

4900 車手破風迎曉創紀錄 賽道安排勝去年 單車賽完成率大飆升



香港車手仇多明在男子公路繞圈賽取得季軍。香港文匯報記者劉國權 攝

50公里組和30公里組的單車手在橋上一嘗破風的滋味。

香港文匯報訊（記者 岑志剛、顏晉傑）由香港旅遊發展局主辦的第三屆「香港單車節」昨日舉行，今屆有破紀錄的4,900名車手參加，並吸引大批市民及遊客在賽道兩旁觀看。今年50公里和30公里賽事的完成率均超過九成，其中30公里賽事完成率更由去年約一半大幅提升至93%，但有車手批評部分路段出現碎石，有機會令單車失控引發意外。旅發局認為完成率明顯改善，原因與車手準備充足和改劃路線有關，又說未來會研究安排時間或人手清潔或改善路面。

單車節在昨日清晨5時半開鑼，首個項目是50公里賽，旅發局主席林建岳槍聲一響，多達2,600名參加者在尖沙咀梳士巴利道海濱出發。今年50公里賽繼續覆蓋「三橋三隧」，包括長青隧道、南灣隧道、尖山隧道、汀九橋、青馬大橋及昂船洲大橋，沿途並經過本港多個地標，但大會特別修訂賽道，車友穿過長青隧道後，會先上青馬大橋，之後才轉去汀九橋。

不少參賽者對今年安排表示滿意，前香港單車代表隊成員黃鑑瑤表示，修改賽道先踏了青馬大橋，讓車手「先苦後甜」，「可以感受到青馬大橋的路況和氣氛。」前香港單車代表隊成員黃金寶則認為昨日天氣較乾燥，早上氣溫適宜，適合踏單車。

今年首次參加50公里賽的莊先生表示，賽道標示和工作人員指示都較以往



今年有2600名參加者參與50公里組。香港文匯報記者劉國權 攝

車手準備足 賽事指引全

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興指出，去年30公里賽事有近一半人未能完成賽事，今年有明顯改善，相信是由於今年大會與參加者有積極溝通，以及改劃部分路線帶來成效，而且參加車手有足夠訓練和休息，賽道上亦有足夠警告、指示牌。

被問到有參加者稱在汀九橋上遇到不少碎石，甚至轉彎位賽道收窄導致「塞車」，洪忠興說未來會進一步研究如何安排時間或人手，清潔或改善路面，又說未來可以研究會否測試時間，作為分



車手經過尖沙咀文化中心。香港文匯報記者劉國權 攝



賽事期間有車手跌倒受傷。香港文匯報記者劉國權 攝



香港單車節「家庭單車樂」組別。香港文匯報記者劉國權 攝



林鄭月娥(左一)為最高級別賽事頒獎，冠亞季為莫賀歷(右二)、肯克(左二)及新城幸也。香港文匯報記者劉國權 攝

斯洛文尼亞車手莫賀歷在挑戰賽衛冕。香港文匯報記者劉國權 攝

過江龍贏盡103公里挑戰賽

香港文匯報訊（記者 岑志剛、顏晉傑）今屆「單車節」的其中一個焦點是首次在港舉行國際單車聯盟（UCI）1.1級公路賽事，一共有17支來自12個國家及地區的車手參加，最終由斯洛文尼亞車手莫賀歷（Matej Mohoric）奪冠。但本港的車手就未能完成賽事。

「新鴻基地產香港挑戰賽」今年首次升格為國際單車聯盟1.1級賽事，車手需沿梳士巴利道、麼地道、科學館道及紅磡繞道進行20個圈，路線長達103公里的比賽，賽事最終由上屆冠軍、代表阿聯航空車隊的22歲車手莫賀歷奪冠。他昨日以2小時35分57秒率先衝線，成功歷過第二名

的澳洲車手肯克，而本港的體育學院單車隊代表就未能完成賽事。

莫賀歷賽後表示，今年的比賽路線較去年長，亦有很多彎位，對選手的技術要求頗高，令賽事競爭十分激烈。他又指出，香港的賽事同時有辦其他活動讓觀眾參與，認為本港的觀眾十分熱情，期望未來可以再次來港比賽。

另外，50公里賽事由19歲的英國選手Robert Scott以約一個半小時首名衝線。他指今次是首次來港參賽，由於下午會參加挑戰賽，因此早上以50公里賽作熱身，並笑言對表現十分滿意。

港生30公里稱雄

至於30公里賽事，則由同樣是19歲的本港大專生譚浩柱以近一小時最先到達終點。譚浩柱稱是第二年參賽，去年獲得第三，對今年首名衝線成績感到意外。他表示，今年賽道比較大風，尤其以昂船洲路段最難踩，全靠第二、三名選手不斷從後追趕推動，否則可能在首10公里已經放棄。

他又說，自己的取勝秘訣是「掙扎」和「堅持」，雖然比賽過程吃力，但可以在平日到不了的路上踩單車，感到十分開心，希望「單車節」賽事可以令更多人支持單車，不會再只是「小圈子運動」。

踩上青馬橋興奮 台女讚景觀

香港文匯報訊（記者 文森）旅發局近年積極推廣香港成為盛事之都，希望吸引更多旅客來港，來自台灣的魏小姐便特意來港參加昨日舉行的單車節，對於踩上青馬大橋感到興奮。立法會旅遊界議員姚思榮接受香港文匯報訪問時表示，單車節能豐富旅客體驗，值得推廣，「好像環法（法國）、環西（西班牙）的單車賽都是世界級盛事。」姚思榮認為除可增加對旅客吸引力外，本地市民亦可以參與其中，一舉兩得。

