

前倫敦經濟與商業政策署署長羅思義： 中國崛起 重塑世界秩序

「中國通」系列訪談
之中國道路

十八大以來，中國這個世界第二大經濟體走到了世界舞台中央，吸引了越來越多的外國專家和智庫研究中國。中國人民大學重慶金融研究院高級研究員、前倫敦市經濟與商業政策署署長羅思義在接受香港文匯報專訪時表示，中國正帶領着佔全球多數的發展中國家在國際舞台上唱主角，在實踐行動上重塑世界秩序。在當今主要的全球性問題上，中國思想已領先西方。而無論是統計數據還是從個人感受看，過去五年間，中國取得的最引人矚目的成就，莫過於中國人生活質量的巨大提升。羅思義說：「我被『中國模式』所吸引。」 ■香港文匯報記者 譚笑 北京報道

「無論理念還是實踐，我都要給中國的外交政策一個非常、非常、非常高的分數。」在羅思義看來，中國自身的發展不僅在實踐行動上重塑世界秩序，而且正日益引領國際思想。

展現國際體系建設者面貌

過去五年，中國給世界帶來了一系列公共產品，例如「一帶一路」倡議、金磚國家會議，中國也成功舉辦了包括G20、APEC在內的高級別國際會議，並提出了一系列主張。羅思義認為，過去五年中國在國際舞台展現的面貌與過去以往的輻光養晦有很大不同，不僅多參與國際事務，中國更展現了國際體系建設者的面貌。

「在當今世界面臨的主要全球性問題上，中國思想已領先西方。」羅思義提到，習近平主席提出的「命運共同體」的概念，是發展中國外交政策的一個穩定、深刻的框架。這與以圍繞美國特朗普政府的一些國際力量提出的「零和政策」形成鮮明對比。

羅思義指出，中國的外交和經濟政策的全球影響力早在特朗普選舉之前就明確顯現，習近平主席在達沃斯論壇上的講話更是體現了中國國際影響力的特別之處。「因為習近平反對貿易保護主義，支持全球化，這甚至在那些通常不一定同情中國的人群和國家中產生了非常重大的影響。怪不得歐亞集團總裁 Ian Bremmer，最具影響力的西方『風險評估』公司的老闆，對習近平的講話予以『全方位的成功』的評價。」

在羅思義看來，「中國方案」在國際上獲得廣泛支持是意料中事。與特朗普的貿易保護主義相比，中國支持的全球化更符合美國人民乃至世界人民的利益，而這個原因則離不開中國執政黨始終堅持實事求是的準則，能夠準確地分析出什麼才是社會發展的強大動力。

「《習近平談治國理政》一書解讀了中國各方面政策，但作為一個外國人，我特別感到震驚的是它對外交政策的分析，無論是理論還是實際問題。我要直截了當地說，沒有哪個西方領導人能在同一層面上寫一本書。」羅思義說。

帶領發展中國家唱主角

今年5月的「一帶一路」峰會和9月的金磚國家峰會雖涵蓋不同類型的國家，但他們的主角都是發展中國家。羅思義指出，中國正帶領着佔全球多數的發展中國家在國際舞台上唱主角。

羅思義指出，當前發展中國家經濟增速不僅快於發達國家，而且對世界GDP增長的貢獻率也超過發達國家。據國際貨幣基金組織(IMF)預測，2017年至2021年發展中國家對世界經濟增長的貢獻率將達60%。無論從道義上還是其對全球的影響來看，發展中國家的戰略都是至關重要的全球經濟議題：全世界絕大多數人口生活在發展中國家，發展中國家的經濟增長間接影響着發達國家和他們的生活水平。

以目前匯率計算，國際貨幣基金組織的預測顯示，金磚四國經濟在2011年至2016年期間佔世界經濟增長的38%，相比G7的貢獻則為30%。在購買力平價方面，金磚國家將佔全球增長的45%，而G7則為20%。「『一帶一路』是當今世界經濟領域中範圍最大的項目，可以說中國在發展世界上最重要的經濟區域的基礎設施方面發揮了關鍵作用。」

羅思義也特別指出，中國不僅為全球經濟作出貢獻，也在其它領域逐漸展露出領頭羊的角色。「中國也在過去五年中的環境保護上取得了引人注目的進展。事實上，隨着美國退出巴黎協定，中國已成為世界上致力於應對氣候變化的最主要國家。」羅思義說。



羅思義指，中國正在實踐行動上重塑世界秩序。圖為早前舉行的「一帶一路」國際合作高峰論壇上，習近平和與會者前往工作午餐。資料圖片



受訪者供圖

羅思義小檔案

羅思義(John Ross)，前英國倫敦市經濟與商業政策署署長，先後擔任英國議會成員和英國工黨國家執行委員經濟顧問、莫斯科商業顧問、倫敦戰略推廣和營銷機構主席及倫敦發展局董事會成員。2013年加盟中國人民大學重慶金融研究院，擔任高級研究員。

