

長假期尾聲 虎門大橋又現20公里車龍 返程臨高峰 高速變「龜速」

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、郭若溪 廣州、深圳連線報道）中秋節過後國慶假期接近尾聲，以私家車為主的旅客昨日起密集返程，造成通往主要城市的高速公路網再次出現擁堵現象。其中，前往珠三角的高速公路擁堵程度最甚，10公里以上擁堵路段明顯多於環京、環滬公路網。其中，此前在國慶日因擁堵成為「網紅」的虎門大橋，再次「爆堵」，至截稿時止已出現20公里的車龍。

由於今年中秋國慶假期湊在一起，不少人選擇旅遊或返鄉過節，以4日（中秋節）當日為節點，前後均出現旅客密集出行的現象。昨日黃金周進入收尾階段，返程旅客急劇增加。雖然廣東省公安廳交管局5日發佈指引，建議私家車盡量避開虎門大橋、廣州環城高速沙貝段、瀋海高速江門共和段等「高危」擁堵路段。但昨日下午4時左右，高速公路擁堵依舊「如約而至」。特別是來自湖南、江西方向的車輛密集南下，在通往廣州等珠三角主要城市的樂廣高速韶關至清遠之間，出現嚴重擁堵。從英德市到其轄下得連江口鎮，出現20公里的汽車長龍。

4小時僅走5公里

來自江西豐城的車主呂先生「不幸」再次被堵在該路段。他說自己國慶節前一天就從廣州返鄉，走了超過15個小時還未駛出廣東，「由於太辛苦，我和朋友下了高速，在當地旅館過夜，第二天再出發。」呂先生說，由於忌憚堵車，這次他選擇提前兩天返程，沒想到在廣東地界，車流猛增。從下午3時開始，在英德路段已經堵了4個多小時，車輛僅走了5公里。

除了樂廣高速，南下的廣河高速、京港澳高速、清遠高速，均出現不同程度的擁堵，且擁堵點密集。湖南車主張先生說，從家鄉衡陽出發，15小時才到韶關，比平日多出3倍時間。

下午6時左右，香港文匯報記者查閱高速公路網地圖軟件發現，珠三角地區以紅色標線注「嚴重擁堵」的路段十分密集，其中，以廣州為中心100公里內，10公里以上的嚴重擁堵「紅線條」達到5段。而整個珠三角地區，10公里以上「紅線條」超過8條。這也意味着，該區域10公里以上的汽車長龍在8個以上。

大橋幾成停車場

香港文匯報記者發現，北京、上海周邊同樣出現擁堵現象。不過，環京、環滬公路網「紅線條」明顯不如珠三角地區，甚至不及廣州。整個珠三角，5公里以上的「紅線條」超過15條。

珠三角城市之間擁堵同樣嚴重。香港文匯報記者發現，前幾天剛剛因擁堵而在全國成為「網紅」的虎門大橋，再次出現嚴重的堵車現象，而傍晚開始的雨天，更加劇擁堵現象。湛江車主劉小姐昨日凌晨3點便從家鄉出發，一路小堵，歷經10小時抵達廣州南沙路段。在虎門大橋段，劉小姐遇到「大堵」，從下午13時至現在，她仍在虎門大橋上停滯不前。

由於過於擁堵，虎門大橋車行段幾乎成為停車場。「英雄難過『虎門關』。」有被困在大橋上的車主在網絡上感歎。



■昨日，國慶長假接近尾聲，廣州高速公路開始迎來返程高峰，多條進入廣州的高速出現擁堵。圖為廣佛高速泌沖至北環沙貝路段大批車輛緩慢行駛。 中新社



■由於過於擁堵，不少車主下車透透氣。 受訪者供圖



車龍蜿蜒

昨日，廣河高速臘園至八斗路段長達數公里的車龍蜿蜒盤旋。

■圖/文：中新社

空污攜降溫來襲 低能見度影響交通

香港文匯報訊 綜合中廣網及中新社報道，國家環境監測總站預報顯示，昨日開始華北中南部將遭遇一輪中到重度污染過程，受能見度轉差影響，部分城市長假返程客流可能受阻。同時，伴隨新一輪冷空氣來襲，中東部地區將明顯降溫，局地降溫幅度可達12℃。

國家環境監測總站預報顯示，從昨日開始到今日，京津冀區域擴散條件轉差，區域北部、山東大部分、山西南部、河南北部及京津冀南部以良至輕度污染為主，北京、石家莊、保定、廊坊、唐山可能遭遇中至重度污染過程，首要污染物為PM2.5。國家環境監測總站首席預報員汪麗介紹，預計今日白天，污染程度最重。

本輪污染過程中，北京今日可能出現持續較長時間的污染過程。中央氣象台預報顯示，受能見度轉差影響，預計華

北中南部地區今日夜間至明日早晨，局地有能見度不足1公里大霧，提醒返程旅客注意天氣變化。

局地降溫達12℃

未來幾天，北方南下冷空氣將繼續東移，明日及11日，中東部地區將有大風降溫天氣，中東部大部地區氣溫下降6℃至8℃，局地降溫幅度可達10℃至12℃。西北地區東部和華北等地將有中到大雨、局地暴雨。

中央氣象台預計，6日至8日，海南島、廣東西部沿海、廣西南部沿海等地將有大雨，局地有暴雨或大暴雨。在冷空氣到來前，華北中部的大氣擴散條件一般，可能出現低能見度天氣，或影響返程交通。9日白天起，受冷空氣和降水共同影響，大氣擴散條件將明顯轉好。

