

期待施政報告落實特首施政新思維

行政長官林鄭月娥將在下周三公佈她首份施政報告。這將是她具體落實競選政綱、一展施政新思維的行動綱領，香港社會充滿期待。據悉，這份報告將會提出一系列嶄新的施政措施，包括落實引入「兩級制利得稅」，增加置業階梯、協助港人首次置業、更有效解決市民居住問題，全面促進經濟增長、大力推動香港在創科路上急起直追等，從而達成集中精力發展經濟、改善民生的施政理念，努力開創香港經濟社會發展的新局面。廣大市民都熱切期待這份報告能夠針對香港社會最需要迫切解決的經濟、民生問題，以創新思維推出切實可行的有效措施，凝聚社會各界共識，為香港帶來新發展。

林鄭月娥在今年初競選特首時，提出一整套施政新思維，主要核心就是要為政府施政引入「三新」，即管治新風格、政府新角色和理財新哲學。在「三新」理念之下，她提出了涉及管治、經濟發展、善用財政、民生改善、青年發展等領域的政綱，描繪出在新形勢下的治港藍圖，得到了香港多數市民的歡迎和支持。林鄭月娥當選及上任之後，便帶領特區政府管治團隊，繼續傾聽民意，潛心研究具體政策，努力落實競選政綱。在這個過程中，她的新施政風格已見端倪。廣大港人期待，即將在下周三推出的首份施政報告，是其施政新思維的全面具體展示。

據了解，這份施政報告既會提出香港未來的新願景，更將提出一系列具體落實新思維的政策措施。例如，目前香港市民最為關心的是住房問題，林鄭

月娥在競選政綱中，提出了「重置置業階梯」、「港人首置上車盤」、「居屋出租試驗計劃」等新理念，以幫助市民逐步、分階段解決住房問題。在施政報告中，預計將會提出具體的政策和做法，將這些理念予以一一落實；還有改革企業利得稅的問題，之前商界很多人都提出了很多減輕企業負擔的建議，不過，由於受到傳統的簡單稅制思維模式所限，一直沒有得到採納。此次，林鄭月娥就在競選政綱的基礎上，通過全面研究分析及權衡利弊，據悉會引入「兩級制利得稅」，把企業首200萬元利潤的利得稅率，由現行的16.5%下降到低至8%，以減輕中小企業的負擔並鼓勵更多人士創業。另外，林鄭月娥還將提出許多具體政策，全面推動創科產業的發展，通過財政、稅務等方面的新措施，增強香港在創科產業的競爭力，形成「官、產、學、研」全面合作的新模式，使傳統優勢產業與新興產業同步發展。

習近平主席在視察香港期間，多次勉勵港人要始終聚焦發展這個第一要務，習主席還指出：「少年希望快樂成長，青年希望施展才華，壯年希望事業有成，長者希望安度晚年，這都需要通過發展來實現」。而要做到聚焦發展，就需要集中精力做實事，施政報告正是落實行政長官施政理念的具體行動綱要。相信全社會一定會大力支持林鄭月娥以及特區政府團隊，團結一心，勵精圖治，讓香港步向更美好的明天。

強化環保意識 促進節日減廢

中秋賞月親友歡聚，亦是產生大量垃圾的日子。康樂及文化事務署數字顯示，單在中秋節當晚，該署轄下場地包括沙灘及所有公園共收集了約55公噸的垃圾，較去年約54.36公噸稍增。本港社會近年環保意識高漲，但每年重大節日的垃圾產生量卻不見下跌。要真正讓環保減廢見成效，一方面要市民大眾身體力行、減少浪費，力免破壞環境衛生；另一方面需政府當局加強在大時大節期間的宣傳教育工作，並且做好相關服務，方便節日物品循環再用或轉贈他人，還可以推動物品置換等新思維、新方法來促進環保減廢。

康文署一貫要求，市民在歡度中秋佳節時保持地方清潔及愛護公物，切勿煲蠟或放孔明燈。但一晚盡歡之後，有市民發現馬鞍山耀安邨樹木被掛上燄光棒，粉嶺蝴蝶山徑涼亭地上發現蠟跡，有郊外燒烤場佈滿垃圾，滿目瘡痍。

港人近年環保意識不斷提高，大部分人都認為保護環境非常重要，但現實所見，過度消費而產生大量垃圾，以及隨處亂扔垃圾的痼疾仍遠遠沒有根治。環保團體調查發現，2013年全港丟棄多達150萬個月餅，暴殄天物，莫此為甚。這固然需要市民自我反省，意識到環保是要身體力行的，提升保護環境的自覺性；同時政府部門亦應當做足宣傳教育工作，尤其是

