車廠首個開放日 兩天預計4000人「試搭」

市民踴躍觀高鐵 力撐「一地兩檢」

香港文匯報訊(記者 馮健文)港鐵昨日起一連兩天在石崗列車停放處舉行高鐵列車開放日，首次開放列車讓市民登車參觀，預計兩日將接待約4,000市民。昨晨首批到訪車廠參觀的專業團體代表及市民，均大讚高鐵列車寬敞舒適，設備完善，將來都會選乘高鐵來往香港及內地。受訪市民均支持在西九龍站實施「一地兩檢」，因可一次過辦妥通關手續，旅程更方便快捷。

港鐵於昨日及今日舉辦高鐵列車開放日，兩日分為4節，每節安排約1,000名已在社交網站登記並取得入場券市民，登上其中4列列車各兩個車卡參觀。現場又設有高鐵展覽、拍照留念區及多個攤位遊戲，讓市民了解列車種類及最高行車速度等，玩遊戲後可獲贈紀念品，場面熱鬧。

紛讚車廂先進 伸腳空間足夠

在公眾參觀前，港鐵安排傳媒及多個專業團體代表先作預覽。英國特許建造學會(香港)司庫梁永達表示，高鐵列車的車卡座位比內地的動車闊落，燈光又柔和，十分舒適，且高鐵快捷，又不用如乘飛機般要經過多重安檢，加上將來「一地兩檢」實施，乘客更方便。

營運工程師學會香港分會主席湯國基亦支持「一地兩檢」，因乘客不用下車過關，節省不少時間，旅程更快捷。他又認為車廂硬件設施不俗，如有充電設施很重要，可方便旅客。

明愛長者聯會正秘書馮興認為，「一地兩檢」對乘客尤其長者更重要，因為可以一次過辦妥所有通關手續，減少不便。他又讚賞車廂先進，腳部有充足伸展空間，惟二等座設施較少和座椅稍硬，希望可改善。

純為通關方便 不應糾纏政治

不少前來參觀市民亦撐「一地兩檢」。吳小姐表示，若沒此安排，過關時要「出出入入」，十分不便，現時深圳灣口岸也是「一地兩檢」，日後在西九站實施，也不覺得有何不妥。她又認為列車寬敞整潔。

黃先生亦表示，從市民角度，最主要是方便及有多些選擇，不應理會政治問題，純粹以方便看，「一地兩檢」實有必要實施，「上車前檢查就可以走人」。他又認同車廂寬敞，只是座椅較硬，有如坐巴士。

發揮快捷功效 避免塞車之苦

湯國基(左)

李先生及莫小姐

王先生(右)

梁永達

朱小姐

■香港文匯報記者馮健文 攝

李先生認為，高鐵必須實施「一地兩檢」，否則便會失去高鐵應有的效能，希望有關問題可盡快解決。同行的莫小姐指高鐵方便快捷，可以直接到達廣州，未來有需要定會選搭。

朱小姐十分贊同「一地兩檢」安排，尤其是有大行李或帶同小朋友乘搭會更方便。她又表示，車廂座位舒適，又可以3對3對坐，加上可避開塞車，就算票價高一點也會考慮乘搭。

王先生6年前中風，需使用枴杖輔助，一年會返廣州探親兩次。他指高鐵比內地和諧號闊落，日後乘搭時上落會更方便，又讚賞洗手間能配合其需要。他又表明支持「一地兩檢」，因為都是中國地方，不應分香港還是內地。

■港鐵昨日起一連兩天在石崗列車停放處舉行高鐵列車開放日，市民登車參觀，大讚設備完善，寬敞舒適，紛紛表示支持「一地兩檢」通關安排。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

充電插座在座椅下

熱水爐

燈光及音響設施

車廂設有熒幕顯示屏

傷殘人士洗手間

9列車抵港 測試暢順

香港文匯報訊(記者 馮健文)廣深港高鐵香港段工程正進行得如火如荼，港鐵公司表示，高鐵工程已完成逾95%，9列列車已全部抵港，並以每小時200公里速度進行跨境聯合測試，至今運作暢順，未有大問題，高鐵明年第三季通車的目標不變。港鐵亦會配合政府「一地兩檢」安排，做好所有準備工作。

