

幼稚園學費可免 天價雜費難逃

歎茶點盛惠2600元 項目欠透明僅寫「沒有資料」

香港文匯報訊(記者 黎志)本港幼稚園相關教育收費昂貴,備受社會關注。教育局昨日發佈本學年的《幼稚園概覽》網上版,列出各幼稚園的校服、茶點、課本及練習簿等雜費資料,當中不乏天價收費,有個別學校收取逾7,000元的雜費,亦有單計茶點費已收取2,600元,令人咋舌。



免費幼
教今學年實
施。
資料圖片

本學年剛實施免費優質幼稚園教育計劃,根據教育局最新公佈的「幼稚園及幼稚園暨幼兒中心概覽2017/18學年」網上版,涵蓋全港現時約1,030所幼稚園,並包含當中740多間在本學年參加免費幼教的幼稚園名單,資料包括各幼稚園的校長及教師人數和整體的學歷、學生人數、師生比例、課程資料、2016/17學年學校主要代辦項目參考價目、報名費、註冊費及入學申請資料等。

香港文匯報翻查多所學校的資料,發現個別學校收取較昂貴的雜費,其中晶晶幼稚園(屯門校)的雜費為7,230元,其中課本收費為2,500元,茶點費每年收取2,420元;位於港島東區的宣道會上書房中英文幼稚園,雜費索價5,400元,其中茶點費已收取2,600元。

香港文匯報早前報道過,部分幼稚園收取較昂貴的膳食費,如啟思幼稚園(青衣)及啟思幼稚園(匯景花園),其膳食費達8,200元;而上述兩校亦在本學年收取4,631

元雜費,其中2,000元為茶點費。根據《概覽》資料,亦有學校只收取數百元的雜費;惟亦有幼稚園欠透明度,部分雜費項目只寫有「沒有直接代辦」或「沒有資料」,令家長無法參考。

有學校註冊費高達2萬5

在報名費及註冊費方面,部分未有參加免費幼教計劃的學校,如法國國際學校(French International School)全日班的註冊費為25,000元,加拿大國際學校半日班收取20,000元。

此外,德瑞國際學校收取3,700元報名費,新加坡國際學校則收費3,000元。

教育局發言人指,現時共有36所幼稚園獲批准收取超越核准上限的報名費,有關報名費的金額由50元至3,700元;而獲批准收取超越核准上限註冊費的幼稚園共有6所,有關註冊費的金額由1,200元至25,000元。

東區家教聯:應增雜費透明度

東區家長教師會聯會主席趙明認為,本學年已實施免費幼稚園教育,故有不少幼稚園已免學費或收取較以往學券制更便宜的學費,但不少幼稚園收取5,000元的雜費,令原本可減輕家長負擔的原意變質,同時會令家庭經濟條件較不理想的家長「走埋一邊」,不敢為子女選擇收費較貴的學校。

他又指,政府推出免費幼教的同時,應在幼稚園雜費方面監管,並要求校方增加雜費上的透明度,「例如校服收費幾百元,究竟是包括幾多件?每件又需幾多錢?」幼稚園則應該主動與家長溝通,諮詢他們的意見,以防出現濫收雜費的情況。

《概覽》的編印本將於本月31日起,放置在教育局區域教育服務處、民政事務總署民政諮詢中心、衛生署母嬰健康院、社會福利署綜合家庭服務中心、各公共圖書館、民政事務總署資助的少數族裔人士支援服務中心等地點,供家長查閱。概覽亦設有獨立的英文版編印本。

雜費收費*	雜費收費*	雜費收費*	註冊費*
晶晶幼稚園(屯門校) \$7,230	路德會長青幼兒園 \$4,240	佛教傳康幼稚園 \$4,006至\$4,124	法國國際學校(全日班) \$25,000
宣道會上書房中英文幼稚園 \$5,400	激活幼稚園 \$3,820至\$4,195	青松興東幼稚園 \$4,006	加拿大國際學校(半日班) \$20,000
地利亞英文小學暨幼稚園 \$4,875至\$5,377	聖馬可堂白普理幼稚園 \$3,912至\$4,091	宣道會秀茂坪陳李詠貞幼稚園 \$3,898	報名費 ^o
啟思幼稚園(愛琴)\(馬灣)\(深灣軒)\(匯景花園)\(青衣)\(屯門分校) \$4,631	香港中文大學校友會聯會張煊昌幼稚園 \$3,898至\$4,012	香港中文大學校友會聯會順龍仁澤幼稚園 \$3,810	德瑞國際學校 \$3,700
香海正覺蓮社佛教林黃明慧幼稚園 \$4,552	中華基督教會香港志道堂基博幼稚園(將軍澳) \$4,163	佛教沈東福幼稚園 \$3,787	新加坡國際學校 \$3,000
卓基英文學校暨幼稚園 \$4,460	佛教金麗幼稚園 \$4,144至\$4,184	智樂幼稚園 \$3,729	*註:雜費包括校服、書包、茶點、課本、作業等
宣道會陳李詠貞紀念幼稚園 \$4,276	香港培道小學(幼稚園) \$4,012至\$4,073		*註:註冊費半日制上限\$970;全日制上限\$1,570