大時大節前後的針對性宣傳。另一方面，政府可以探討與社會團體合作，建立機制方便市民將剩餘的節日物品轉送他人或回收再造，變廢為寶。事實上，本港近年早有慈善團體呼籲市民，若有賣不完、送不完、食不完的月餅，切勿當垃圾拋棄，可送交慈善團體，以便轉送獨居長者或有需要的市民。相關計劃完全可以推廣開去，除了月餅，中秋節經常消費的燈籠，不少市民亦習慣年年換新，同樣可以推動回收共享，交換再用。

除了加強廢物分類回收工作，另一可以長期有效緩解香港垃圾問題的，還是要從源頭做起，減少廢物的產生。根據環保署數據，2015年港人人均棄置廢物量為每日1.39公斤，達到10年新高；與此同時，整體回收率跌至35%，見5年新低。數字反映本港的環保減廢、回收再造情況不容樂觀。其實，一件物品是垃圾還是有用的物件，很大程度上視乎當事人是否需要，一個人的垃圾可能是另一個人的有用之物。無論內地或海外，都有現成的閒置物品交換平台，特區政府大可學習外地經驗，參考團體的月餅回收轉贈計劃，透過創科科技建立一套物品共享系統，方便市民透過系統進行物品置換。如此一來，既可促成從源頭減廢，又可養成市民使用創科科技的習慣，未嘗不是值得探討的環保減廢新思維。

股息補貼車費有望恒常化 劉國勳促調整「可加可減」 補貼不限港鐵 長途客料受惠

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區行政長官林鄭月娥將於下周三發表上任後首份施政報告。有消息指，特區政府將落實把每年收到的部分港鐵股息，撥作補貼長途乘客的車費。民建聯立法會議員、鐵路事宜小組委員會副主席劉國勳估計，新方案將類似長者2元乘車優惠，任何符合「長途客」定義之乘客，毋須接受審查均可獲得優惠。他並認為，政府及港鐵長遠應調整票價「可加可減」機制。

特區政府作為港鐵大股東，持有約75%股份，近年每年可從港鐵收取逾40億元股息。近日有消息指出，政府會在即將公佈的施政報告中，落實將政府每年從港鐵收到的股息，部分撥作補貼長途乘客的車費，長途巴士及港鐵乘客均會受惠。新措施預計在短期內實施，亦計劃恒常化。

補貼不包渡輪的士

據了解，特區政府將不會用盡每年40億元股息作補貼。為了方便市民，也不傾向進行審查，只要乘客所付車資高於所訂某一水平，乘車時可自動獲得折扣。不過有關補貼範圍將不包括渡輪，因政府已有提供補貼予船公司，同時亦不包括的士。

劉國勳昨日在一個電台節目上指出，政府每年收取的港鐵股息約40億元，若撥出一半約20億元，補貼全港市民的長途交通費，每人每天受惠金額不多，或只獲0.5元，故政府應把資助目標放在乘搭長途車的基層市民身上。

需釐清長途客定義

他估計，新方案將類似現時實施中的長者2元乘車優惠，若長途乘客的車費超過某一指定金額，即可透過八達通獲得補貼，毋須接受審查，因此安排的行政成本較輕，但要定清楚長途乘客的定義。他相信需要一段時間討論，待施政報告出爐後，亦會在立法會就有關細節作相關討論。

他續指，今次補貼將不局限於港鐵乘客，因一直有意見認為政府的政策向港鐵傾斜，若再只補貼港鐵，只會鼓勵更多市民乘搭港鐵，且其他交通工具同樣需面對成本、薪金上升等情況，此舉將令它們的競爭力愈來愈低，與港鐵的距

離進一步拉開。

他並認為，政府及港鐵長遠需調整票價「可加可減」機制，政府作為港鐵大股東，要向港鐵施加更大壓力。他希望交通補貼政策的行政成本低一點，可直接將金額用於市民身上。

出席同一節目的公共運輸研究組發言人鄭衍祺認為，未必所有長途乘客都只乘搭一程車，部分需要轉乘，例如一程港鐵再轉一程小巴等，若只計貼單程長途乘客，會出現不公平情況。

他認為，若同時補貼其他交通工具，可舒緩港鐵在繁忙時間乘客量太高的問題。惟他指出，有關措施難以減輕市民的交通費負擔，因港鐵票價沿用與通脹及運輸業名義工資指數掛鈎的「可加可減」方程式，若政府不改动方程式內容，其他補貼措施均難以改善基層的交通開支壓力。

田北辰倡「三級制」

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰接受另一電台節目訪問時建議，補貼應分為「三級制」，所有本港市民均能受惠，長途乘客可獲更大折扣優惠。

