

「水的」勢在必行 業界盼合理收費

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)施政報告提及對特色旅遊有所著墨,提及可拓展文化、古蹟、綠色及創意旅遊,包括於2017年至2019年探討水上的土服務,圍繞中環、西九、啟德及尖沙咀等內港主要旅遊景點。旅遊界立法會議員姚思榮昨日透露,相信水上的土將由西九文化局管理,因西九文化區其碼頭可發展觀光船,形容水上的土是「志在必行」,但期望收費合理,如像摩天輪般太貴或會影響

容量。
姚思榮:配合西九碼頭發展
姚思榮指出,有聽過業內談及水上的土的服務,但只是初步討論,運作模式及價格等未有任何確實資料,相信是配合西九文化區的碼頭發展,並以觀賞港島區的風景及主要旅遊景點為路線。他續說,有關方案要聘請顧問做報告,需要一定時間籌備,料未能在短時期內公佈

更多資料。
旅遊事務署回覆香港文匯報查詢時表示,為加強維多利亞港及海濱長廊的旅遊特色,旅遊事務署將連同相關政策局或部門探討水上的土服務,圍繞中環、西九、啟德及尖沙咀等內港主要旅遊景點的位置,當商討有進一步資料時,會適時公佈。
香港迪士尼樂園昨日發新聞稿表示,正式啟動新階段擴展計劃工程,並由明年起,6年間陸續新建全新遊

樂設施和娛樂體驗,其中首項落成的設施是位於探險世界內以電影《魔海奇緣》角色莫安娜(Moana)為主題的全新表演場地,將於明年開幕。
樂園行政總裁劉永基表示,6年間幾近每年都會推出全新項目,包括以蟻俠(Ant-Man)、黃蜂女(The Wasp)及神盾局(S.H.I.E.L.D.)為題的全新遊樂體驗將於明日世界誕生;城堡亦會上演嶄新的日間及夜間表演節目。



迪園由明年起,6年間將會陸續新建全新遊樂設施和娛樂體驗。 迪士尼供圖

展覽旺期逼爆 擴會展續覓地

缺約13萬平方米場地 港灣消防局亦需搬遷

香港文匯報訊(記者 楊佩韻、文森)施政報告提及清拆3幢灣仔政府建築物以擴建會展中心,期望鞏固香港會展旅遊的龍頭領導地位。商務及經濟發展局局長邱騰華表示,現時清拆3幢政府大樓未有確實時間表,要取決於花多少時間將29個部門搬遷,料最快要到2020年代中期才完成搬遷,及後再進行拆卸、研究如何將土地興建撥入發展等工作。發展局局長黃偉綸表示,單靠3個大樓的用地面積不足以舉行大型展覽,因此鄰近會展的港灣消防局亦需搬遷,當局會先找地方在灣仔重置消防局,再進行重建。

邱騰華昨日在施政報告記者會上,以智能手機比喻本港經濟,指現時經濟在線及連線,不要單打電話,還要有應用程式(App)發展本港獨有優勢,而其中一個App是會展業。

他指出,會展業佔香港本地生產總值的2.3%,就業人口逾8萬人,每年帶動逾190萬名遊客,他們的消費高於一般旅客。

不過,現時香港會展場地不足,例如灣仔會展中心去年便有71天場地爆滿而推掉35個申請;亞博館則有66天場地爆滿,推掉51個申請,欠缺約13萬平方米的會展場地。

邱騰華:打通新舊翼改善交通

邱騰華承認,本港會展設施不單在灣仔,但要進行大規模國際性展覽,灣仔會展的確是首選,故今次擴建是增補不足及鞏固本港會展業的龍頭地位。

他續說,拆卸灣仔政府3幢大樓騰出土地擴建會展第三期,並打通新舊翼展連成一體,料有3.8萬平方米會展場地,同時也可改善灣仔北交通。

他指,縱然擴建也未能完全滿足2028年會展旺期的需要,不排除會在其他地方補充不足,包括沙中線會展站上蓋發展會議中心,料能提供1.5萬平方米的場地,但認為首階段要做好灣仔會展的擴建工作。

被問到有傳媒發現,政府與地產商新世界集團附屬公司寶利城有長期協議,灣仔會展新擴建部分管理權或歸寶利城所有。

擴展部分管理權公開招標

邱騰華解釋,會展舊翼的管理權確與新世界附屬公司有合約,但新翼(即第二期)的另一合約已到期,貿發局計劃將新翼合約透過公開招標。

他相信擴建後的新會展部分也會循此方法做,現時擴建計劃仍相當初步,未有時間表及實際成本估算。

發展局局長黃偉綸昨日在一個電台節目上表示,灣仔北3個政府大樓將會拆卸重建,以配合會展擴建。他在節目後補充,展覽設施需要夠大的單層樓面面積,單靠3個大樓的用地並非有效做法,因此鄰近會展的港灣消防局亦需要搬遷,當局會先找地方在灣仔重置消防局,再進行重建。

旅遊界立法會議員姚思榮表示,知道灣仔會展中心要到2020年代中期才完成搬遷,及後有拆卸及興建,認為屬中長期措施,短期內港珠澳大橋開通後,對亞博館的會展服務需求增加,建議政府短期向亞博館提供協助;中期在沙中線會展站上蓋發展會議中心;長期再覓地建成新的會展中心,以應付2028年的需求。