^o註:報名費一般核准上限為\$40

資料來源:幼稚園概覽(只錄部分) 製表:香港文匯報記者黎志

雜費較高幼稚園

中大成功研發全球首個懸浮驅動器

香港文匯報訊(記者 鄭伊莎)科幻電影《回到未來II》中,主角腳踏懸浮滑板穿梭大街小巷的經典場面,隨着機械工程技術的進步,再非天方夜譚。

中文大學工程學院機械與自動化工程學系助理教授郭平及其團隊,利用近場聲學原理(即超聲波),成功研發出全球首個會自動運行和懸浮的驅動器(Ac-

tuator),除了可發展為自動移動的機械人,也可應用在非接觸式的檢測技術及精密加工,打破傳統懸浮技術需要路軌運行的限制。

相關技術未來更有望研發成懸浮滑板或懸浮汽車,開創嶄新的科技領域。

目前工業及科學界均利用空氣懸浮和磁懸浮技術作為非接觸式驅動器,但其設計複雜、技術成本高昂、運作距離有限,也會產生噪音等問題,需要輔以底座及路軌才能運行,為用家帶來諸多不便。

為此,郭平團隊花近一年半時間,反覆研究超聲波的懸浮原理,成功設計出用鋁合金製成的懸浮驅動器。他介紹指,由於物體的超聲波振動可於地面及該物體間產生穩定的空氣膜,使物體浮起,故研究可透過配備一個具壓電效應的組件,令電力推動驅動器震動,「當空氣膜內的壓力不停擠壓時,便可令驅動器像魔毯般懸浮在普通的平滑表面」,與地面保持少於100微米、即約一根頭髮直徑的距離,並可左右移動。

郭平續指,有別於傳統的空氣懸浮和磁懸浮技術,超聲波懸浮驅動器的結構簡單,不會受電磁干擾,其操作寧靜,耗電量低,擺脫了現有技術需要路軌才能移動的限制。他指現時懸浮驅動器的移動速度達每秒2.5厘米,最高載重約200克,只需1.2瓦特便足夠支持運作,即相當於一個小電燈泡的功耗,而成品只需500港元,若大規模生產有望降低成本。

運送材料 檢測裂縫

新技術可自行移動的優勢,更為精密加工及驅動工程應用帶來重大的突破。郭平解釋指,只要將數個驅動器連結在一起,便可承載更重的物件,有助運送脆弱和高潔淨度的表面物料,例如太陽能電池的硅片,「因為這是易碎、必須安全運送的,只要將懸浮倒轉應用在承

載器上,令硅片在運送時浮起來,就可以確保其安全」。

而懸浮驅動器亦能檢測物件的表面,協助發現微小的瑕疵或裂縫,支援精密工業的發展。

郭平與研究團隊正改良技術,重新設計供電裝置,令驅動器能自行供電,無需接駁電線,同時提升其載重量,預計一兩年內可令其最高載重提升至5公斤至10公斤,兩三年後可提升至60公斤至70公斤。他期望數年內研發出自動移動的微型機械人玩具,未來更可應用於交通運輸上,例如製作懸浮滑板或懸浮汽車。

他又透露,不少企業及外國大學對此創新技術感興趣,故團隊計劃於今年底至明年初向創科局申請資助,冀將技術推廣至商業用途。懸浮驅動器將在本月21日至29日舉行的科學園「創新科技嘉年華2017」上展出,市民可到場認識其特別之處。



編者按:

為提升學生對中國國情、歷史、文化及社會科學等方面的知識水平,培養學生常閱讀、多思考的良好學習習慣,香港大公文匯傳媒集團正在舉行「回歸廿一屆全港學生中國國情知識大賽」,為此大會特別推出「中華學堂」專欄,以輕鬆手法介紹與香港特區回歸及國情相關知識,深化讀者對國情的了解。

丘道長好腳骨力 一路向西見大汗

大家讀金庸的《射鵰英雄傳》的時候,有沒有留意一開始的時候,兩位主人公郭靖和楊康還沒出世,就已經有一位武林高手登場?沒錯,那就是「全真七子」之一的「長春子」丘處機。

當然,這個只是金庸寫出來,真正的丘處機,跟功夫沒半點關係,真正厲害的是他的腳骨力。大家記得小說中郭靖回蒙古之後隨軍西征嗎?成吉思汗派人請丘處機來傳授長生不老術,在歷史上,丘處機在山東時收到邀請信,那時他已做了很久全真教學教,1220年帶了18名弟子出發去見成吉思汗。

本來丘處機也沒想過要跑那麼遠,所以約成吉思汗在燕京見面,也就是現在的北京一帶,但成吉思汗在一年前已出發西征,丘處機只好一路向西,跑到撒馬爾罕,即現在的烏茲別克。

1222年冬天,丘處機到達興都庫什山晉見成吉思汗,這個興都庫什山,已經是阿富汗的地方。從山東出發到阿富汗,走了兩年,雖說蒙古官員一路接待,但丘道長出發的時候已經73歲,真是老當益壯。