首度參加單車節的魏小姐，在完成賽事後，汗流浹背，指天氣很好，溫度亦舒適，加上踩上青馬大橋，沿途的景色十分漂亮。不過，她指回程至尖沙咀時，因部分路段正在維修，賽道突然收窄，便見到幾位單車手摔倒。

今年參加30公里賽事的曾先生說踩單車超過40年，過往曾到廣州參與單車賽事。他認為單車節這類大型活動，可以吸引海外單車愛好者慕名而來參與，「能夠封路給你踩上三隧三橋，沒有妨礙地享受到香港的景色，十分吸引。」他又建議，同類活動不一定只在市區舉行，新界亦有不少文物徑和自然風光，有發展單車旅遊的潛力，「始終我們踩單車的人，多數是喜歡大自然風光的。」

姚思榮：運動可推廣旅遊

姚思榮表示，除了傳統景點如迪士尼及海洋公園外，旅發局近年推廣更多元的旅遊體驗，如中上環深度遊、離島自然風光，及已連續舉辦三屆的單車節，均有助廣納旅客。他指運動是推廣旅遊的好方法，正如不少喜歡跑馬拉松的人會到外地參賽。

財政司司長陳茂波昨日的網誌提到，今屆單車節規模比以往盛大，除了幾千位本地的單車運動愛好者，更吸引了世界各地的旅客和職業車手參與。他指出，部分賽事的選手可以一邊比賽，一邊欣賞青馬大橋、汀九橋和昂船洲大橋的壯麗景色，令「香港單車節」成為又一項深具香港特色的國際體育盛事。



財政司司長陳茂波指出，香港單車節成為又一項深具香港特色的國際體育盛事。香港文匯報記者劉國權 攝

特稿

7歲女童盼做「慧詩2.0」

香港單車節舉辦至第三屆，除了有50公里和30公里賽事之外，更設有「家庭單車樂」和「兒童及青少年單車樂」組別，讓一家大小和小朋友一嘗在馬路踩車的滋味，更有參加的小朋友以「牛下女車神」李慧詩為目標，希望未來可代表香港出賽。有父母認為近年香港踩單車風氣變得盛行，惜有關配套仍不算十分完善，有改善空間。

黃先生與妻女首次參加「家庭單車樂」組別，他指7歲女兒已學會踩單車兩年，對這項運動十分有興趣，碰巧有朋友提起賽事，遂決定報名參與，「難得有機會踩市區路面咪參加囉！」他指近年香港踩單車風氣變得盛行，適合一家大小參與，可惜有關配套仍不算十分完善，例如連接新界西北及東北的單車徑項目，至今仍未有消息，有改善空間。

黃先生的女兒說，雖然昨日天氣炎熱，但沿途有不少市民為她打氣，十分好玩，又說自己最喜歡「牛下女車神」李慧詩，希望以她為目標，成為專業單車選手。

家長：小童踩上馬路難得

同樣是舉家參加「家庭單車樂」組別的陳先生說，單車節讓小朋友有機會在較安全的情況下在路面踩單車，十分難得。他指出，自從2003年香港爆發非典型肺炎一疫後，港人明顯較以前重視健康，他們一家人不時會一起做運動，踩單車也是其中之一，他同意市區較少單車設施，但考慮到香港地少人多，難覓寸土興建單車徑或單車公園，因此可以接受。

今年8歲的賴小朋友首次參加「兒童及青少年單車樂」組別。父親賴先生說，他們一家住在西貢，閒時會到將軍澳踩單車，由於早前在網上得知有兒童賽事，兒子表示有興趣，因此為他報名參加。他認為近年香港踩單車風氣愈來愈好，相關配套如單車徑、單車公園亦有所增加，舉辦這類大型單車活動，可在安全的情況下，讓小朋友感受公開盛事氣氛，是一樁美事。

■香港文匯報記者 岑志剛撰文／攝影



黃先生與妻女



陳先生一家



賴先生父子

圈太長·費太貴·夠吸引

楊小姐：我本身有踏單車，今日有隊友參加女子公路繞圈賽，所以便與其他隊友一起來為她打氣。其實我本來也考慮過要參加比賽，但認為報名費有點貴，所以今年未有報名，如果明年再有比賽的話，我會選擇參加50公里組，可以在公路上踏單車應該是十分難得的機會。

柯先生：我很喜歡踏單車，可以做運動鍛煉身體，但我年紀已經不細，要參加比賽有點吃力，所以便來當觀眾，這亦是另一種支持的方式。不過，我認為繞圈賽的圈有點長，車手次經過後可能要等8分鐘才會再次見到他們經過，這樣有點悶，希望明年每個圈可以縮短，令車手更常經過觀眾面前，使賽事更刺激。

Mohawed：我來自埃及，來香港旅行時剛好知道今日會有單車比賽所以特地過來觀看，可以在現場觀看體育賽事是十分難得的機會。我雖然不是單車迷，但亦認為賽事有一定吸引力，多舉辦不同的體育賽事對吸引旅客會有幫助。

■香港文匯報記者 顏晉傑撰文／攝影