6天逾6億人次出遊 網友：「人山」「人海」兩景點



內地國慶中秋假日第6天，接待國內遊客0.67億人次，如此計來，黃金周前六天全國已經接待國內遊客達到6.21億人次。六天超過六億人次出遊，很多熱門景點人頭攢動。有網友調侃這個超級假期只有兩個景點：「人山」和「人海」。

在重慶，原本作為市民過江交通工具之一的長江索道成為熱門景點，在長江索道外，超百米長的隊伍蜿蜒而下，排隊兩個小時，才能搭乘全程4分鐘的過江索道。有等候的遊客說，看到上海迪士尼每個項目都要排三、四個小時，覺得兩個小時的排隊不算長。

■綜合央視新聞客戶端及國家旅遊局網

深圳各口岸今起迎客流高峰

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）國慶黃金周超長假已至尾聲，深圳各口岸迎來出境客流返程高峰。記者昨日從深圳邊檢總站獲悉，赴港澳及海外各地度假遊玩的內地居民，經羅湖、皇崗、福田口岸入境人數明顯增多，預計今明兩天（7日至8日），受雙休日、外出遊客返回常住地等多重因素疊加影響，深圳各口岸將迎來新一輪出入境客流高峰。

據統計，10月1日國慶節，深圳各口岸出入境人數為72.7萬餘人次，客流情況平穩；10月2日，隨著短期出遊的旅客開始增多，深圳各口岸出入境人數較

前一日有大幅增長，達到81.9萬餘人次，各口岸出境方向出現客流高峰；10月3日，客流開始回落，各口岸全天下入境人數為71.9萬餘人次；10月4日中秋佳節，客流情況始終平穩有序，截至當日下午15:30，共30.5萬餘人次從深圳各口岸出入境。

安排足夠人手 確保通關順暢

隨著國慶長假即將結束，為避免回程扎堆擁堵，按時趕回各自的工作崗位上班，從全國各地前往港澳、新馬泰、韓國和澳洲等地的內地遊客開始錯峰踏上返程。今日適逢周六，有大批香港居民進入深圳或前往珠三角地區遊玩；提前返程的旅遊團隊預計會於當日下午陸續抵達。邊檢執勤民警表示，大批外出旅遊的內地居民返程高峰估計在18時左右正式形成，且會一直持續到晚上22時30分。皇崗口岸作為24小時通關口岸，夜間旅客通關人數也會大幅度增加。

8日是內地居民出境赴港澳遊或國外遊返程最高峰，為確保旅客通關安全、順暢、和諧，皇崗邊檢站將根據出入境客流實際及時調整勤務，安排充足警力開足通道，提高驗放速度，縮短旅客滯留時間。



■深圳各口岸迎來出入境客流高峰。 香港文匯報深圳傳真

車主苦盼深中通道通車

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）虎門大橋成為「網紅」並不稀奇，由於其幾乎是粵西等珠江江西岸地區通往東莞、深圳、惠州地區唯一高速公路，因此，不僅節假日，就連平日也常擁堵。目前，虎門二橋和深中通道正在加緊建設中，對於珠江西岸及廣大粵西車主來說，兩個超級通道的打通，將極大的緩解舟車之苦。

據湛江車主劉小姐介紹，她每次往返深圳

和湛江，虎門大橋都是必經之路。「平日小堵大堵不斷，到了節假日，大橋更是粵西車主的噩夢，七八個小時的擁堵算是少的了。」她介紹，目前，虎門二橋和深中通道正在建設，廣大粵西車主都非常期待。

至少縮短60公里車程

據悉，虎門二橋連接廣州南沙和東莞，2019年建成後將令珠江西岸至廣州南沙、番

禺的距離縮短10公里。更為關鍵的是，由於多了一個過江通道，節假日的擁堵現象將得到緩解。

另一條連接珠江東岸和西岸在建通道是深中通道，這是從珠江西岸前往深圳最便捷的一條途徑。2024年建成通車後，深圳往來珠江西岸路程將比虎門大橋減少60公里以上。而在節假日擁堵期間，更能有效舒緩虎門大橋和二橋的車流量。

治節假日擁堵病須「綜合療法」



高速公路擁堵病再現，話題熱度明顯高於往年。明明新建高速公路不斷增加、高速鐵路網不斷拓展，為何返鄉反而更「添堵」？值得反思。

今年的國慶長假恰逢中秋節，出行旅客比往年增多，這是造成擁堵的客觀原因。不過，在筆者看來，解決擁堵問題，社會和官方其實有不少主觀可為的辦法。

國慶黃金周已經進行了10多年，幾乎每年都出現擁堵現象，到如今這種現象依舊嚴峻。

在筆者看來，相關部門應該盡快作出政策細節的調整，比如，是否可以考慮彈性雙休日制度，對於國慶黃金周的休假進行彈性調整。在8天假期數量不變的情況下，有的用人單位或許可以提前休假，有的可以稍微延後。這樣，旅客密集出行的狀況也許可以得到改觀。當然，這其中包括高速公路免費辦法，有關部門可以再做具體研究。由於每年黃金周與中秋假期、周末等的重合情況不同，每年的具體休假辦法也可以作出相應調整。

而在現有條件下，為了緩解擁堵，交通等

部門也可以多發揮大數據作用，通過公佈更多錯峰、錯路段等出行辦法，指導車主和旅客以最優方案出行。

對於廣大旅客而言，特別是節假日高峰，是否也可以考慮更多出行方式。有旅客駕車返鄉，單路上就耗費兩天多時間，令假日大打折扣。香港文匯報記者走訪發現，有車一族，絕大多數人選擇駕車出行，甚至都沒考慮過高鐵等更快捷交通方式。花費大量時間、財力去擠高速公路，何不選擇更環保、更便捷方式呢。 ■香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道