

政府須積極有為 打贏「一地兩檢」民意戰

由反對派成立的「一地兩檢」關注組昨日舉行「遍地開花」行動啟禮，聲稱將在全港擺設約60個街站，向市民「解釋」政府方案存在的問題，以及介紹所謂民間方案。反對派指責高鐵「一地兩檢」破壞基本法，呼籲市民多發聲，說到底是試圖打「一地兩檢」民意戰，通過恐嚇誤導的宣傳擾亂民心，令原本清晰支持「一地兩檢」的主流民意逆轉，為阻止高鐵「一地兩檢」增加籌碼。面對反對派處心積慮的挑戰，政府必須嚴陣以待，積極有為，據理駁斥所謂「一地兩檢」摧毀「一國兩制」、損害港人權益的謬論，澄清反對派似是而非的建議，堅定市民對「一地兩檢」的信心和信心，避免民意在反對派危言聳聽的炒作下發生逆轉。

其實，市民對高鐵「一地兩檢」的民意取向相當清晰，不同政治立場的政黨所做的民調均顯示，超過一半的市民支持「一地兩檢」方案，即使港大民研8月的調查結果亦顯示，政府方案的支持率有53%。可以說，大多數市民對「一地兩檢」並不存在憂慮，不擔心「一地兩檢」衝擊「一國兩制」、破壞法治、港人權益受損；相反，主流民意認識到西九高鐵站實施「一地兩檢」將帶來交通、出入境便利，創造巨大經濟、社會效益。

反對派並不甘心在民意上處於劣勢，不僅沒有順應民意，反而更加落力反對「一地兩檢」，千方百計要推倒政府方案。反對派啟動「遍地開花」式的民間宣傳，目的很簡單，就是要打「一地兩檢」的民意「翻身仗」。一方面，他們進一步放大妖魔化「一地兩檢」方案，散播「一地兩檢」將「一國兩制」撕開缺口、公安跨境拉的歪理，以毫無事實根據、更不可能發生的假設，抹黑「一地兩檢」方案；同時拋出「內地一地兩檢」、「兩地兩檢」、「車上檢」等建議，並借反對派所謂專

家學者的大力推銷，擾亂市民對「一地兩檢」的認知，動搖市民支持「一地兩檢」的信心，以求民意在最後階段出現變化。

以往在23條立法、政改方案諮詢、版權修訂條例等重大議題上，反對派也是通過成立所謂關注組，不斷混淆是非，散播恐慌情緒，以「謊言重複千遍就是真理」的伎倆，向市民洗腦，試圖通過製造民意不確定性，動搖支持政府方案的民意基礎。如今反對派在高鐵「一地兩檢」方案問題上重施故伎，極力擾亂民心，也是想炮製市民反對「一地兩檢」的假象，令民意翻盤。

特首林鄭月娥高度重視「一地兩檢」的「民意戰」，主動向立法會就「一地兩檢」提出無約束力議案，正是希望取得立法會「背書」，讓社會看到「一地兩檢」具有堅實的民意基礎。反對派已經拉開「一地兩檢」民意戰的序幕，政府絕不可掉以輕心，更須拿出必勝的決心和準備。

政府提出的「一地兩檢」方案，既然經過充分的論證和研究，無論在法律上、技術上和效益上都是最適當的安排，政府應有理有利有節對「一地兩檢」進行全方位的宣傳；「一地兩檢」涉及基本法和兩地法律適用等問題，容易引起市民誤會，政府更要邀請法律權威作針對性的解釋，以簡單淺白的方式宣傳「一地兩檢」三「步走」的落實方式，讓市民認識個人的權益並不會因「一地兩檢」而受損，打消對「一地兩檢」不必要的顧慮。更重要的是，認清反對派提出的建議不切實際，只是混淆視聽，為反而反。

