

民建聯促交津覆蓋邨巴

香港文匯報訊(記者 文森)施政報告建議推出「免息審查的公共交通費用補貼計劃」,惟邨巴未被納入計劃範圍內,業內人士擔心客量將因此而流失達30%。民建聯立法會議員劉國勳及陳恒鏞昨日認為,計劃不包括邨巴會引起業界不公平競爭,要求將計劃覆蓋至邨巴。

邨巴屬非專營巴士,有固定班次和營運路線,須獲運輸署簽發營運批准及接受監管。目前,全港約有300多條邨巴線路,登記車輛共1,000多輛,平均每日服務23萬人次乘客,部分未有完善鐵路及巴士交通網絡地區,不少居民出行均依賴邨巴。

由於是次補貼計劃未有覆蓋範圍至邨

巴,劉國勳、陳恒鏞和航運及交通界立法會議員易志明聯同業界代表昨日舉行記者會,要求政府擴大計劃覆蓋範圍。

新界西北邨巴大聯盟主席王海迪指出,邨巴的路線、班次、價格均受政府監管,同時需要居民團體例如業主立案法團批准才能加價。他擔心若計劃不涵蓋邨巴,市民會傾向乘搭可獲補貼的交通工具,邨巴客量或將流失達30%,生意將大受影響。

劉國勳認為,不少邨巴行駛距離較長,從新界往返市區,乘客每日車資或達50元以上,倘將邨巴排除在外,將變相剝奪邨巴乘客享有補貼機會,與計劃原意相違背。

他續說,邨巴在交通繁忙時段有助分

流乘客,舒緩港鐵和巴士的壓力,憂慮日後將令部分市民改乘港鐵和巴士,增加公共交通壓力。

運房局關注票價有否機制監管

陳恒鏞表示,雖有不少市民讚好計劃,但有市民反映未惠及邨巴,而計劃的原意是減輕長途市民的交通費負擔,理應讓20多萬名邨巴乘客受惠,不應將邨巴拒諸門外。

劉國勳表示,他們昨日已向運輸及房屋局局長陳帆提出將邨巴納入計劃的訴求,陳帆主要關心邨巴票價是否有機制監管。

他認為,在政策落實前尚有調整空間,政府應聽取意見,及時作出調整。若政

府提交方案堅持不將邨巴包括在內,他將聯合其他議員就議案提出修訂。

就有市民指,每月交通費要達1,600元才可領取全數300元補貼,非常艱難,有人則擔心計劃或被水貨客濫用,

令他們乘搭交通工具的次數大增來「走水貨」。

陳恒鏞就建議政府在計劃推出初期,加強抽查及留意市民出行模式有否改變,及適時檢視補貼的比例及金額。



左起:易志明、王海迪、劉國勳、陳恒鏞召開記者會,要求政府將邨巴納入交津計劃覆蓋範圍。

陳帆:交通補貼不懼濫用

每月到處理器拍卡 即會自動轉賬

香港文匯報訊(記者 翁麗娜、鄭治祖)施政報告提出交通費津貼,預計可令200萬市民受惠。運輸及房屋局局長陳帆昨日出席運房局與發展局的聯合簡報會時指,全港約有1,000萬張八達通卡流通,每月交通費超出2,000元的使用者僅約1,000餘人,不擔心有人濫用交通補貼計劃。他表示,目標是爭取未來3個月向立法會財務委員會申請撥款,並在通過撥款後的1年內落實計劃,日後並會作出檢討。



運房局局長陳帆舉行記者會,闡述施政報告他管轄範疇的措施。香港文匯報記者梁錫彝攝

陳帆介紹,市民只需每月在指定時間,以八達通手機應用程式或到港鐵站、八達通服務站等指定地點,使用專設的八達通處理器拍卡,便可把上月的交通費用補貼自動轉賬至卡內。政府也會研究設立更多領取補貼地點,方便市民。

未來3個月申款 1年內推出

他續說,為讓公眾詳細了解計劃安排,政府已印製了單張,當中列舉具體例子說明補貼的計算方法。今日亦會為公共交通服務營商舉行簡報會,介紹計劃運作的詳情。政府目標是爭取在未來3個月就計劃向立法會申請撥款,亦希望在通過撥款後的1年內推出有關計劃。

由於該計劃不設審查,有人擔心會被經常要跨界的「水貨客」濫用。陳帆回應指,即使交通費多出2,000元亦不能證明該名人士是在濫用,而且濫用亦要付出代價,「無理由為吃食2毫半,而要出7毫半」,相信市民是有智慧,有需要時才會乘車。政府會為每月交通費超出400元的市民,提供25%的補貼。