他又提出為基層市民設特別版八達通卡，讓他們可以指定金額如每程2元並可每天乘搭3程車等。

他指出，政府有責任降低市民的交通使費，認為公共交通是政府基本服務的一部分，減低車費亦可鼓勵更多駕駛者轉乘公共交通工具，對香港整體來說是好事。



劉國勳 資料圖片



實踐競選承諾 減輕基層負擔



馬時亨 資料圖片

特稿

消息指行政長官林鄭月娥下週發表其上任後的首份施政報告中，將落實其競選時提出的政綱，運用政府從港鐵收取的股息，以減輕基層市民長途車費的負擔。港鐵主席馬時亨曾表明，將來無論補貼金額多少，港鐵所提供的票價優惠將不會減少。

林鄭月娥在競選行政長官時提出有關交通運輸方面的政綱，鐵路及港鐵是其中重點。她當時表明香港內的運輸政策，應繼續以「公共運輸為本，鐵路為骨幹」的原則，提

升香港不同地區的可達性及地區間的連接性，包括按《鐵路發展策略2014》的建議，盡快推展7個鐵路項目工程。

林鄭月娥的政綱亦提到，會要求港鐵公司探討可行方案，提升載客容量；監察繁忙時間的車站及月台人流，適時發佈訊息提醒公眾；及設計更有效的非繁忙時間折扣優惠，以舒緩主要中轉站於繁忙時間的擠迫情況。

政綱亦明言會研究運用政府每年從港鐵收取的股息，以減輕基層市民長途車費的負擔。林鄭月娥亦實踐其承諾，在即將公佈的施政報告中落實此建議。

馬時亨：票價優惠不減

另外，馬時亨曾表示，雖明白市民覺得港鐵車費高昂，但港鐵面對列車維修、員工薪

酬及股東期望3大因素，沒有太大空間可改變機制。因此他提出個人建議，就是在機制以外想辦法減輕市民負擔，其中一個方法，是運用政府收取的港鐵股息，補貼市民車費。

馬時亨於林鄭月娥就任行政長官後接受訪問時透露，港鐵和政府已就此事展開磋商，他相信補貼未來一定會落實，而當中長途車補貼範圍將涵蓋其他交通工具，並不局限於市民乘坐港鐵，否則若乘客量大增，港鐵將難以負荷。他表示，計劃細節如具體補貼金額、覆蓋範圍等需待政府確定，但強調將來無論補貼金額多少，港鐵所提供的票價優惠，將繼續按既定機制釐定，不會減少。

香港文匯報記者 文森



長途車乘客將受惠，不只限乘港鐵。資料圖片

林鄭競選時曾提出運用從港鐵收取的股息，減輕基層市民長途車費的負擔。資料圖片

首200萬利得稅擬減至8%

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區行政長官林鄭月娥於競選時提出引入「兩級制利得稅」，企業首200萬元利潤的利得稅率，由16.5%降至10%。有消息指，林鄭月娥於下周三公佈的施政報告中，擬將利得稅進一步減至8%，意味利得稅率將大減逾半，庫房預料因此少收逾65億元。

消息指，林鄭月娥將在施政報告中落實選舉政綱中提出的「兩級制利得稅」，惟

稅率有望進一步調低，企業首200萬元利潤的稅率，將由早前提出的降至10%，再調低兩個百分點至8%，但200萬元以上的利潤，則需繼續繳交現時16.5%利得稅稅率。

財政司司長陳茂波早前曾指出，將企業首200萬元利潤的利得稅降至10%，將令庫房少收逾50億元。故若以此推算，林鄭月娥擬把利得稅稅率降至8%，將令庫房少

收逾65億元。

曾提出有關減稅建議的香港總商會曾預計，減稅能令近8萬家中企受惠。獲減稅後，企業能提高員工薪金，並投資在公司業務上，繼而促進經濟，相信減稅有助提升香港營商的競爭力。

另外，有消息指出，為推動創科科技，預料施政報告將提出開放政府數據，為科研提供原材料；特區政府亦會改革採購政策，不會單以價低者得為考慮，而是引入創科科技作評分標準。

陳帆話「唔講得」 請民拭目以待



陳帆 資料圖片

香港文匯報訊（記者 高俊威）對於有消息指特區政府將落實，把每年收到的部分港鐵股息撥作補貼長途乘客的車費，運輸及房屋局局長陳帆昨晚啟程前往巴布亞新幾內亞出席第十屆亞太區經濟合作組織運輸部長級會議前在機場表示，由於有關情況涉及施政報告，他不能透露任何資料，請市民拭目以待，下周三便會一清二楚。

陳帆昨晚被傳媒問及港鐵股息補貼安排的細節時表示，留意到近日傳媒和社會上很多朋友，都非常關心有關計劃，他也明白大家很想知道多一些資料，但因措施涉及施政報告的詳細情況，他不可能透露任何資料，故請待林鄭月娥於下周三宣讀施政報告時，所有情況便會一清二楚。