唯有打好「一地兩檢」的民意攻防戰，才能防範不明真相的市民被反對派誤導，鞏固支持「一地兩檢」的天時、地利、人和優勢，讓反對派推倒「一地兩檢」的圖謀不能得逞。

總結單車節成效 促盛事之都發展

第三屆香港單車節昨日舉行。作為本港近年建設「盛事之都」的其中一個重點項目，單車節三年來規模一年比一年大，參與者的反應一屆比一屆好，顯示在發展特色旅遊、盛事旅遊方面取得明顯的成效。政府有關方面可以認真總結這方面的經驗，持續推動香港旅遊業不斷增值發展。

今年的單車節除了破紀錄有接近5000人參與之外，50公里和30公里賽事的完成率分別提升到96%和93%，更首次獲升格為國際單車聯盟1.1級公路賽，成為亞洲巡迴賽其中一站，令這個活動成為香港又一項國際體育盛事，進一步提升香港作為「亞洲盛事之都」的美譽。從過往三屆舉辦的情況來看，無論參與人數、比賽秩序、車手反應、國際影響力等方面，均一屆比一屆好。今屆比賽吸引了超過100位國際職業單車手，以及300多位來自內地、台灣、韓國、東南亞及其他地方的旅客參加，更有參加者專程從中東趕來香港參賽，令單車節成為又一項深具香港特色的國際體育盛事。今屆單車節途經「三隧三橋」，讓車手可以駛上平日沒機會騎行的路段，沿途欣賞香港市容和壯麗的自然景觀，促進本港旅遊業的發展，其成果值得肯定。

旅遊業是香港的支柱行業，佔本地生產總值約5%，就業人口約27萬，同時亦帶動其他相關行業，對香港經濟發展和就業貢獻不可忽視。不過，隨著亞洲旅遊市場

的不斷深化發展，本港傳統的購物和主題公園項目對遊客的吸引力逐漸衰退，景點增長不及周邊國家和地區，特區政府近年投放資源支援旅遊發展與業界攜手合作，通過多元化的盛事、景點和產品，發展盛事旅遊和特色旅遊，從而吸引更多高消費的過夜旅客來港。相關策略至今已初見成效，今年頭8個月整體訪港旅客人次按年增加1.9%，過夜旅客數字增加近5%，同時連帶零售及酒店業生意都好轉，捱過了去年的「寒冬」。除了單車節之外，較早前舉辦的電競音樂節，緊抓潮流焦點，成果令人鼓舞。在今年最後幾個月，緊接着還有美酒佳餚巡禮等深具本地特色的旅遊盛事，帶領本港旅遊、零售市場繼續旺場。

除帶動盛事旅遊外，大型體育活動可以帶給市民歡樂和促進健康運動的意識，營造和諧融洽的社會氛圍，值得當局加大力度完善體育設施配套和舉辦更多賽事。本港是中西文化交融之地，在交通、酒店、醫療及專業人才儲備等領域的配套有一定優勢。與此同時，香港歷年來多次成功舉辦「香港馬拉松」、「國際七人欖球賽」和「世界女排大獎賽」等大型運動賽事，具備相當的成功經驗。只要我們發揮這些傳統優勢，結合自身特點，在打造香港「盛事之都」上多做文章，舉辦更多高增值的旅遊文化項目，實現從傳統購物觀光到文化體驗的升級，香港旅遊業乃至整體經濟就會有再上新台階的新動力。

高鐵列車開放日收爐 市民盼落實西九總站「一地兩檢」

為票烈日苦候 鐵路迷終如願

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵周六起一連兩天於石崗列車停放處舉行高鐵路開放日，昨日是最後一天，不少市民把握機會入場率先試坐。翁先生及太太讚車廂寬敞舒適，期待西九龍站明年第三季開通，並落實港「一地兩檢」，方便市民高速到達廣州南站。另外，有兩位鐵路迷為一睹高鐵路列車，問了近30位準備坐接駁專車入場的市民，成功獲得兩張額外門票成功入場，笑言即使在烈日下苦候三個小時，「也是值得的！」



