

# 機場「看臉」離境 20秒搞掂

## 較傳統人手櫃位快半分鐘 擬年底前擴至所有口岸

香港文匯報訊(記者岑志剛)入境處今日起在機場推出「離境易」服務,讓持合資格電子護照的訪港旅客透過e-道自助離境。「離境易」利用容貌識別技術確認旅客身份,整個出境程序平均只需20秒,較傳統人手櫃位快半分鐘。入境處表示,有關技術成功率超過99%,會在年底前陸續擴展至所有口岸。



入境處今日起在機場推出「離境易」服務。  
香港文匯報記者彭子文 攝

旅客離境時,只須把旅行證件的個人資料頁,平放在「離境易」e-道入口的證件閱讀器上,整個出境程序平均只需20秒。  
香港文匯報記者彭子文 攝

現時全港口岸約有300條離境e-道,其中33條在機場的離境e-道已裝設「離境易」裝置,當中10條今日起開放給旅客自助離境。入境處表示,「離境易」採用容貌識別技術核實旅客身份,訪港旅客需年滿11歲,持有符合國際民用航空組織規定,並由入境處所公佈的指定國家或地區所簽發的有效電子護照,便可經「離境易」e-道辦理自助離境手續,毋須預先登記。

入境處處理處長(資訊系統)駱偉民解釋,合資格的訪港旅客在入境檢查櫃檯辦妥入境手續後,會獲發額外印有「離境

易」標誌的入境標籤;旅客離境時,只須把旅行證件的個人資料頁,平放在「離境易」e-道入口的證件閱讀器上,掃描程序完成後,e-道的閘門便會打開,旅客可取回證件進入e-道,之後e-道系統便會擷取其電子護照內的數碼照片,透過容貌識別技術與現場實時拍攝的照片進行比對,整個離境程序平均只需約20秒,較傳統入境櫃位快約半分鐘。

料初期有兩三成旅客使用

駱偉民說,現時有超過100個國家或地區簽發電子護照,當中70多個國家或地

區已授權入境處使用晶片資料作核實,涵蓋約95%的入境旅客,初步估計服務投入初期,會有約兩三成機場旅客使用。

處方預計在年底前將「離境易」服務陸續擴展至所有口岸約300條離境e-道,根據旅客流量調配通道數目。

睇樣認身份 成功率逾99%

他透露,新技術購自一間本港公司,成功率超過99%,外國亦有採用同樣技術,但一般只會在機場離境大堂使用,包括德國機場。

他強調新技術已非常成熟,可以看到人

眼看不到的面部特徵,準確度與指紋辨識相若,而旅客在過關時,系統亦會檢查電子護照中的資料是否被竄改過,並有偵測面具的能力。

另外,旅客使用「離境易」e-道時,須脫下帽子、太陽眼鏡、口罩或任何遮擋面容的頭飾。

駱偉民補充,如果旅客在港期間遭遇意外受傷、整容等令容貌有大變化,系統會無法辨識,如果佩戴邊框較粗的眼鏡,亦有機會遮擋到面部特徵,無法被容貌識別技術識別,需要入境處員工協助核實身份。

# 機管局倡監察機場附近船隻超速

香港文匯報訊(記者文森)環境諮詢委員會昨日開會,聽取香港機場管理局匯報機場三跑系統海洋生態及漁業提升措施推行的最新情況。機管局建議推行多個先導計劃,包括監察機場附近海域的違法行為如船隻超速,為期6個月,稍後與漁農自然護理署討論。