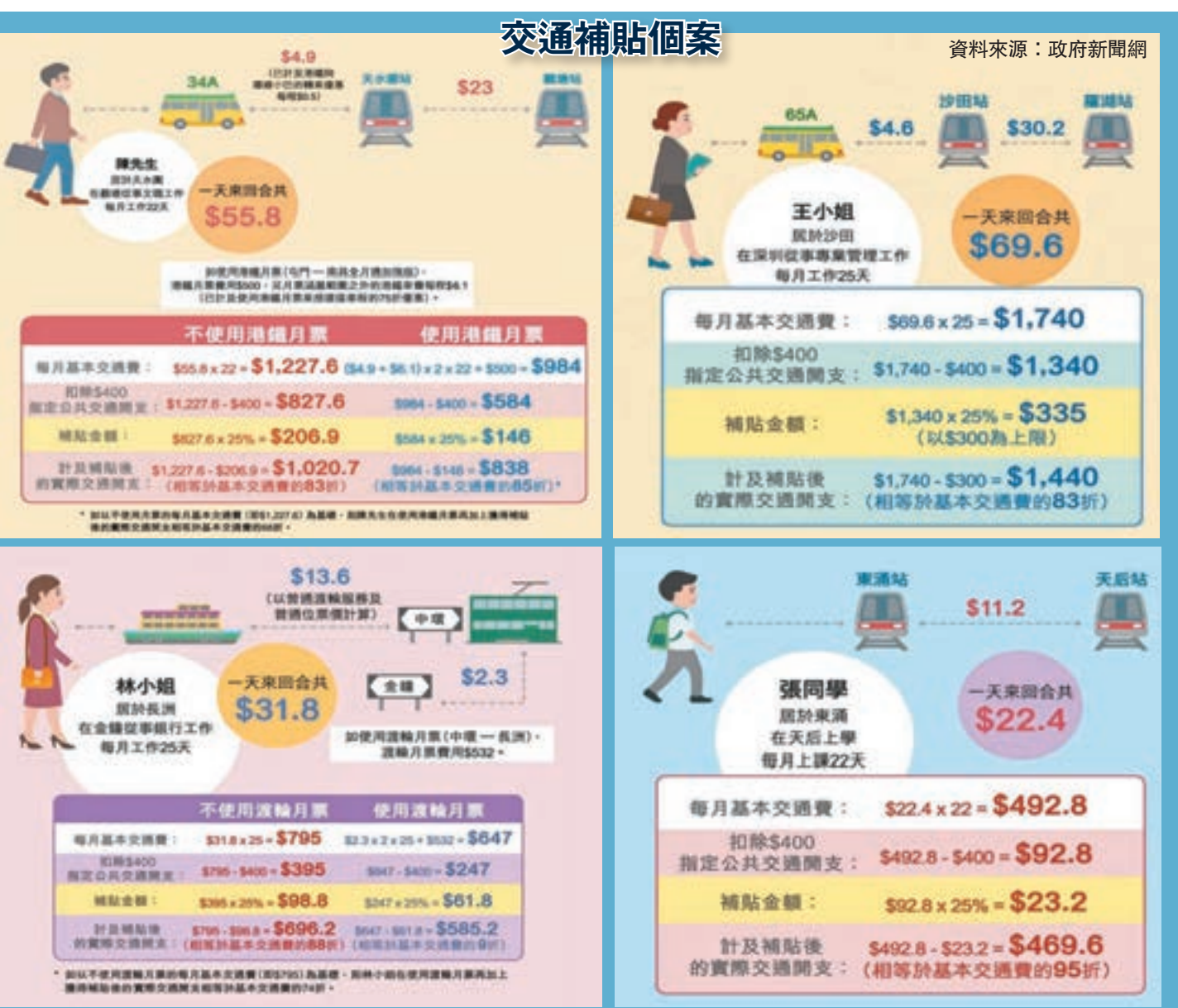
不審查 程序簡 省手續費

他強調不設審查,是希望做到便民、易明、操作簡單,簡便的程序亦能減省手續費。

今次計劃補貼範圍不包括紅色小巴及邨巴。同場的運輸及房屋局常任秘書長黎以德解釋,計劃已涵蓋多個公共交通工具,紅色公共小巴的收費不受政府所規管,無法預知有關交通工具的收費,故暫不會包含入計劃內。

行政長官林鄭月娥昨日在接受電台訪問時,有聽眾對交通費津貼表示關注,北區居民黃先生致電指,補貼跨境車資,對北區情況「唔講得笑!」有市民則擔心政府補貼車費政策會被「水貨客」濫用,建議只補貼個人八達通乘客。

林鄭月娥解釋,政策對象不只是長途車乘客,每月乘車次數較多的市民都能受惠,若交通津貼需要申請,政府要找出特定乘車模式及長途車的「受惠市民」,會變得複雜,行政費用亦相對較高,重申補貼計劃要取得平衡,幫補在香港居住及使用公共交通的市民。



特寫 林鄭斥「收買人心論」低估港人智慧

正當公眾都認同及關注如何善用新增的交通補貼時,公民黨立法會議員郭家麒昨日在立法會施政報告答問大會上,聲言特首林鄭月娥是「想用一些小恩小惠買了香港人的心」,為基本法第廿三條立法及「重啟政改」鋪路云云。林鄭月娥回應指,市民的眼睛是雪亮的,如果郭家麒認為政府因此可「為所欲為」,在市民身上

