低勢頭,並實現年內首次反彈;當月金融機構新增人民幣貸款1.27萬億元(人民幣,下同),高於市場預期。專家表示,9月金融數據超预期回升,除了季度末衝高因素外,反映出實體經濟向好趨勢未改,預計年內貨幣政策基調不變。在8月M2增速刷新歷史最低水平至8.9%後,9月M2回升0.3個百分點至9.2%,但仍比去年同期低2.3個百分點,也大大低於12%的年度預期目標。

前三季新增信貸超11萬億

從信貸看,每年9月金融機構季末沖量,貸款投放都呈現季節性擴張的特點,但今年9月1.27萬億元的新增人民幣貸款規模,創下了有統計數據以來,歷史同期單月最高紀錄,為今年第三

高。在前三季度全國11.16萬億元新增貸款中,以實體經濟貸款為主的非金融企業及機關團體貸款增加5.73萬億元,以個人住房按揭貸款為主的住戶部門中長期貸款增加4.2萬億元,居民部門短期貸款增加1.53萬億元。從涵蓋範圍更廣的社會融資規模指標看,9月社會融資增量為1.82萬億元,前三季度社會融資規模增量累計為15.67萬億元,比上年同期多2.21萬億元。其中,對實體經濟發放的人民幣貸款增加11.46萬億元,同比多增1.46萬億元。

中金宏觀分析師陳健恆指出,9月金融數據較強,主要是季度末衝高因素貢獻,在貸款額度受限的情況下,第四季度信貸將有明顯回落。目前不少中小銀行由於此前信貸投放較快,現在都已經進入基本沒有額度狀態。在信貸回落的同時,銀行表內同業資產繼續壓縮,也會導致未來M2繼續下行。

廣州至湛江將建高鐵 打造2小時交通圈

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道)香港文匯報記者昨日從《廣州至湛江客運專線項目可行性研究及初步設計招標公告》獲悉,廣湛高鐵將途經7個地級市,擬設計時速達350公里,屆時廣州到湛江最快僅1.2小時;而且將銜接廣河高鐵路、深湛高鐵路等線連通全國高鐵路,並連同湛海高鐵路、張家界到海口旅遊高鐵路,連接粵桂的合湛高鐵路覆蓋粵西地區,形成快速通達珠三角和北部灣城市群的「2-3小時」交通圈。

時速350公里 貫通珠三角粵西

據招標公告顯示,廣湛高鐵路項目已由廣東省發改委以《關於開展廣州至湛江客運專線項目前期工作的函》批准開展前期工作,建設資金來自項目資本金及銀行貸款。而廣東省鐵路建設投資集團目前正就該項目的可行性研究、勘察及初步設計進行公開招標,招標限價近6.64億元人民幣。該高鐵路位於廣東省中南部,線路全長超



廣湛高鐵路項目啓動可行性研究及初步設計,屆時廣州到湛江最快僅1.2小時。圖為珠三角運營的高鐵列車。香港文匯報記者方俊明攝

421公里,自廣州樞紐白雲站(棠溪站)引出,沿途經過廣州、佛山、肇慶、雲浮、陽江、茂名、湛江7個地級市,終至規劃的湛江西站。其中,在湛江西站將與深湛高鐵路銜接;而廣州樞紐內設往廣州北站的聯絡線有兩條,雙線總長度約17.8公里,往廣河高鐵的聯絡線雙線長度約9.7公里。廣東省鐵路建設投資集團有關負責人表示,廣湛高鐵路項目將促使粵西地區更快捷、更高速地融入粵港澳大灣區。

京長安街景觀改造年底完成

香港文匯報訊 據新華社報道,作為神州第一街的長安街正在進行包括建築物外立面、綠化景觀、道路及附屬設施等8個方面的景觀改造,今年底長安街的「顏值」將大幅提升。記者從北京市城市管理委員會了解到,今年內,長安街沿途12座主要標誌建築將全部進行外立面改造;長安街及其延長線的景觀提升重點是建築物外立面、綠化景觀、標識系統、市政設施、城市照明、道路及附屬設施、廣告牌匾等方面;改造還包括更換公交站牌、公交護欄、交通護欄、垃圾箱、郵筒、電話亭等設計。天安門西側和西單路口西側人行通道已完工,走進天安門西側的地下通道,牆面是大理石石材,灰色浮雕祥雲花紋給人一種古樸厚重之感。其餘23座預計於年底前完工。