石崗列車停放處舉行高鐵路開放日，不少市民把握機會入場率先試坐。香港文匯報記者文森攝



高鐵路列車一連兩天舉行開放日。

港鐵共派發約4,000張開放日的參觀門票，參觀時間分別由早上10時至下午1時，及下午2時至5時。昨日1時半，西鐵錦上路站外，已有長人龍等候登上接駁專車，前往石崗港鐵車廠參觀高鐵路列車。

翁先生表示，一等座及二等座的差別不大，「都幾舒服」，期待明年如期開通，方便他與太太直接到廣州南，再轉駁其他高鐵路到不同城市旅遊。他支持盡快落實「一地兩檢」，在西九龍站大樓內完成出入境手續，節省時間，批評部分人士為反對而反對，「只要不犯法，又怕什麼呢？」翁太太表示，對港鐵營運高鐵路有信心，認為服務質素會較內地營運商優勝。

勞先生表示，特意帶鐵路迷的兒子入場看高鐵路列車，「囡囡看得很开心，話好好看。」他亦認為一等座及二等座除了前者較寬敞，其他設施其實相差不多。他指雖然自己很少到內地，但高鐵路開通後，會帶小朋友乘坐，開開眼界。他指支持「一地兩檢」，不用浪費時間分開地方做出入境工作。

吳先生：爭拗咗時間

吳先生帶了女兒一起入場，認為高鐵路整體設計都很好，希望社會盡快解決爭拗，落實西九總站「一地兩檢」，因為是最具效率的方法，希望社會部分人不需有太多陰謀論，況且硬件已經完成，若因此爭拗而擱置項目，是浪費時間。

小朋友讚「車廂好靚好坐」

陳先生與太太、兒子及岳父一同入場。陳先生表示，一等的座位較多設備，座椅扶手設有耳筒插孔，有閱讀燈及腳踏，座位亦較二等座闊，但整體都很舒適。

陳小朋友指「高鐵路車廂設計好靚，好好坐」，希望父母明年會帶他坐高鐵路。陳太太很欣賞有傷殘廁所設施，照顧不同人士的需要。

孫先生及張先生均是鐵路迷，分別來自山西及四川，他們笑說由於搶不到入場票，但又很想入場，便抱著但試無妨的心態，在錦上路專車接送位置等別人轉讓入場票，經過3個小時的嘗試，終於成功入場。

兩人高度讚賞列車，認為車內設備先進，如一等座椅下面配備了多種制式的電源插頭，通道亦闊落，並十分欣賞傷殘廁所設施，顧及不同人士的需要。兩人又指在港「一地兩檢」的安排是最方便，否則每個內地車站要另設出入境設施，而且檢查需時，便失去高鐵的意義。



翁先生（右）及翁太太 香港文匯報記者文森攝



孫先生及張先生（右） 香港文匯報記者文森攝



勞先生 香港文匯報記者文森攝



吳先生 香港文匯報記者文森攝



陳先生一家 香港文匯報記者文森攝

恫嚇任引內地法 反對派危言聳聽

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府將於本月25日的立法會議上，提出要求立法會支持在港實施「一地兩檢」的無約束力政府議案。反對派隨即群起「做嘢」，由激進反對派、傳統反對派及大學學生會等組成的「一地兩檢關注組」，昨日就聲言要「遍地開花」，散播「一地兩檢」信息，更揚言「一地兩檢」將令內地法律「任意」引入香港云云。有立法會議員及法律界人士批評反對派危言聳聽，並指出落實「一地兩檢」有嚴謹程序，反對派若抱不信任態度去雞蛋裡挑骨頭，爭論下去也沒有意思。

「關注組」召集人、公民黨陳淑莊昨日稱，「一地兩檢」方案是「一國兩制」的

「毒藥」，落實後高鐵路有如香港的「移動邊界」，聲稱反對「一地兩檢」是關乎香港的制度，又聲言「一地兩檢」較基本法第二十三條立法更嚴峻云云。雖然社會主流民意支持「一地兩檢」，但她稱政府「不肯面對民意」、不舉行公聽會和口頭質詢云云。不過，被問及「關注組」會否就「一地兩檢」搞民調時，她則迴避回應，只稱會進行商討。