加諸一些他們不願意看到的政策,是低估了香港市民的智慧。

笑看「還錢」說似「行賄」

她強調,自己並沒有做任何「收買人心」的工作,但有做以人為本、無微不至的工作,這亦是社會對於政府的期望,是為市民服務之舉。

郭家麒其後發言時,突然激動離開位置,繼續論述其「收買人心論」稱:「如果你想用這300元買香港的人心,有市民想託我給你這300元」,隨即企圖走上前遞現金做騷。林鄭月娥在台上淡定笑言郭家麒「有行賄之嫌」,經立法會主席梁君彥勸阻,郭家麒才重返座位。

香港文匯報記者 鄭治祖

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)退休保障問題一直是香港的討論焦點。特首林鄭月娥出席施政報告電台聯播節目時,被問及會否考慮推出「全民退保」,她斬釘截鐵地說「不可以」。她解釋,社會福利不單是供不應求問題,更是分配的問題,要將有限的公共資源放在有需要人士身上。

「資源用於需要者身上」

林鄭月娥昨日以明年將會推出加強版長者生活津貼,給予3,400多元津貼予有需要長者為例,「這就是將有限資源放在有需要人士身上,若每個月不論貧富、無論任何長者包括自己都取得3,000多元津貼,我恐怕這並非理財應該採取的態度。」

她否認新年度的施政報告是在推行福利主義,指上屆政府5年間將社會福利經常性開支推高7成,笑指這才是「福利主義」,「主要都是跟我有關,因為我是扶貧委員會的主席,先後推出了長者生活津貼及低收入在職家庭津貼,亦都做了很多扶貧工作。」

林鄭月娥認為,今次施政報告並非推行很多福利,反聚焦於過往受惠人士不多、「濕濕碎碎」的政策,包括常見疾病支援、特殊需要信託,希望可做到以人為本、無微不至的施政作風。

院舍空缺率倘跌破10% 緩輸外勞

香港文匯報訊(記者 聶曉輝、鄭治祖)勞工界與商界在輸入外勞的議題上存在很大分歧,但安老業人手不足卻是不爭事實。勞工及福利局局長羅致光昨日強調,根據社署與非政府機構剛完成的一個調查初步發現,資助安老院舍及家居服務隊的人手不足問題相當嚴重,「8個人做10個人的工作。」施政報告提出為資助院舍的個人照顧工作人員及家務助理員加薪,倘可令空缺率跌穿雙位數,就可暫緩輸入外勞。但他重申,安老照顧服務未來需求勢將倍增,如人手空缺率明顯嚴重,也要透過輸入外勞解決問題。

起薪點升至萬六

羅致光昨日在記者會上介紹施政報告有關勞工及福利的政策時表示,了解到輸入外勞是近日社會關注的議題之一,故施政報告提及改善基層護理人員的薪酬。目前,一名在

安老院舍工作的個人護理員的起薪點大約為13,000元,新酬中位數為16,000元。特區政府計劃增撥資源,將個人照顧工作人員及家務助理員於政府薪酬架構上增加兩個薪點,其中個人護理員的起薪點將提高至約16,000元,中位數大約為18,800元。

空缺率升穿18%

他續說,過往曾多次提及資助安老院舍和家居服務隊的人手短缺率約為10%至12%,但社署和非政府機構剛完成的調查初步發現,空缺率已升至逾18%,故首要工作是希望透過增加人工以保持、保留和吸引更多加入安老業,「當然,我們希望透過樂齡科技減低他們的工作量,令他們的工作更加順暢。」

羅致光舉例,很多時候在安老院舍需要由2名甚至4名護理人員扶抱老人家,如能善用樂齡科技令工序加快,人手需求或

可減至一兩個。

他指出,當局會在加薪後檢視空缺率會否下跌,再決定是否需要為資助院舍安排輸入外勞,並承認已收到有資助院舍要求輸入外勞:「相信不用等太久,我們會為院舍安排招聘會以新薪酬水平聘人,也要與非政府機構商討培訓等安排。」不過,如透過加薪等多項措施令空缺率跌至不足10%,便可暫緩輸入外勞。

在行政長官答問大會上,行政長官林鄭月娥指,現在勞動力需求最大的是安老服務,特別是安老院舍的工作,「如果要照顧到長者,儘管我們投入資源,儘管我們可以興建多些院舍,但如果沒有人手都難以解決。」

她強調,政府對於輸入勞工的立場一向都是不影響本地勞工就業和權益,亦不影響他們的工資的前提下,按着個別行業需要而且是非常緊迫的需要,有限度、有



羅致光強調,資助安老院舍人手空缺率高達逾18%,人手不足問題相當嚴重。香港文匯報記者劉國權攝