大汗與處機 話不投機

見面之後,成吉思汗稱他為「神仙」,問他怎樣才能長生不老,結果只換來一句「少殺人」,成吉思汗聽了恐怕直翻白眼,蒙古軍東征西討,你說要減少殺人,真是要命了。雖然話不投機,但成吉思汗還是禮遇「神仙」。1223年,丘處機告辭回鄉,春天出發,冬天就回到河北。

1227年,丘處機在長春宮寶玄室羽化逝世,享壽80歲。在逝世一周年,其弟子將他安葬在長春宮內的處順堂。他的弟子中,李志常(就是《神鵰俠侶》後期那個全真教學教)寫了《長春真人西遊記》,成為研究中亞的重要史料。不過李志常掌教後期,蒙古皇室改信藏傳佛教,全真派的發展便步入低潮。

有關「全港學生中國國情知識大賽」資料,可瀏覽<http://cnc.wenweipo.com/>,或掃描有關二維碼。



校長盼善用教育「新水」推教師同資歷同酬

香港文匯報訊(記者 姜嘉軒)新一屆政府重視教育發展,行政長官林鄭月娥承諾新增的50億元教育新資源,其中36億元已經就位,餘下14億元及一筆過180億元教育新資源如何運用,備受社會關注。民建聯近月以問卷形式訪問全港中小學校長,發現校長普遍認為政府應繼續增加常額教師數目,並要推動教師同資歷同薪酬,以改善教師團隊士氣與穩定性。

如何善用教育新資源?意見調查,成功收回小學70份、中學60份問卷。結果有62名小學校長及49名中學校長關注「推動教師同資歷同薪酬」;57名小學校長及55名中學校長重視「繼續增加常額教師數目」。

此外,64名小學校長關注改善校園環境或設施,包括更新資訊科技設備及推動電子教學,52名中學校長則認為要「增加資源及早識別和介入支援有特殊學習需要學生」。

張國鈞倡合約師轉常額

民建聯副主席及教育政策發言人張國鈞表示,「政府在36億元中落實增加0.1教席,是讓問題有所舒緩,惟並不代表已經解決」,建議政府進一步將合約教師轉為常額教師,並要檢討現行教師職級安排,讓持有學位的人文憑教師可晉升為學位教師,提升教師士氣。

就支援特教生方面,張國鈞指相關資源過往較側重初小及幼稚園層面,建議



民建聯以問卷形式訪問全港中小學校長。 民建聯相片

未來規劃亦應兼顧中學,建議政府改變目前學前階段特教生由社會福利署負責提供支援,而應由教育局一併統籌支援學前和在學的特教生。

一字多音 語意不同

普通話有許多一字多音的情況,同學們學習普通話時要多注意。因應不同的語意,同一個字,在不同詞語裡面,發音可能不同。今天就說一說「轉」這個字。

生活中,很多時候會用到這個字。同學們有沒有留意,「轉」字主要使用兩種讀音,有轉:請你轉身,明天天氣晴轉多雲;又轉:原地打轉,上街轉悠轉悠……前一個讀音讀成第三聲,表示一些方向、位置、形勢的改變,也表示把物品或意見傳達另一方的意思;而後者

則讀成第四聲,表達旋轉、繞着某物移動的意思。

曾經就有同學沒把這個字說準,把大家逗笑了。

聲調差很大 轉線變轉人

在一節會話課上,同學們正在學習有關打電話的常用語。一組學員演示轉接內線的交談:

黃先生:你好,請問李經理在嗎?
職員:請問先生貴姓?
黃先生:姓黃。
職員:好的,黃先生,我現在就把你轉過去……

聰明的你大概已經猜到了,這位職員把「現在就把你轉過去」,說成了「現在就把你轉過去」。一些聽明白的學員,當場笑了,有的還比劃着旋轉的手勢。其實,要用到「轉」的場合還有很多,例如我們說在港鐵金鐘站「轉車」,一不小心就會說成了「轉車」;坐飛機去別的國家,中途不是要「轉飛機」,而是「轉機」。這個情況下,如果遇到前後鼻音分不清楚的同學,隨時演變成要去「撞車」、「撞飛機」,那就真讓人捏把汗了。

其實大部分的的多音字在粵語裡也是有發音區別的,就像上面的「轉」字,其

他的還有「長」、「要」、「番」字等等。同學們在說話的時候可以先嘗試用類推的方法,找一找粵語與普通話相對應的發音。而有些普通話的多音字在粵語裡面沒有區分,如「血」字、「答」字等,這就得多聽多說多積累。

同學們也應該養成查閱字典的習慣,遇到多音字,翻翻字典,了解多音字的基本義項,再辨析在不同的讀音下,詞語的使用方法,那便能「知其然,知其所以然」,學習起來就事半功倍了。

■葛玲

簡介:香港普通話研習社創辦於1976年,是香港地區首個專注推廣普通話的民間團體,並致力提供各類型的普通話課程。