明年第三季通車目標不變

港鐵總經理(高速鐵路)鄧維勇昨日在高鐵列車開放日指出，高鐵9列列車已於2個月前全部抵港，正在香港及內地段進行聯調聯試，亦即在兩地進行聯合測試。

列車已按先後次序，以每小時200公里速度，進行跨境動態測試，以調校好路軌、列車供電系統、信號系統和通訊系統等，確保通車時一切暢順。

他透露，列車測試運作暢順，暫時未發現大問題，預計於本年底至明年第一季完成測試，高鐵明年第三季通車的目標不變。

西九站消防驗收逐步開始

西九龍站方面，鄧維勇指出，車站玻璃幕牆已差不多完成安裝，正在車站頂部安裝內外鋁製組件，室內裝修及屋宇設備安裝工程亦已進行中。此外，車站南邊已開始消防驗收工作，其他地方亦已局部準備消防驗收。

對於「一地兩檢」事宜，港鐵公司事務總監蘇家碧表示，特區政府已公佈「一地兩檢」的運作，港鐵會配合政府安排，做好所有準備工作。

被問及有報道指高鐵石崗車廠出現保安漏洞，因車廠未有海關等部門，不法分子可預先在車廂內擺放違禁品作走私用途，鄧維勇回應表示，已就問題與政府各部門進行研究。

■港鐵總經理(高速鐵路)鄧維勇(左)及港鐵公司事務總監蘇家碧。 香港文匯報記者梁祖彝 攝

特稿

座位寬 可充電 最受讚

行駛廣深港高鐵香港段的9列高鐵列車，耗資達17.4億元，由中車青島四方機車車輛股份有限公司製造。列車昨日首次公開讓市民參觀，其中座位寬敞以及備有充電設施，最受市民讚賞。

每列8卡車廂 579座位

高鐵列車外觀呈流線型，配以橙、紅、白三色，當高速行駛時，有如一條三色飛龍。每列列車共有8卡車廂，首卡及尾卡為一等座，共有68個座位，以2+2設計，附有腳踏及車座靠背閱讀燈。中間6卡是二等座，共有511個座位，以3+2設計，即全卡合共579座位，另有2個輪椅使用空間。

車箱不設餐卡，但座椅前均設有小餐枱，乘客可自行帶備食物在車內食用，又可使用每卡均設的熱水爐。座位可以整座轉動，讓乘客適應行車方向，亦可讓同行者互相交流。

西九正式站名待公佈

此外，每個座位均設有充電設施，方便乘客為電子產品充電。另除設普通洗手間，亦設面積較大、提供予傷殘人士使用的洗手間，十分貼心。

安全設施方面，每個車卡四邊角的窗口，均是可以打破的逃生窗，又備有兩個滅火筒。另每個車廂均設熒幕顯示屏，向旅客提供資訊。

昨日參觀期間，顯示屏曾顯示西九龍站的名稱為「香港西九龍」站。港鐵發言人指出，有關站名只作內部參考用途，正式站名會在高鐵正式營運前公佈。

■香港文匯報記者 高俊威

熱點民議

期待很久 一定試搭

陳同學(左)和梁同學：好開心可以見識新車，好靚，期待了很久，未來高鐵通車時一定試坐。而且高鐵列車比某航空公司的經濟艙座位更舒適，將來回內地都會乘高鐵。

有新車看 有遊戲玩

許小朋友：曾乘搭過內地和諧號由廣州返深圳，覺得香港高鐵的座位舒服一些，又快一些。很喜歡開放日，有新車看又有遊戲玩。

座位寬闊 設備滿意

鄭先生：車廂設備不錯，座位寬闊舒適。如果將來前往廣州票價只需200多元，也會考慮乘搭，但相信票價不會太便宜。

特地來港 先睹為快

王先生：我特別從深圳來參觀香港高鐵，覺得設備十分高端，如插頭制式可供來自不同地方乘客充電，可滿足不同乘客需求，一等座的座位和行李架空間也充足，日後來香港也會乘高鐵。

■香港文匯報記者馮健文 攝