高鐵舒適準時 生活質量飆升

說起過去五年中哪項工程打動了這個「中國通」，羅思義第一個就說到了高鐵。「雖然很多沒來過中國的人可能並不理解，但高鐵的確已經為中國社會帶來了極大的直接效益。」

羅思義堅信，一旦擺脫貧困，與自己重要的人千里相逢是每個普通人生活中最關鍵的事情。他指出，自己從中國的朋友那裡了解到，在中國，去各地探親訪友是多麼容易。這個改善只是人們生活質量向前邁進的一步，但我更相信，這個驚人的高速列車實際上也正在快速改變着中國。

羅思義告訴香港文匯報記者，由於工作原因，他常常往返於北京和上海。高鐵把過去無聊的、隨時可能延誤的飛行體驗，變成了五小時內準時

準點的高效旅行。「在高鐵上我可以不間斷地工作，每個座椅下還有電源，旅行變得舒服多了。」

「當然，與個人利益比起來，高鐵為人類創造的社會福祉顯然要重要得多。」羅思義說。



羅思義指，中國的高鐵為中國社會帶來了極大的直接效益。資料圖片

看好改革開放 轉研「中國模式」

與很多研究中國的外國學者不同，國際經濟學專業出身的羅思義在學生時代甚至是早期工作時期並沒有研究過中國經濟問題。而他卻在上世紀80年代起，陸續在國際上發表關於中國經濟發展的研究成果，並逐漸成為國際學界的「中國通」。談及這個轉變，羅思義坦言自己已被「中國模式」所吸引。

羅思義對中國的關注始於30多年前中國開始實行社會主義市場經濟體制。在回憶起轉變原因時，他說，從經濟學

的角度出發，改革開放後的中國經濟政策理應取得非常成功的結果，可以說中國是一套經濟理論的實踐者和測試者。為了印證這個理論是否成功，他開始關注中國經濟。

撰文比較中俄改革引轟動

1992年，羅思義在俄羅斯發表一篇名為《同為經濟改革，為何中國會成功，而俄羅斯和東歐將失敗》一文，在俄羅斯引起不小的轟動。文章中明確確述了中國經

濟改革一定會成功，然而當時絕大多數西方經濟學家所熱捧的「休克療法」則會失敗。這一論調最終也被歷史所印證。

羅思義坦言，中國對於他有着雙重意義。一方面他很欣慰地看到，在中國共產黨的帶領下，中國人民的生活水平有了飛躍式的提高；「而另一方面，作為一名經濟學者，中國的進步證明了其經濟理論是正確的，這對我非常重要。」

羅思義說，學生時代的羅思義癡迷於中國文化，

尤其喜愛唐朝詩人李白和杜甫的作品。如今，羅思義任職於中國人民大學重慶金融研究院，並往返於中國與歐洲。他坦言很喜歡這樣的生活狀態，他可以與更多的中國經濟學者互動，相互學習，而且他不僅可以用外國的思維研究中國經濟，更給了他一個中國的視角去看世界。「我希望以後能帶動更多的中國經濟學者與外國經濟學者互動，建立一個彼此『雙贏』的交流模式，提升經濟理論的研究與實踐。」羅思義說。

民生成就最矚目 8億人受惠脫貧



中國人均消費在過去五年增長了47%。資料圖片

「無論是統計數據還是我個人在中國的經歷，我感覺中國最引人矚目的成就，莫過於過去五年間中國人生活質量的巨大提升。」在問到近年來中國的哪些變化最讓他印象深刻時，羅思義如是說。

「GDP增長絕不是經濟社會發展的終極目標，而只是實現民族復興和提高人民福祉的手段。」在羅思義看來，過去五年中國在民生領域取得的成就歸功於習近平以人民為中心的發展思想，這一理念也在中國浩浩蕩蕩的扶貧攻堅戰中得以體現。

人均消費增幅勝G7

這位「中國通」以統計數據的比較，證明了過去五年中國人均GDP增長領先於世界。過去五年中國人均GDP增加了39%。比較起來，同期美國人均GDP增長為7%，中國的人均GDP增長速度達到了美國的5倍還多。而在消費方面，作為人民生活水平的基礎指標，中國人均消費在過去五年增長了47%。「如此大幅度的增長，沒有其它主要國家實現這一成就，甚至G7都沒能接近這個數字。」羅思義說。

「中國承諾將在2020年實現全面脫貧，這無疑會受到全世界的關注。」對於中國扶貧的質量，羅思義則給出了很高的評價。貧困人口數量在中國大幅減少，經過數十年的發展，中國已成為世界上經濟、生活水平增長最快的經濟體，8億中國人脫離了國際標準貧困線，對世界減貧的貢獻率高達80%以上。「中國各個領域的發展，無論是民生、環保等等，都體現了習近平主席以人民為中心的發展思想，這也是中國的關鍵政策導向。」羅思義說。