現時清拆3幢政府大樓未有確實時間表。圖右一為灣仔政府大樓,右二為稅務大樓。 資料圖片



邱騰華與聶德權舉行記者會,闡述《行政長官2017年施政報告》中其政策範疇的相關措施。 香港文匯報記者梁祖彝攝

港灣消防局亦需搬遷。 消防署網站圖片

研增地區公僕 全面落實施政



官員有Say

行政長官林鄭月娥首份施政報告指出,政務司司長張建宗昨日聯同民政事務局長劉江華,與各區區議會主席會晤。張建宗會後表示,與會者普遍支持和認同新年度施政報告的內容,又承諾會應他們的要求檢視地區層面的人手編制安排,讓施政報告的措施得以全面落實。

張建宗劉江華會十八區區議會

張建宗及劉江華昨日與十八區區議會

的正副主席會面,介紹施政報告內容,並聆聽他們的意見。張建宗在會後形容這是一次有用的交流,與會者普遍對施政報告持正面看法。

他在會上介紹,施政報告共提出251項新措施,內容相當廣泛及充實,完整地勾畫出未來本港的發展藍圖,反映了特區政府「以民為本」的施政理念,「我們很高興地做一些雖然看上去是很細微的事情,但實際上是幫到不少基層市民。」

張建宗提到,個別主席會內提出了一

些看法及要求,包括建議特區政府在推動各項新措施時,確保部門人手及地區資源要足夠,否則難以落實。他對建議表示完全認同,並承諾會與有關局長、署長仔細研究,如何全面落實人手安排以支援地區運作。

張建宗又大派定心丸,指公務員編制將採取彈性和寬鬆的做法處理,因施政報告提出在今年公務員編制增長將大約3%,是相當大的增幅,故會按部門的訴求作人手編制。他亦在會上即席請民政署署長作全面檢視,就需要增設地區層面的職位提交意見,他將會再作跟進。

香港文匯報記者 鄭治祖

旅業發展藍圖

短期措施(2017年至2019年)

- 2018年舉辦「一帶一路」旅遊及商業配對會議
- 推出註冊消防工程師計劃,加快酒店及賓館牌照申請審批程序
- 探討改善往返離島綠色景點的街渡服務
- 探討水上的土服務

中期措施(2020年至2021年)

- 促進「一帶一路」沿線國家及大灣區內城市,與香港發展「一程多站」旅遊產品
- 啟德旅遊中樞
- 港珠澳大橋香港口岸上蓋發展

長期措施(2022年及以後)

- 探討大嶼山旅遊發展
- 啟德體育園啟用
- 西九文化區設施陸續落成及啟用

資料來源:高經局及旅遊事務署 整理:香港文匯報記者 楊佩韻

特首:「一地兩檢」符基本法

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「一地兩檢」過去不斷被反對派妖魔化,令部分港人對此有所誤解。特首林鄭月娥昨日強調,高鐵「一地兩檢」可以帶來經濟及社會高度便利,政府的相關工作並無違反香港基本法,而「一地兩檢」方案要通過「三步走」方式,以確保有關安排符合法例規定。

林鄭月娥在接受電台訪問時,主持人稱高鐵西九總站實施「一地兩檢」是「為了高度便利,放棄香港的高度自治」。林鄭月娥對此並不同意,強調「一地兩檢」可以帶來經濟及社會高度便利,完全符合法律,而方案仍要透過「三步走」方式去確保符合法例,「對不起,這不是『割地』。我們不是要違反基本法。」

大灣區「先行先試」 研稅策機制創新



官員有Say

特區政府將於粵港澳大灣區設立辦公室,與內地商討大灣區的發展路線。政制及內地事務局長聶德權昨日在簡介施政報告措施的記者會上表示,大灣區的發展方向應為互惠互利,稅收政策難免牽涉國家層面,但會在區內探討「先行先試」的先導計劃,以累積經驗去促進人才及資金流動。商務及經濟發展局局長邱騰華表示,月內將會簽署港澳CEPA,但他未有透露協議合作方向。

聶德權指出,大灣區涵蓋香港和澳門兩

個特別行政區及廣東省9個城市,面積達5.6萬平方公里,區內人口接近6,700萬,生產總值達1.4萬億美元,即是全國5%的人口貢獻12%全國生產總值。

聶德權:設辦落實大灣區規劃

國務院將頒佈《粵港澳大灣區城市群發展規劃》,特區政府會成立粵港澳大灣區發展辦公室,積極跟進和落實相關工作。

他解釋,大灣區發展有3個特點,第一是城市之間是從區域整體發展的角度協調不同城市之間的功能和定位,優勢互補,達至互利共贏、一加一大於二的效應。

他表示,特區政府會積極參與推進大灣區建設,為香港推動產業多元化創造條件,發展新的經濟增長點,特別是在拓展創新及科技和創意產業等方面。

促人物流資金融流

聶德權續說,大灣區是在一國之內,有兩種制度和三個獨立關稅區,區內建設是一個很好的契機,在按照「一國兩制」的前提下,透過制度創新和機制創新,包括推出「先行先試」計劃,進一步促進香港與大灣區內其他城市的人流、物流、資金流和信息流。

特區政府會與發改委和有關中央部委緊密商討,爭取為港人在大灣區學習、營商、就業、創業、生活以至養老提供更多便利。

聶德權指出,灣區發展規劃牽涉經濟、社會、民生等不同政策範疇,亦與國家「一帶一路」建設相輔相成,包括作為推進「一帶一路」建設的重要支撐區。

在推進大灣區發展規劃上,他將與邱騰華緊密合作,把握國家「一帶一路」建設和粵港澳大灣區發展的機遇,為未來經濟發展注入新的動力。

香港文匯報記者 楊佩韻