

「停車拍卡」道路暢通

— 今日香港 —

香港道路擠塞問題嚴重，有意見指元兇是汽車數量增長過快。香港要發展「智慧城市」，但道路支付系統多年來沒有進步，反而周邊其他城市都不再用人手收費，改為電子自動收費，藉以減少車輛繳費時間，致使道路暢通，減低交通擠塞的問題。

■ 林伯強 通識教育老師、香港通識教育協會副主席

背景

較人手省時 平均慳5秒

根據運輸署統計數字，截至2016年9月，本港車輛登記總數突破81萬輛，當中87%增幅來自私家車。截至同年9月，私家車登記總數接近58萬輛。

車輛數目大幅增長，遠遠拋離公路長度增幅。運輸署資料顯示，2003年本港公共道路總長度約為1,933公里，至2015年只增加至約2,098公里，增幅不足一成。

同時，本港道路擠塞問題在道路收費處顯得特別嚴重，例如2017年8月20日，青嶼幹線把單向收費改為雙向收費，即日於繁忙時間出現3小時嚴重擠塞。

今年7月，城門隧道率先引入「停車拍卡」式電子繳費設施，而香港仔隧道亦於9月尾推行。駕駛人士在人手收費亭，除可用現金或代用券繳費外，亦可選擇以八達通、Visa payWave、感應式MasterCard或銀聯閃付等方式進行繳費。「停車拍卡」式電子繳費實施後，每宗交易從約10秒縮至5秒，可減少車輛因排隊收費而導致的交通擠塞。

各隧道及道路實施 「停車拍卡」時間表

隧道 / 道路	實施時間
城門隧道	2017年7月23日
香港仔隧道	2017年9月24日
紅磡海底隧道	2017年10月底
獅子山隧道	2017年11月底
將軍澳隧道	2017年12月底
青沙公路	2018年2月
東區海底隧道	2018年7月



■ 城門隧道是首個提供「停車拍卡」式電子繳費設施的隧道。

資料圖片

概念鏈接

電子貨幣：以數碼記賬的方式代替使用現金交易的貨幣系統。電子貨幣有效提高交易的效率與安全，例如消費者毋須攜帶大量現金，商戶同時毋須人手點算現金。交易過程主要通過金融機構來完成，極大提高安全。

現金：可流動形式的貨幣，例如紙幣或硬幣。相較其他形式的有價物品，例如貴金屬、票據、債券等等，現金是較直接方便流通的物品，但也具有會隨着物價波動而增減價值的可能。



■ 「支付寶HK」在一家商店進行測試。

資料圖片

小知識

八達通VS支付寶

香港於1997年9月1日起使用的電子收費系統八達通，透過內置晶片的信用卡大小的塑膠卡片，為卡片增值後，放置在接收器上，即能夠完成付款過程。

香港的自動道路繳費系統快易通，採用預付式消費，使用的汽車及司機登記時均設立預繳戶口，登記時須付標籤按金HK\$150，每月行政費HK\$35。

每次通過收費隧道或橋樑時，繳費廣場微波感應連接收費亭內的裝置，並在預繳戶口中扣除所收費用。

而支付寶由阿里巴巴集團於內地杭州創辦，屬於第三方支付平台，可以進行線上支付，官方應用支援信用卡免費還款、話費Q幣儲值、水電燃氣費繳款，還可進行航空旅遊繳費、教育繳費、預定金繳納並進行大型活動購票。

多角度觀點

港支付系統未與時並進

傳訊工作從業員：從香港角度，雖然現時各式各樣的電子支付面世，但要淘汰現金，言之尚早。根據統計數字顯示，香港的流通貨幣在過去10年不減反增，達2.5倍，而對比去年同期，亦由3,300億港元增加至3,400億港元。事實上，電子支付與其要淘汰現金，不如先考慮電子支付的安全性。

科技學會：香港電子交易硬件，例如NFC移動支付技術，標準尚未統一，加上手續費高，令不少商戶卻步。

政黨主席：隧道自動繳費系統（快易通）已經引入20多年，但使用率一直不高，只有一半隧道駕車人士使用，主要窒礙的原因是行政費高、手續繁複。

立法會議員：香港的支付系統非常落後，在內地就算在街市買菜，也可利用支付寶等支付方式以手機付費。

運輸研究學會：香港的支付系統多年來沒有很大進步，反而全世界的先進國家及地區，都不再利用人手收費。現時香港仍需司機在收費亭前減速停車付費，實在太落後，有需要盡快改善。

結論

隨着香港經濟的急速發展，人口不斷增加，車輛數目都會逐步上升，但香港土地是有限的，不可能無限地建設公路，以應付車輛數目的增加。因此，道路擠塞問題日益嚴重，並在隧道或公路收費處特別顯著。

為了解決道路擠塞的問題，香港政府嘗試推行多個方法，其中包括道路電子收費系統，藉以減少車輛行經收費亭的時間，使交通變得暢順。

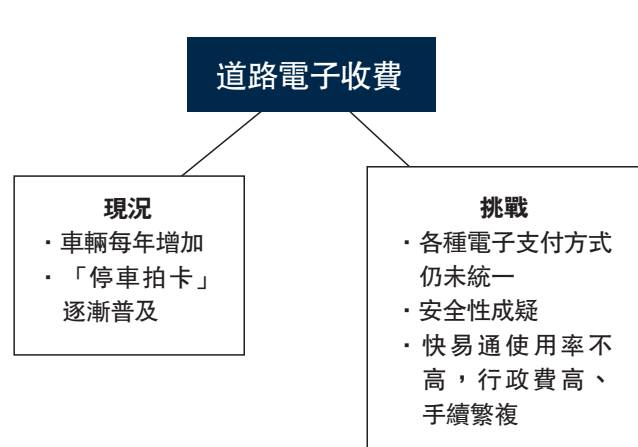
想一想

- 道路擠塞是香港一個嚴重問題。就所提供的資料，指出及解釋應付這個問題的兩項困難。
- 「推行道路電子收費是紓緩道路擠塞的最佳方法。」你是否同意這看法？解釋你的答案。

答題指引

- 指出及清楚解釋應付香港道路擠塞問題的兩項困難；能充分理解恰當地運用有關知識及概念，例如車輛過多、隧道或公路人手收費模式費時失事等等。現時隧道人手收費平均需時10秒，容易造成隧道擠塞；隧道自動道路繳費系統（快易通）雖然已經引入20多年，但使用率一直不高，只有一半隧道駕車人士使用，主要窒礙的原因是行政費高、手續繁複，由此導致隧道擠塞的問題。
- 考生需要論證「推行道路電子收費是紓緩隧道擠塞的最佳方法」。以推行道路電子收費為例，同學需要討論政策的可行性及成效，這離不開政策對道路使用者的使用誘因，以及執行政策帶來的行政成本。但題目有另一重要字眼為「最佳方法」，即是要求考生將隧道電子收費與其他可行方法，例如減少車輛數目或廢除道路收費等等進行比較，判斷哪種屬最佳方法。

概念圖



延伸閱讀

- 《香港仔隧道引入「停車拍卡」免找零更快捷》，文匯網，<http://news.wenweipo.com/2017/09/12/IN1709120033.htm>
- 《青嶼幹線雙向收費釀大塞車》，香港《文匯報》，<http://paper.wenweipo.com/2017/08/22/YO1708220004.htm>
- 《VISA 冀在港推 QR code 支付》，香港《文匯報》，<http://paper.wenweipo.com/2017/09/09/F11709090015.htm>