有委員認為,機管局報告未提及會否監察中華白海豚數量。

機管局表示,建議在機場南跑道以西的非三跑工程範圍海床,擺放人工珊瑚礁和魚苗,並分別在擺放前後進行漁業及水底生態研究,以了解魚類數量。

人工海堤設計方面,機管局建議以花崗岩作最底部分,海堤會有空隙讓海洋生物棲身,設計會盡量減少雀鳥飛來,有關部門會進行生態監察。

不過,有委員認為,機管局的報告未有提及會否監察公眾關心的中華白海豚數量,而建設海堤亦很難避免不吸引雀鳥。

機管局回應稱,現時已每月兩次進行白海豚監察,而建議中的大部分海堤低於水平線,雀鳥難以站立。

至於會否將監察所得的違法行為記錄轉交漁護署或水警跟進,詳情仍要留待與當局討論。

環諮會主席黃遠輝指出,機管局與委員會未有特定時間表討論有關措施的實行進度,但期望可參考委員意見。

另外,環諮會討論港鐵早前就大嶼山小蟻灣車廠上蓋興建最少1.4萬個單位的商住項目,以及小蟻灣鐵路車站及車廠重新規劃工程的環評報告。

環諮會轄下環境影響評估小組委員會建議,港鐵檢視商住項目設計,以進一步減少影響周邊景觀,亦要符合「綠色建築樓宇標籤」的金級水平。

報告又建議在項目中考慮重用水作沖廁用途,以及興建廚餘處理設施等。項目預計於2019年動工,首批居民預計2026年入伙。

鐵路項目方面,小組委員會建議港鐵提交噪音緩解措施和污染管理計劃,其中噪音緩解計劃需在工程開展前提交。

# 瑪嘉烈169病人資料亂棄堆填區

香港文匯報訊(記者文森)瑪嘉烈醫院昨日公佈一宗錯誤將載有169名病人個人資料的熱轉打印帶,當作普通固體廢物棄置的事件。院方表示,已即時聯絡食物環境衛生署,得悉有關廢物已送至堆填區,無法尋回,並就事件向有關病人致歉。根據現行機制,載有病人個人資料的化驗標籤熱轉打印帶,必須棄置於特定顏色收集袋,並由特約機密廢料處理承辦商回收銷毀。

瑪嘉烈醫院管理層於上週三收到骨科部門報告,指1名病房文員於上月29日更換載有169名病人個人資料(包括中英文姓名、身份證號碼、年齡及性別)的化驗標籤熱轉打印帶時,將它當作普通固體廢物棄置。

院方指,知悉事件後,已即時聯絡食物環境衛生署,得悉有關廢物已送至堆填區,無法尋回。根據院方所作的風險評估,涉及的病人個人資料外洩予第三者的

機會極微。

院方又稱十分關注事件,已依既定程序透過「早期事故通報機制」向醫院管理局總辦事處呈報,並已通知個人資料私隱專員公署。院方並就事件向有關病人致歉。

院方已即時發出通知提醒員工處理回收機密廢料的正確程序,並會調查事件作出改善措施,防止同類事件再發生。

此外,院方會就今次事件按既定人力資源程序跟進處理。

# 新支架加調藥 長者「通波仔」減出血風險

香港文匯報訊(記者文森)「通波仔」是治療冠心病的普遍方法,香港公立醫院每年近6,200名病人接受「通波仔」手術,當中近60%為年齡達60歲以上長者。患者在手術後普遍需服用兩種抗血小板藥物6個月至12個月,然而服用該種藥物有機會令特定高危險者承受較普通人高約4倍的出血風險,同時因出血增加的死亡風險亦高4倍。有醫生昨日分享最新業界指引,以調整藥物組合及選擇新型支架兩項措施減低長者「通波仔」後出血風險。



香港大學內科學系臨床助理教授及心臟科專科醫生陳栢義介紹,接受「通波仔」手術後,因植入患者體內的支架屬於外來物,血小板會依附在支架上,形成血栓再次堵塞血管。因此患者需在手術後服用抗血小板藥物減少血栓形成,但服用該藥物同時會令患者增加出血機會。

他指出,年齡大於75歲的長者,於手術後持續服用抗凝血藥(俗稱薄血藥)者,曾經出血或中風者、患有其他慢性疾病,特別是貧血或腎臟功能受損者以及曾患癌症者,均為手術後出血的高風險人士,出血風險會較一般人高約4倍,因出血增加的死亡風險亦可達4倍。

陳栢義指出,減低患者「通波仔」後出血風險的兩項措施,包括調整藥物組合及選擇新型支架。

根據由多個亞洲國家組成的亞太心律學

會發出的最新指引(2017年)建議,對於同時患有房顫及冠心病的高風險出血病人,應盡量考慮縮短服藥療程至1個月,即減少服用抗血小板藥的數量,並以新一代薄血藥取代傳統薄血藥華法林,以減低出血機會。

另外,可以新一代藥物塗層支架「無聚合物塗層支架」取代舊式支架。新型支架相對金屬支架,能減少再次接受血管手術機會達50%,減少如心臟壞死、心肌梗塞等綜合風險達29%,是現時唯一證實可縮短服用抗血小板藥物至1個月的藥物塗層支架,以減低病人出血風險。

現年73歲黃先生,十年間先後兩次接受「通波仔」手術,因他同時有心臟衰竭及房顫病歷,屬高出血風險人士,因此手術選用「無聚合物塗層塗層支架」植入黃先生體內。

醫生亦因應其情況,在1個月後將兩種抗血小板藥減至一種,此外再加上之前一直需服用的薄血藥,為期約一年,在此療程下黃先生並沒有出現出血問題。



# 元創方開舖 時裝設計師「翻身」

香港文匯報訊(記者翁麗娜)2014年正式運作的中環元創方,為本港設計師提供可負擔租金的工作室,讓他們的作品直接面向公眾。首批進駐元創方的設計師何裕釵,7年前開設個人服裝品牌,創業初期只能在時裝店寄賣衣服,「一個月可能只能賣幾件」,自從2014年遷入現時的工作室,本來滯銷的產品卻在一個月內賣清。