被問及會否因此在議會內拉布，陳淑莊稱，無約束力的政府議案，按照議事規則，議員的發言次數及時間已有規定，但自己會提出多項修訂，其他反對派議員會否跟隨，須待下周三會召開會議商討。

陳恒鏞：只懂反對恐嚇市民

對於反對派的抹黑，立法會交通事務委員會主席、民建聯陳恒鏞批評，反對派的相關說法完全屬危言聳聽。他指出，「關注組」一直只懂反對，卻提不出更便捷的方法，現還拿一些不可能的事情恐嚇市民。陳恒鏞指出，在港實施「一地兩檢」的安排，須經過嚴謹程序，包括中央同意、與內地政府達成協議及本地立法，並經過長時間的商討，才可達成。他續說，反對派擺出一副不信任態度，自然能找出100個反對理由，爭論下去也沒有意思。

馬恩國：須經一整套嚴謹程序

中澳法學交流基金會執委會主席、大律師馬恩國表示，反對派聲言「一地兩檢」會令內地法律可「任意引入」香港的言論，並無根據。要將全國性法律適用於香港，必須經過一整套嚴謹程序，才能將其列入基本法附件三。

何啟明：每關推「兩檢」兒戲

立法會交通事務委員會委員、工聯會議員何啟明指，今次「一地兩檢」屬一項很特別的安排，現國家發展快速，希望香港也能分享發展成果，透過全國高鐵路系統，讓香港與內地各省市聯繫起來，提升發展的潛力，絕非反對派所言可以很「兒戲」地於每一個關口推行「一地兩檢」。

陳帆：民意普遍贊成政府方案

運輸及房屋局局長陳帆（見圖）今晨前往杭州，出席港鐵公司董事局會議，並參觀及視察港鐵公司在杭州的鐵路發展業務，並於明日（周二）下午返港。在他離港期間，由運輸及房屋局副局長蘇偉文署理局長職務。

對於有團體聲稱「一地兩檢」諮詢不足及不再聽市民的意見，陳帆昨晚從巴布亞新幾內亞返抵香港時在機場上回應指出，政府的建議在立法會文件已解釋得很清楚為何有些方案不被採納。

陳帆舉例指出，「車上檢」方案被否決是因為過了香港和深圳的界線後，只有數分鐘車程，故不可能做得到。至於在福田做「一地兩檢」，「其實我們要明白，進行「一地兩檢」的車站，

對該城市的經濟、交通，甚至就業都有很大幫助，如果那是個好的安排，為什麼不在香港做呢。」

他續說，律政司司長袁國強、保安局局長李家超及他本人於過去數月，已在很多場合向市民及不同團體詳細講解政府的方案，收集到的聲音，普遍都是贊成的。他指出，整體而言，過去數月的討論已非常足夠，「而且我們要明白，廣深港高鐵路整個項目不是今年才開始，前前後後已討論多年，亦在立法會聽過詳細辯論，我相信市民的意見，我們清楚聽到。」

■香港文匯報記者 甘瑜、費小嫻

陳智思：現無需要辦公聽會

香港文匯報訊（記者 文森）政府將於本月25日，在立法會提出在廣深港高鐵路西九龍站實施「一地兩檢」的無約束力議案。行政會議召集人陳智思（見圖）昨日接受電台專訪時表示，社會傾向支持「一地兩檢」，認為議案已有足夠討論空間，現時沒有需要舉行公聽會。

陳智思說，整體社會聲音都傾向支持「一地兩檢」，議會已有足夠討論空間，「立法會是民意代表，不同聲音都可以在議會中得到表達，相信即使這是個沒有約束力的

議案，其實正是予大家表達看法的機會，舉辦公聽會只會拖長討論時間。」他又表示，立法的時候會再有空間討論，現時最重要是取得初步共識，繼續與內地商討細節。

陳智思說，自從政府宣佈「一地兩檢」方案的概念，他聽不到太大反對聲音；若再討論，有機會趕不及通車。