另外,元創方2015/16年度營運虧損為71.9萬元,同時獲得約650萬元的捐款,才能達收支平衡。

何裕釵在昨日的傳媒茶敘分享,指在英國畢業後回港創業,最初成功申請九龍塘創新中心一年免費工作室,之後再租用工廠,由於沒有個人零售點,只能做個人訂造的衣服,並將部分作品放在中環及天后一些商店寄賣,不過顧客反應冷淡,店方抽佣亦高達40%至60%,令她一度十分灰心。

她指,後來能在元創方工作室以「前店後Studio」的形式經營,生意頓時好轉,現在七成生意來自本地客,三成來自遊客。

同樣是首批進駐元創方的設計師郭蔭宗,與拍檔賣時裝、家品及飾物等。他認為有個人工作室,令他們能與客人有直接的互動,亦因此「儲到很多熟客」。

現在郭蔭宗在旺角及尖沙咀的兩大商場,都有其分店。



何裕釵指能在元創方工作室以「前店後Studio」的形式經營,生意頓時好轉。

香港文匯報記者翁麗娜 攝

元創方總幹事曾昭學表示,元創方開業至今,每年大約有320萬人次入場,當中40%是旅客,以日本、韓國、台灣及內地客人為主,亦有不少歐美旅客慕名而來。

他希望元創方成為年輕設計師的事業平台,近年亦一直支持他們到外地大型展覽發展,增加曝光率。

### 今日香港天氣預測

2017年10月10日 星期二

部分時間有陽光,初時有一兩陣雨

氣溫: 28°C-32°C 濕度: 70%-90%

潮漲: 12:14(2.0m) 23:55(2.4m)

潮退: 05:25(0.7m) 17:09(1.2m)

日出: 06:17 日落: 18:04

### 空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

路邊監測站\*

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

### 中國各大城市天氣預測

大連	10°C	14°C	有雨
北京	9°C	11°C	有雨
長春	4°C	11°C	多雲
長沙	22°C	29°C	多雲
成都	14°C	18°C	有雨
重慶	18°C	26°C	有雨
廣州	26°C	33°C	多雲
貴陽	19°C	27°C	驟雨
海口	25°C	30°C	雷暴
杭州	21°C	32°C	多雲
哈爾濱	1°C	11°C	多雲
合肥	21°C	27°C	密雲
濟南	11°C	17°C	有雨
昆明	16°C	23°C	驟雨
蘭州	1°C	11°C	多雲
拉薩	6°C	21°C	多雲
南昌	25°C	34°C	天晴
南京	23°C	30°C	雷暴
南寧	25°C	32°C	驟雨
上海	24°C	29°C	密雲
瀋陽	6°C	11°C	多雲
石家莊	9°C	11°C	有雨
台北	26°C	33°C	多雲
太原	9°C	12°C	有雨
天津	9°C	11°C	有雨
烏魯木齊	3°C	10°C	天晴
武漢	10°C	28°C	多雲
西安	10°C	12°C	有雨
廈門	26°C	34°C	多雲
西寧	1°C	13°C	天晴
銀川	1°C	9°C	天晴
鄭州	12°C	15°C	有雨

### 未來四日天氣預告

11/10(星期三)	12/10(星期四)	13/10(星期五)	14/10(星期六)
氣溫: 27°C-32°C	氣溫: 26°C-31°C	氣溫: 24°C-29°C	氣溫: 24°C-28°C
濕度: 70%-90%	濕度: 65%-90%	濕度: 70%-90%	濕度: 70%-90%
部分時間有陽光	部分時間有陽光	大致多雲	多雲
稍後有一兩陣雨	初時有一兩陣雨	有幾陣雨	有幾陣雨

### 世界各大城市天氣預測

馬尼拉	25°C	29°C	有雨	
新德里	22°C	35°C	天晴	
首爾	18°C	25°C	密雲	
新加坡	23°C	31°C	雷暴	
東京	19°C	28°C	多雲	
雅加達	26°C	32°C	雷暴	
吉隆坡	25°C	32°C	雷暴	
曼谷	25°C	33°C	雷暴	
河內	25°C	28°C	有雨	
倫敦	13°C	17°C	多雲	
馬德里	13°C	27°C	天晴	
莫斯科	7°C	9°C	有雨	
巴黎	9°C	18°C	密雲	
羅馬	15°C	22°C	密雲	
多倫多	5°C	15°C	21°C	有雨
溫哥華	6°C	16°C	多雲	
芝加哥	16°C	23°C	有霧	
檀香山	21°C	31°C	驟雨	
洛杉磯	15°C	32°C	天晴	
紐約	23°C	25°C	有雨	
三藩市	14°C	24°C	天晴	
多倫多	5°C	15°C	21°C	有雨
溫哥華	6°C	16°C	多雲	
華盛頓	22°C	28°C	驟雨	